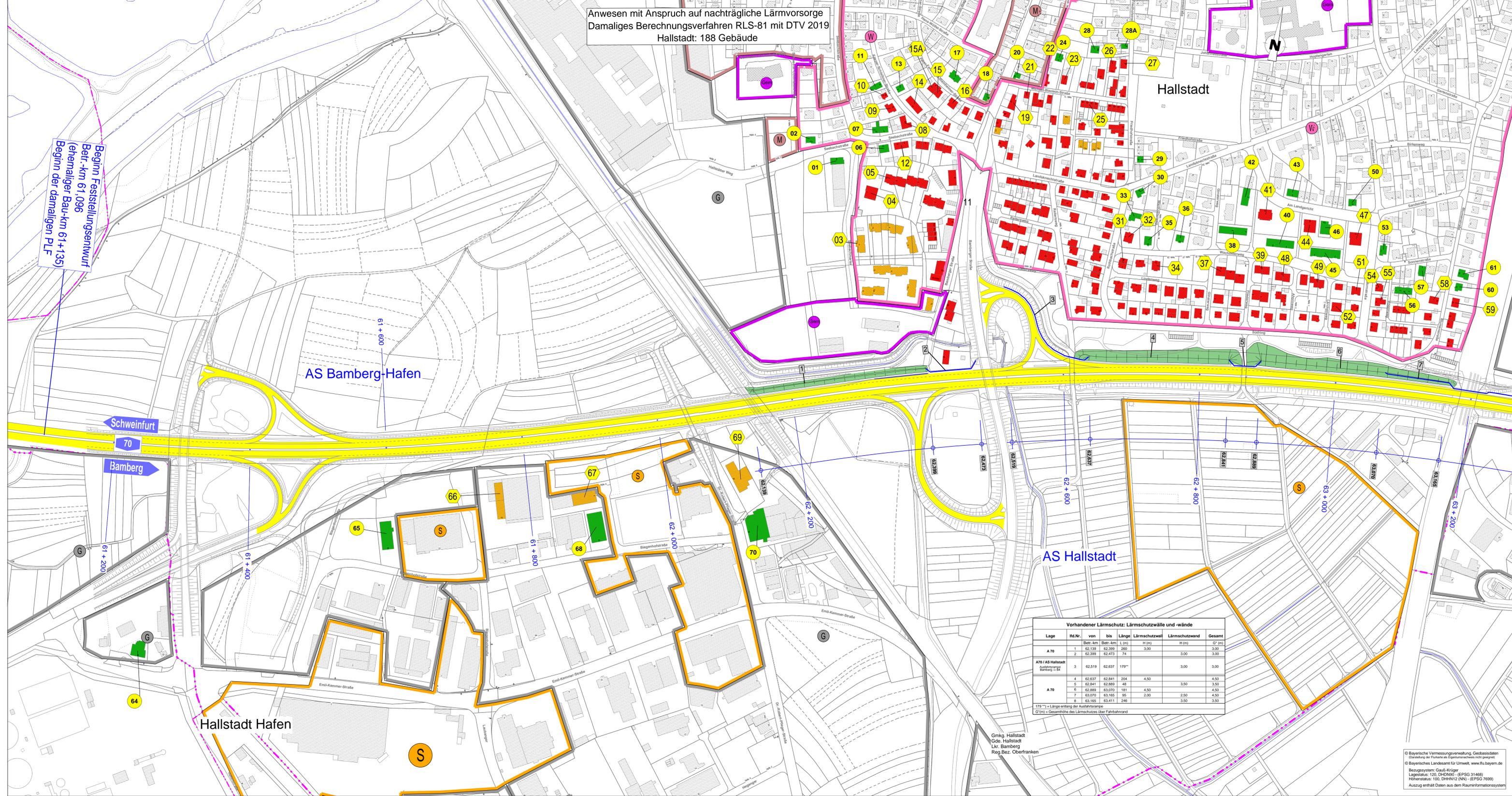


Anwesen mit Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge
 Damaliges Berechnungsverfahren RLS-81 mit DTV 2019
 Hallstadt: 188 Gebäude

Beginn Feststellungsentwurf
 Betr.-km 61,096
 (ehemaliger Bau-km 61+135)
 Beginn der damaligen PLF



ZEICHENERKLÄRUNG

Immissionschutz

- Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude mit Anspruch auf nachträglichen Immissionschutz wegen "nicht voraussetzbarer Wirkungen"
- Asphalt Fahrbahnbelag
- Gebäude mit Überschreitung der Grenzwerte, aber ohne Anspruch (Errichtung nach Planfeststellung)
- Gebäude ohne Grenzwertüberschreitung
- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwall bestehend

Maßgebende Planungsrichtpegel zum Zeitpunkt der Planfeststellung

Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

	BAB A70	
	AS Bamberg-Hafen - AS Hallstadt	AS Hallstadt - AS Bamberg
Teilabschnitt:	AS Bamberg-Hafen - AS Hallstadt	AS Hallstadt - AS Bamberg
Verfahren:	RLS-81	RLS-81
Verkehrsbelastung:	DTV 2019 = 46.660 Kfz/24h	DTV 2019 = 52.330 Kfz/24h
Lkw-Anteil Tag/Nacht:	12,4 / 30,1 %	12,6 / 29,1 %
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton
Korrekturwert f. Oberflächen:	-0,5 dB(A)	-0,5 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%

Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 10.12.1979

Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth

Wittelsbacherung 15
 95444 Bayreuth

Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstb@adbn.bayern.de

bearbeitet: Ge: B312 18.12.2020 Pauls
 gezeichnet: Ge: B313 18.12.2020 Neuner
 geprüft: Ge: B3 18.12.2020 Frankens
 Ge: B3 18.12.2020 Probst

PPSP-Nr.: B025.ABAD0135.00.E0.10
 Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung Hallstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,015

PROJIS-Nr.: B025.ABAD0135.00.E0.10

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.1.1 / 1

Lageplan
 Anspruch nach RLS-81-
 Betr.-km 61+090 bis 63+250

Maßstab: 1 : 2000

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
 Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
 Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth

Platzer/Bauzeichner
 Bayreuth, den 18.12.2020

Vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

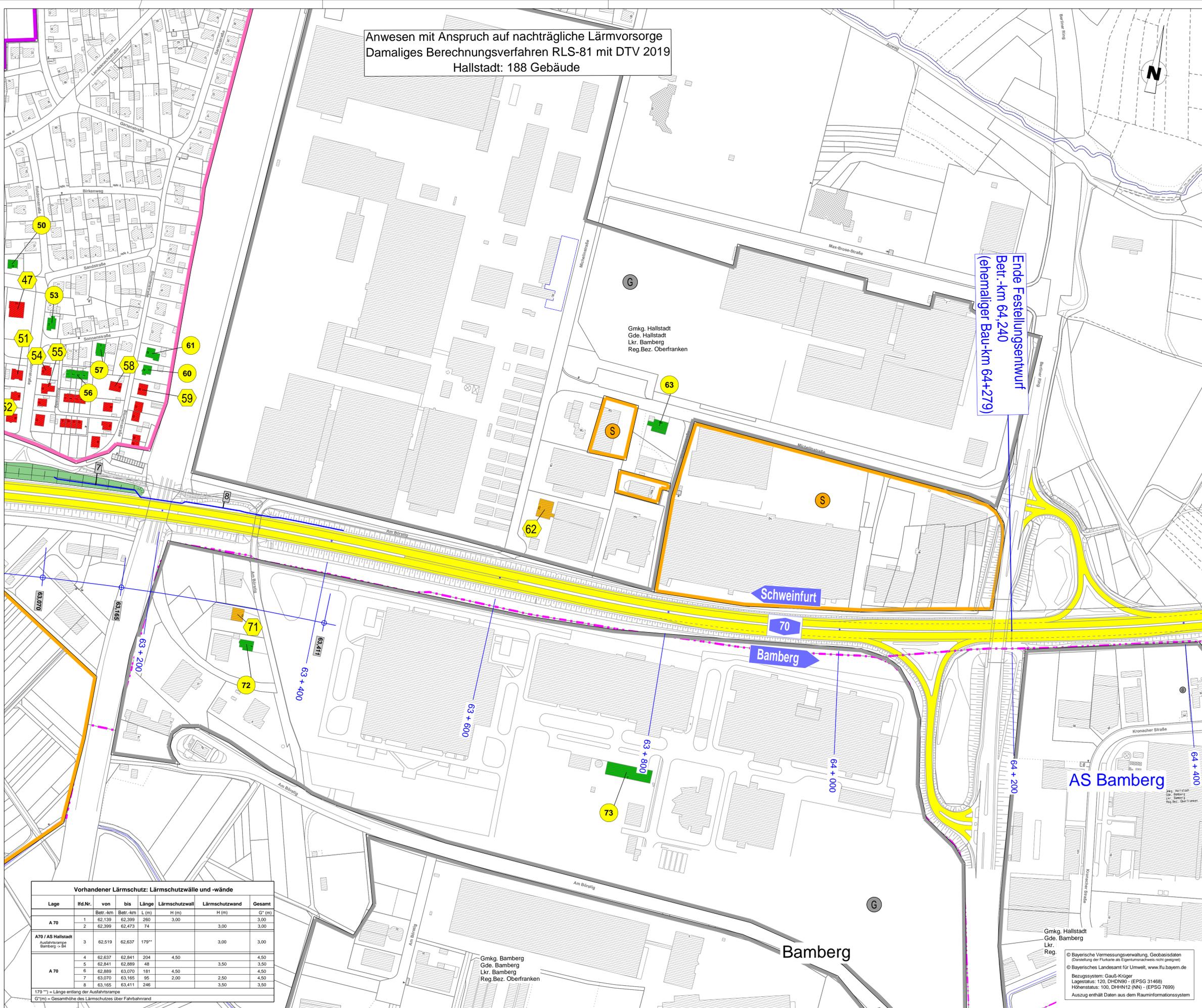
Lage	lfd.Nr.	von	bis	Länge	Lärmschutzwall	Lärmschutzwand	Gesamt	
		Betr.-km	Betr.-km	L (m)	H (m)	H (m)	Q² (m)	
A70	1	62,139	62,399	260	3,00		3,00	
	2	62,399	62,473	74		3,00	3,00	
A70 / AS Hallstadt	Ausbreitungs- Belangung s.8	3	62,519	62,637	1179**		3,00	3,00
		4	62,637	62,841	204	4,50		4,50
		5	62,841	62,889	48		3,50	3,50
A70	6	62,889	63,070	181	4,50		4,50	
	7	63,070	63,165	95		2,50	2,50	
	8	63,165	63,411	246		3,50	3,50	

179**) = Länge entlang der Ausfahrtsrampe
 Q² (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahnhöhe

Gmkg. Hallstadt
 Gde. Hallstadt
 Lkr. Bamberg
 Reg. Bez. Oberfranken

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 Darstellung der Punkte als Spaltenachsen mit geogrid
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG: 31488)
 Höhenstatus: 100, DHDN12 (NN) - (EPSG: 7999)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Anwesen mit Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge
 Damaliges Berechnungsverfahren RLS-81 mit DTV 2019
 Hallstadt: 188 Gebäude



ZEICHNERKLÄRUNG
Immissionschutz

	Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung		Gebäude mit Überschreitung der Grenzwerte, aber ohne Anspruch (Erichtung nach Planfeststellung)
	Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung		Gebäude ohne Grenzwertüberschreitung
	Gebäude mit Anspruch auf nachträglichen Lärmenschutz wegen "nicht voraussehbarer Wirkungen"		Lärmschutzwand bestehend
	Asphalt Fahrbahnbelag		Lärmschutzwall bestehend

