

### ZEICHENERKLÄRUNG

- Lärmschutzwand
- Anwesen mit Anspruch auf nachtr. Lärmschutz
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- > 49 dB(A) (nachts)
- > 59 dB(A) (nachts)
- > 54 dB(A) (nachts)
- > 64 dB(A) (nachts)

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth  Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth  Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdn.bayern.de		bearbeitet: Gz: B312 18.12.2020 Pauls	
	gezeichnet: Gz: B313 18.12.2020 Neuner		
	geprüft: Gz: B31 18.12.2020 Perkams		
	Gz: B3 18.12.2020 Probst		
WSP Nr.: B02S.ABAD0135.00.E0.10 Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenverschiebung Hallstadt			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  <b>Autobahndirektion Nordbayern</b>  <small>Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5.865 bis A70_400_0.015</small> <small>PROJIS-Nr.:</small>	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2 / 1 <b>Isophonenplan</b> Prognose Nulfall (DTV 2035 in der Nacht) Maßstab: 1 : 5000
--	---

**BAB A70 Schweinfurt - Bamberg**  
 Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt  
 Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

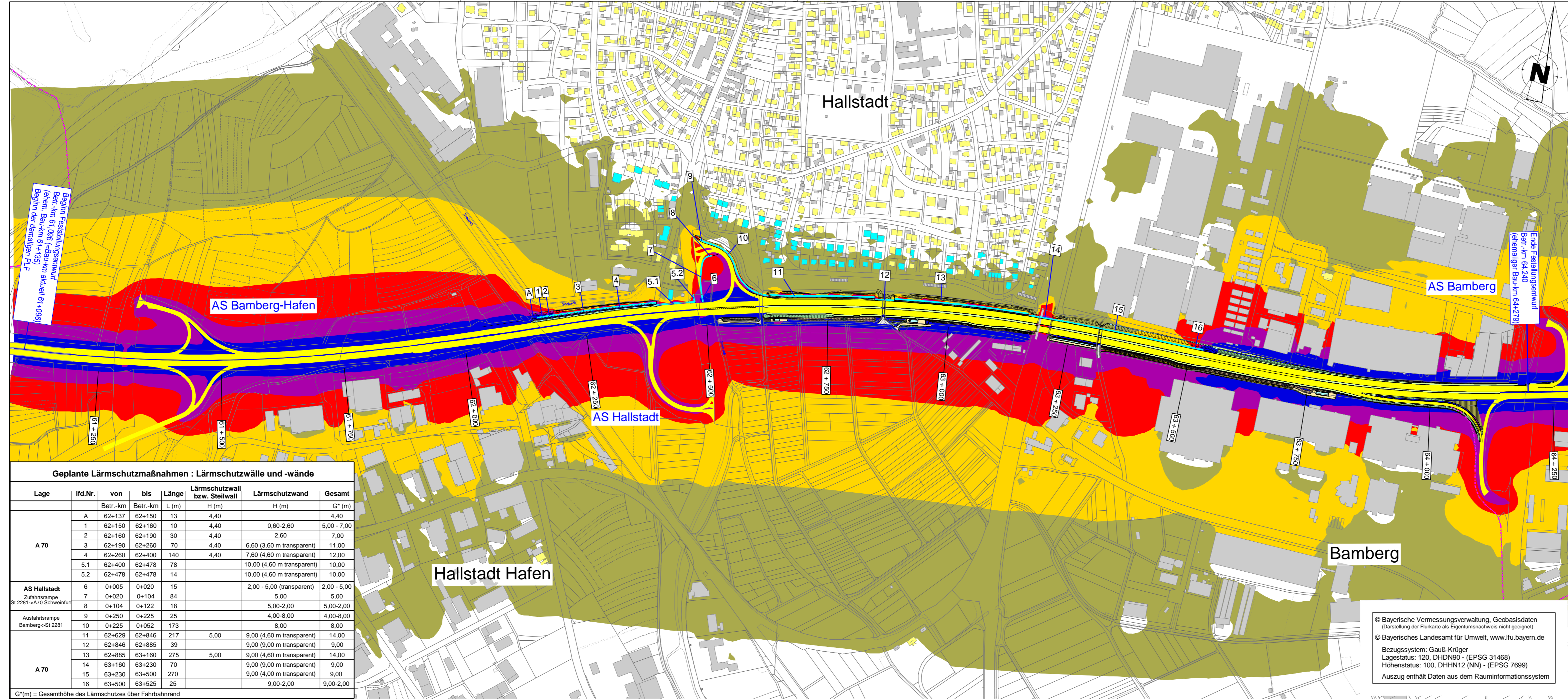
aufgestellt:  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Dienststelle Bayreuth  
  