Maßgebende Planungsrichtpegel zum Zeitpunkt der Planfeststellung

Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

BAB A70		
Teilausschnitt:	AS Bamberg-Hafen - AS Hallstadt	AS Hallstadt - AS Bamberg
Verfahren:	RLS-81	RLS-81
Verkehrsbelastung:	DTV 2019 = 46.660 Kfz/24h	DTV 2019 = 52.330 Kfz/24h
Lkw-Anteil Tag/Nacht:	12,4 / 30,1 %	12,6 / 29,1 %
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton
Korrekturwert f. Oberflächen:	-0,5 dB(A)	-0,5 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%

Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 10.12.1979

Vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	lfd.Nr.	von	bis	Länge	Lärmschutzwall	Lärmschutzwand	Gesamt
		Betr.-km	Betr.-km	L (m)	H (m)	H (m)	G* (m)
A 70	1	62.139	62.399	260	3,00		3,00
	2	62.399	62.473	74		3,00	3,00
A70 / AS Hallstadt Ausfahrtsrampe Bamberg -> B4	3	62.519	62.637	118**		3,00	3,00
	4	62.637	62.841	204	4,50		4,50
A 70	5	62.841	62.889	48		3,50	3,50
	6	62.889	63.070	181	4,50		4,50
	7	63.070	63.165	95	2,00	2,50	4,50
	8	63.165	63.411	246		3,50	3,50

179** = Länge entlang der Ausfahrtsrampe
 G*(m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahnnad

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth		bearbeitet: Gz: B312 18.12.2020 Pauls gezeichnet: Gz: B313 18.12.2020 Neuner
Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth		geprüft: Gz: B31 18.12.2020 Parkms Gz: B3 18.12.2020 Probst
Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdn.bayern.de		PSP Nr.: B02S/ABAD0135.00.E0.10 Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenverschiebung Hallstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.1.1 / 2 Lageplan Anspruch nach RLS-81- Betr.-km 63,050 bis 64,400
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,015	PROJIS-Nr.: B02S/ABAD0135.00.E0.10
Maßstab: 1 : 2000	

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth

Bayreuth, den 18.12.2020

Gmkg. Hallstadt
 Gde. Bamberg
 Lkr. Bamberg
 Reg. Bez. Oberfranken

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsverzeichnis nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
 Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Berechnungspunkt		Nutz	rel. Straßenachse			IGW		Beurteilungspegel Nullfall		Überschreitung IGW		Anspruch auf Lärmvorsorge
Profil	Bezeichnung		Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
			m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Hallstadt - auf der Nordseite der A70												
1	Seebachstraße 15	MI	62,306	330,65	6,45	67	57	55	50	--	--	--
2	Seebachstraße 17a	WA	62,275	365,46	8,99	62	52	54	50	--	--	--
3	Seebachmarter 11	WA	62,325	198,32	9,10	62	52	59	55	--	3	--
4	Seebachmarter 1	WA	62,352	217,63	22,41	62	52	60	55	--	3	JA
5	Seebachmarter 2	WA	62,376	285,00	10,89	62	52	58	53	--	1	JA
6	Seebachstraße 13	WA	62,364	339,34	10,89	62	52	56	52	--	--	--
7	Seebachstraße 10	WA	62,367	368,96	5,82	62	52	55	50	--	--	--
8	Kaspar-Schleibner-Str. 20	WA	62,397	371,01	5,57	62	52	58	53	--	1	JA
9	Kaspar-Schleibner-Str. 18	WA	62,388	396,90	5,54	62	52	58	53	--	1	JA
10	Kaspar-Schleibner-Str. 16	WA	62,377	416,05	5,52	62	52	57	53	--	1	JA
11	Kaspar-Schleibner-Str. 14	WA	62,370	425,34	5,44	62	52	57	52	--	--	--
12	Seebachstraße 9 und 11	WA	62,394	342,82	8,22	62	52	59	54	--	2	JA
13	Kaspar-Schleibner-Str. 9	WA	62,396	424,44	7,49	62	52	57	52	--	--	--
14	Kaspar-Schleibner-Str. 11	WA	62,419	390,82	10,82	62	52	58	53	--	1	JA
15	Peter-Ferdinand-Steinheimer-Str. 7	WA	62,447	411,07	4,83	62	52	57	53	--	1	JA
15A	Peter-Ferdinand-Steinheimer-Str. 9	WA	62,437	423,33	5,03	62	52	57	53	--	1	JA
16	Peter-Ferdinand-Steinheimer-Str. 5	WA	62,466	393,34	7,37	62	52	58	53	--	1	JA
17	Peter-Ferdinand-Steinheimer-Str. 8	WA	62,474	431,22	4,47	62	52	57	52	--	--	--
18	Bamberger Straße 52	MI	62,512	401,11	7,49	67	57	57	53	--	--	--
19	Bamberger Straße 57	WA	62,545	386,38	1,40	62	52	58	54	--	2	JA
20	Bamberger Straße 55	MI	62,548	430,43	5,32	67	57	57	53	--	--	--
21	Michael-Bienlein-Str. 4	WA	62,565	402,87	5,30	62	52	58	53	--	1	JA
22	Michael-Bienlein-Str. 3	WA	62,587	420,25	6,52	62	52	58	53	--	1	JA
23	Michael-Bienlein-Str. 7	WA	62,615	421,36	8,16	62	52	58	53	--	1	JA
24	Michael-Bienlein-Str. 5	WA	62,606	455,74	9,58	62	52	57	52	--	--	--
25	Michael-Bienlein-Str. 18, 20, 22, 24	WA	62,644	386,00	7,67	62	52	58	54	--	2	JA
26	Michael-Bienlein-Str. 17a	WA	62,675	438,15	8,10	62	52	57	53	--	1	JA
27	Friedhofstraße 30	WA	62,689	445,00	3,81	62	52	57	53	--	1	JA
28	Friedhofstraße 28b	WA	62,653	458,56	11,96	62	52	57	52	--	--	--
28A	Friedhofstraße 28	WA	62,691	465,42	11,11	62	52	57	52	--	--	--
29	Friedhofstraße 39	WA	62,716	306,93	8,00	62	52	54	50	--	--	--
30	Landsknechtstraße 24	WA	62,708	255,25	7,80	62	52	55	51	--	--	--
31	Lindenweg 2	WA	62,691	151,88	6,70	62	52	59	54	--	2	JA
32	Rothbachstraße 3	WA	62,696	188,97	7,17	62	52	57	53	--	1	JA
33	Rothbachstraße 1	WA	62,702	222,00	7,21	62	52	56	52	--	--	--
34	Wacholderweg 31	WA	62,734	149,13	6,48	62	52	58	54	--	2	JA
35	Wacholderweg 24	WA	62,722	185,75	3,96	62	52	57	52	--	--	--
36	Wacholderweg 14	WA	62,768	190,65	8,78	62	52	56	52	--	--	--
37	Wacholderweg 23	WA	62,825	144,42	10,78	62	52	60	55	--	3	JA
38	Am Landgericht 6 und 8	WA	62,840	205,66	11,59	62	52	57	52	--	--	--
39	Wacholderweg 15	WA	62,882	149,78	4,49	62	52	59	54	--	2	JA
40	Wacholderweg 8 und 10	WA	62,904	190,27	10,04	62	52	56	51	--	--	--
41	Am Landgericht 10	WA	62,883	228,42	19,32	62	52	58	54	--	2	JA
42	Am Landgericht 4	WA	62,858	247,67	8,55	62	52	55	51	--	--	--
43	Am Landgericht 5	WA	62,926	364,12	4,83	62	52	52	48	--	--	--
44	Am Landgericht 12	WA	62,945	214,80	21,07	62	52	59	55	--	3	JA
45	Wacholderweg 2; 4 und 6	WA	62,966	180,27	9,60	62	52	57	52	--	--	--
46	Am Landgericht 12a	WA	62,966	214,01	2,50	62	52	55	50	--	--	--
47	Am Landgericht 14	WA	63,009	201,84	21,49	62	52	61	56	--	4	JA
48	Wacholderweg 11	WA	62,911	141,13	6,66	62	52	58	53	--	1	JA
49	Wacholderweg 5	WA	62,965	91,97	0,89	62	52	58	54	--	2	JA
50	Am Landgericht 19	WA	63,000	258,00	5,50	62	52	56	51	--	--	--
51	Wacholderweg 1	WA	63,020	129,83	1,28	62	52	58	53	--	1	JA
52	Lärchenweg 1	WA	62,992	103,12	3,19	62	52	58	53	--	1	JA

Berechnungspunkt		Nutz	rel. Straßenachse			IGW		Beurteilungspegel Nullfall		Überschreitung IGW		Anspruch auf Lärmvorsorge
Profil	Bezeichnung		Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
			m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
53	Rotdornstraße 11	WA	63,049	190,79	5,48	62	52	57	52	--	--	--
54	Rotdornstraße 13	WA	63,049	138,55	4,92	62	52	58	54	--	2	JA
55	Rotdornstraße 15	WA	63,052	117,36	5,05	62	52	59	55	--	3	JA
56	Rosenweg 1 bis 4	WA	63,083	138,69	5,21	62	52	56	52	--	--	--
57	Sonnenstraße 5	WA	63,105	167,75	5,80	62	52	56	52	--	--	--
58	Blumenstraße 10	WA	63,126	129,91	4,76	62	52	58	53	--	1	JA
59	Blumenstraße 29	WA	63,158	129,15	5,40	62	52	58	53	--	1	JA
60	Blumenstraße 27	WA	63,159	152,63	2,68	62	52	57	52	--	--	--
61	Blumenstraße 25	WA	63,165	171,25	5,74	62	52	57	52	--	--	--
Hallstadt - Gewerbegebiet "Börstig" auf der Nordseite der A70												
62	Michelinstraße 132	GE	63,633	78,30	-0,49	72	62	70	65	--	3	--
63	Michelinstraße 140	GE	63,758	202,11	4,02	72	62	63	59	--	--	--
Hallstadt - Gewerbegebiete Nähe Hafen auf der Südseite der A70												
64	Hafenstraße 37	GE	61,258	285,26	7,58	72	62	59	55	--	--	--
65	Biegenhofstraße 24	GE	61,593	88,95	7,45	72	62	65	61	--	--	--
66	Biegenhofstraße 18	GE	61,758	68,17	3,99	72	62	70	66	--	4	--
67	Biegenhofstraße 8	GE	61,881	88,95	3,88	72	62	68	64	--	2	--
68	Biegenhofstraße 10	GE	61,892	121,47	3,39	72	62	66	62	--	--	--
69	Dr.-Robert-Pfleger-Straße 28	GE	62,101	75,63	4,96	72	62	69	65	--	3	--
70	Dr.-Robert-Pfleger-Straße 26	GE	62,123	149,96	4,83	72	62	65	60	--	--	--
Hallstadt - Gewerbegebiet "Am Börstig" auf der Südseite der A70												
71	Am Borstig 4a	GE	63,307	120,00	-0,44	72	62	68	63	--	1	--
72	Am Borstig 4	GE	63,324	135,56	-0,54	72	62	67	62	--	--	--
73	Am Borstig 2	GE	63,794	183,83	4,55	72	62	64	59	--	--	--