 Pfeifer, Baudirektor  
 Bayreuth, den 18.12.2020

Vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände							
Lage	lfd.Nr.	von	bis	Länge	Lärmschutzwall	Lärmschutzwand	Gesamt
		Betr.-km	Betr.-km	L (m)	H (m)	H (m)	G* (m)
A 70	1	62,139	62,399	260	3,00	3,00	3,00
	2	62,399	62,473	74			
A70 / AS Hallstadt Ausfahrtsrampe Bamberg -> B4	3	62,519	62,637	179**		3,00	3,00
A 70	4	62,637	62,841	204	4,50		4,50
	5	62,841	62,889	48		3,50	3,50
	6	62,889	63,070	181	4,50		4,50
	7	63,070	63,165	95	2,00	2,50	4,50
	8	63,165	63,411	246		3,50	3,50

179 \*\*) = Länge entlang der Ausfahrtsrampe  
 G\*(m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahnrand

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
 Bezugssystem: Gauß-Krüger  
 Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)  
 Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)  
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem





### ZEICHENERKLÄRUNG

- Lärmschutzwand
- Anwesen mit Anspruch auf nachr. Lärmschutz
- Wohngebäude
- > 49 dB(A) (nachts)
- > 54 dB(A) (nachts)
- Nebengebäude
- > 59 dB(A) (nachts)
- > 64 dB(A) (nachts)

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth  Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth  Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdn.bayern.de		bearbeitet: Gz: B312 18.12.2020 Pauls
		gezeichnet: Gz: B313 18.12.2020 Neuner
		geprüft: Gz: B31 18.12.2020 Perkams
		Gz: B3 18.12.2020 Probst
PSP Nr.: B02S.ABAD0135.00.E0.10		Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenverschiebung Hallstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2 / 2
Autobahndirektion Nordbayern	Isophonenplan Prognose Planfall (DTV 2035 in der Nacht)
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5.865 bis A70_400_0.015	Maßstab: 1 : 5000
PROJIS-Nr.:	

**BAB A70 Schweinfurt - Bamberg**  
**Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt**  
 Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Dienststelle Bayreuth  
  
 Pfeifer, Baudirektor  
 Bayreuth, den 18.12.2020

Geplante Lärmschutzmaßnahmen : Lärmschutzwälle und -wände							
Lage	Ild.Nr.	von		Länge L (m)	Lärmschutzwall bzw. Steilwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
		Betr.-km	Betr.-km				
A 70	A	62+137	62+150	13	4,40		4,40
	1	62+150	62+160	10	4,40	0,60-2,60	5,00 - 7,00
	2	62+160	62+190	30	4,40	2,60	7,00
	3	62+190	62+260	70	4,40	6,60 (3,60 m transparent)	11,00
	4	62+260	62+400	140	4,40	7,60 (4,60 m transparent)	12,00
	5.1	62+400	62+478	78		10,00 (4,60 m transparent)	10,00
5.2	62+478	62+478	14		10,00 (4,60 m transparent)	10,00	
AS Hallstadt	6	0+005	0+020	15		2,00 - 5,00 (transparent)	2,00 - 5,00
	7	0+020	0+104	84		5,00	5,00
	8	0+104	0+122	18		5,00-2,00	5,00-2,00
Ausfahrtsrampe Bamberg->St 2281	9	0+250	0+225	25		4,00-8,00	4,00-8,00
	10	0+225	0+052	173		8,00	8,00
A 70	11	62+629	62+846	217	5,00	9,00 (4,60 m transparent)	14,00
	12	62+846	62+885	39		9,00 (9,00 m transparent)	9,00
	13	62+885	63+160	275	5,00	9,00 (4,60 m transparent)	14,00
	14	63+160	63+230	70		9,00 (9,00 m transparent)	9,00
	15	63+230	63+500	270		9,00 (4,00 m transparent)	9,00
	16	63+500	63+525	25		9,00-2,00	9,00-2,00

G\*(m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahnrand

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
 Bezugssystem: Gauß-Krüger  
 Lagesystem: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)  
 Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)  
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem