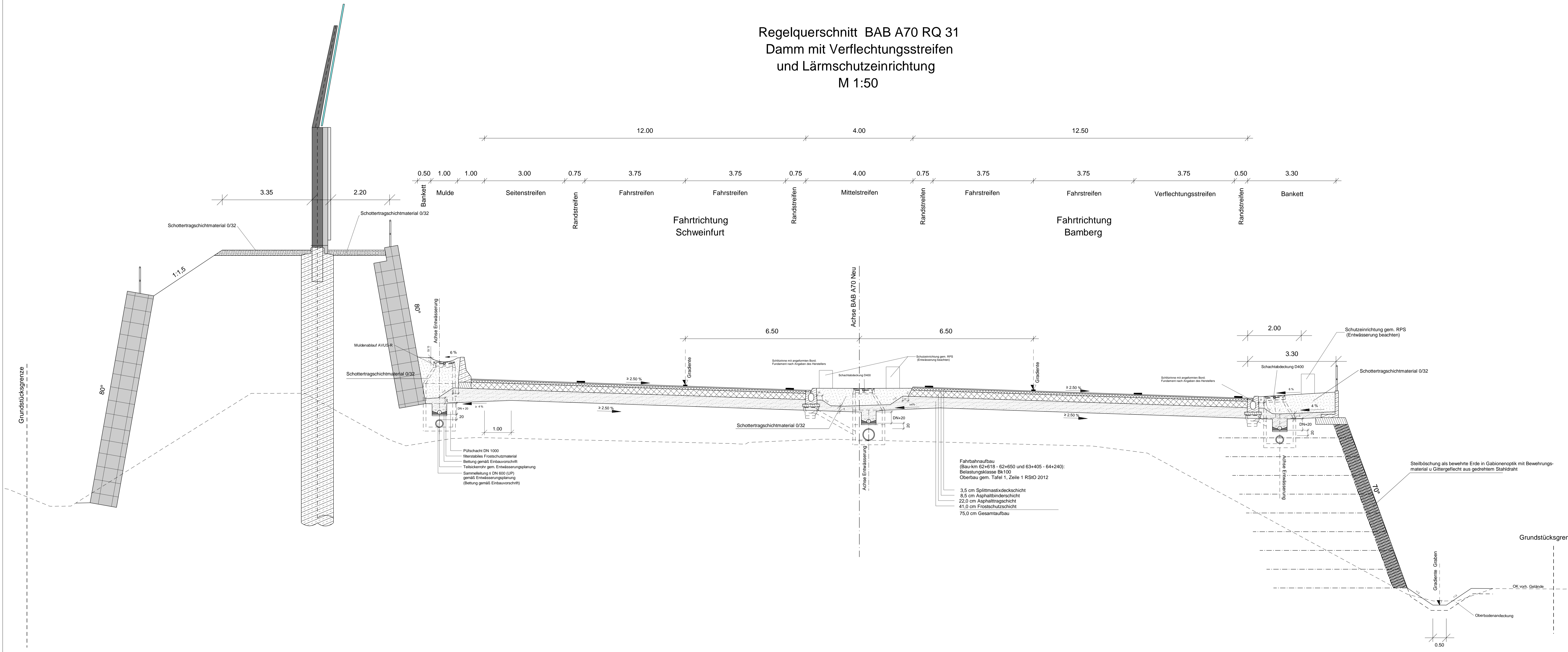


Regelquerschnitt BAB A70 RQ 31
Damm mit Verflechtungsstreifen
und Lärmschutzeinrichtung
M 1:50



Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth		bearbeitet: Gr: B312 18.12.2020 Pruls	
Wittelsbachering 15 95444 Bayreuth		gezeichnet: Gr: B313 18.12.2020 Neuner	
Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dst@adn.bayern.de		geprüft: Gr: B31 18.12.2020 Penzance	
		Gr: B3 18.12.2020 Procter	
		PSP Nr.: B02S.ABAD0135.00.E0.10	
		Projekt: Zweigleits Lärmschutzwand mit Trassenanpassung	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

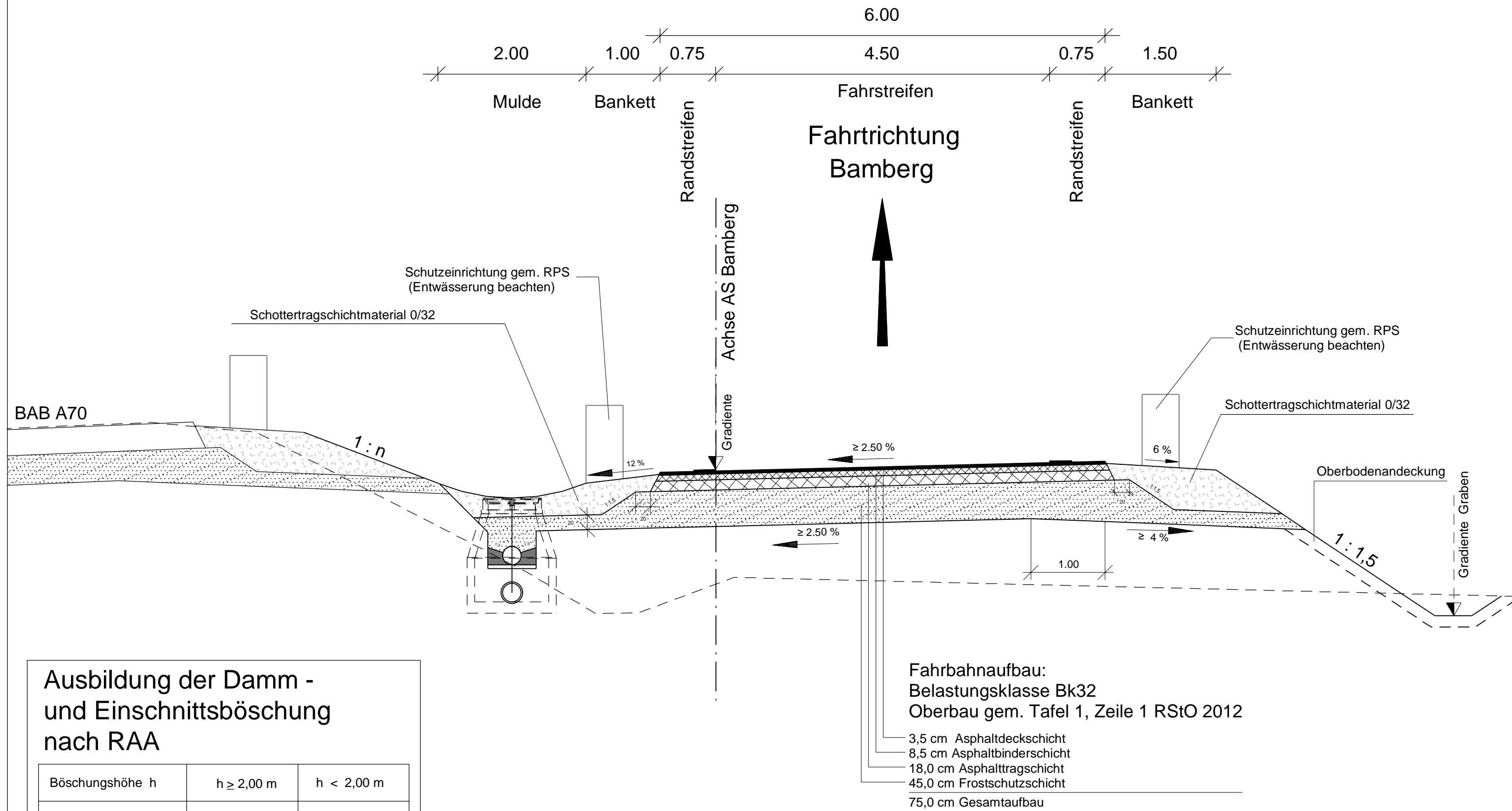
FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/1	
Autobahndirektion Nordbayern		Regelquerschnitt BAB A70	
Strasse / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,055		PROJIS-Nr.: Maßstab: 1:50	

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth
Pruls, Baubestator
Bayreuth, den 18.12.2020

Rampenquerschnitt Q1



Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Fahrbahnaufbau:
Belastungsklasse Bk32
Oberbau gem. Tafel 1, Zeile 1 RStO 2012

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 18,0 cm Asphalttragschicht
- 45,0 cm Frostschuttschicht
- 75,0 cm Gesamtaufbau


Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth		bearbeitet:	Gz: B312	18.12.2020	Pauls
		gezeichnet:	Gz: B313	18.12.2020	Neuner
		geprüft:	Gz: B31	18.12.2020	Perkams
			Gz: B3	18.12.2020	Probst
Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth					PSP Nr.: B02S.ABAD0135.00.E0.10
Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdn.bayern.de					Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenverschiebung Hallstadt

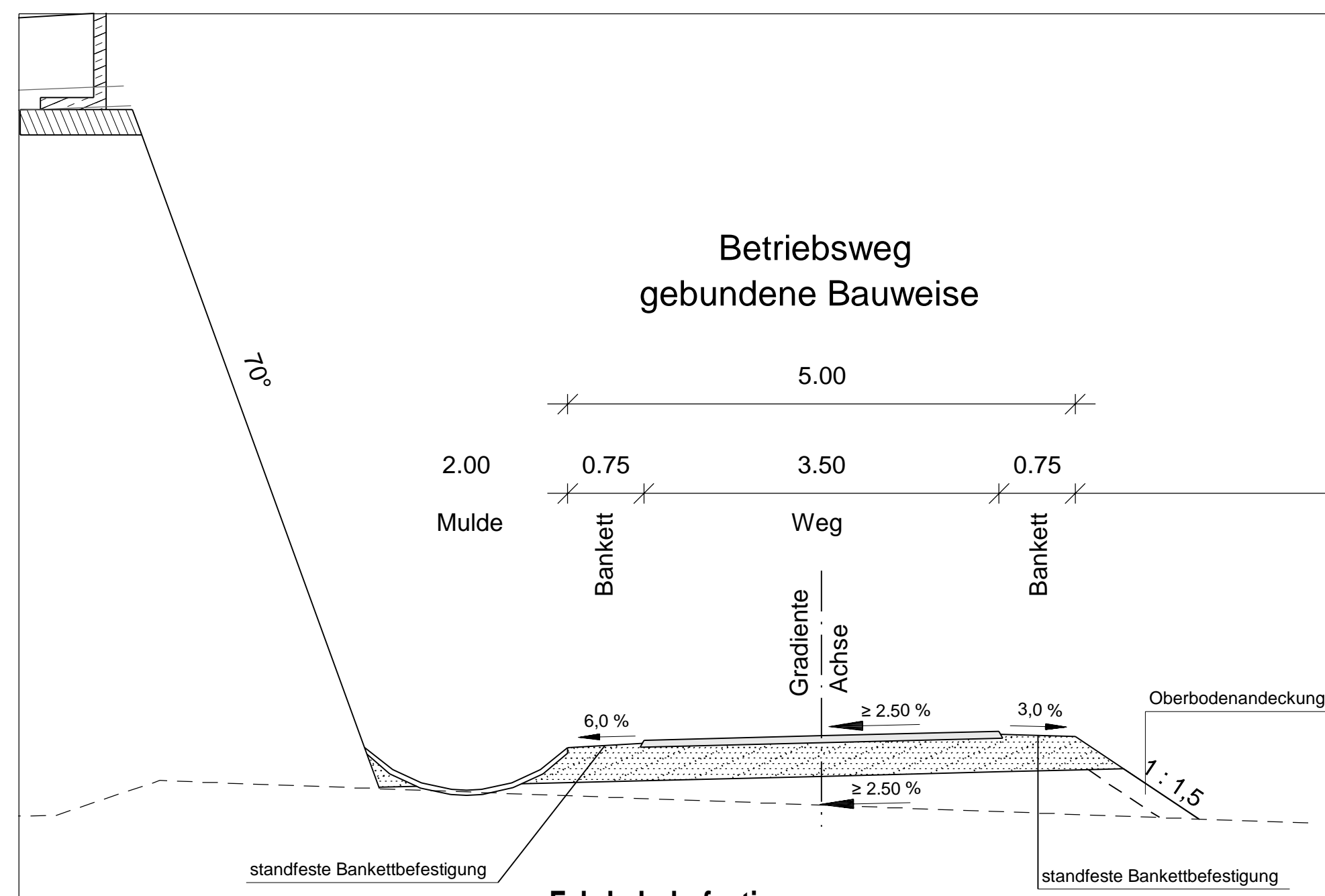
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/2
Autobahndirektion Nordbayern	Regelquerschnitt AS Bamberg Q1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,055	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

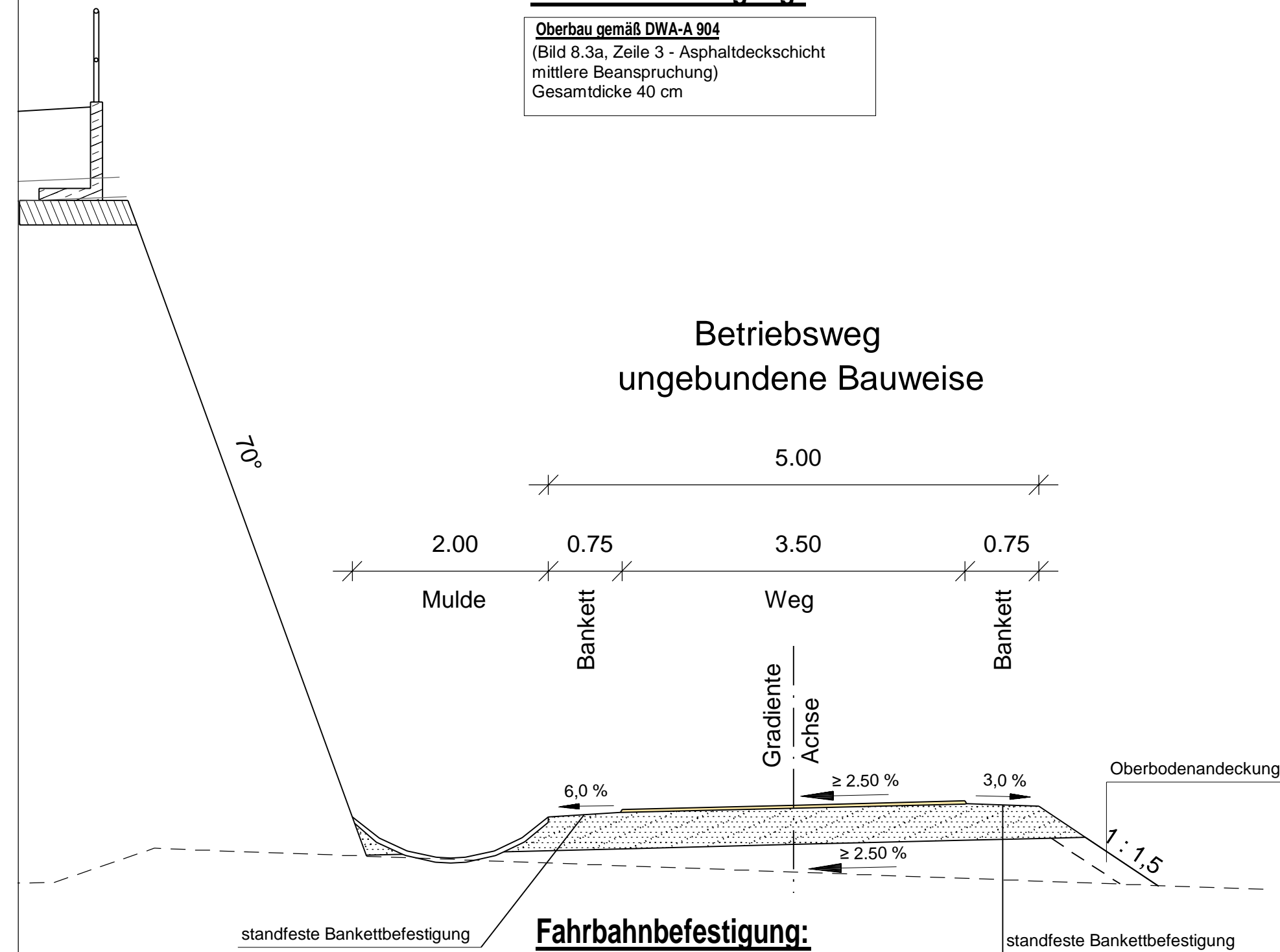
BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth	
Pfeifer, Baudirektor Bayreuth, den 18.12.2020	



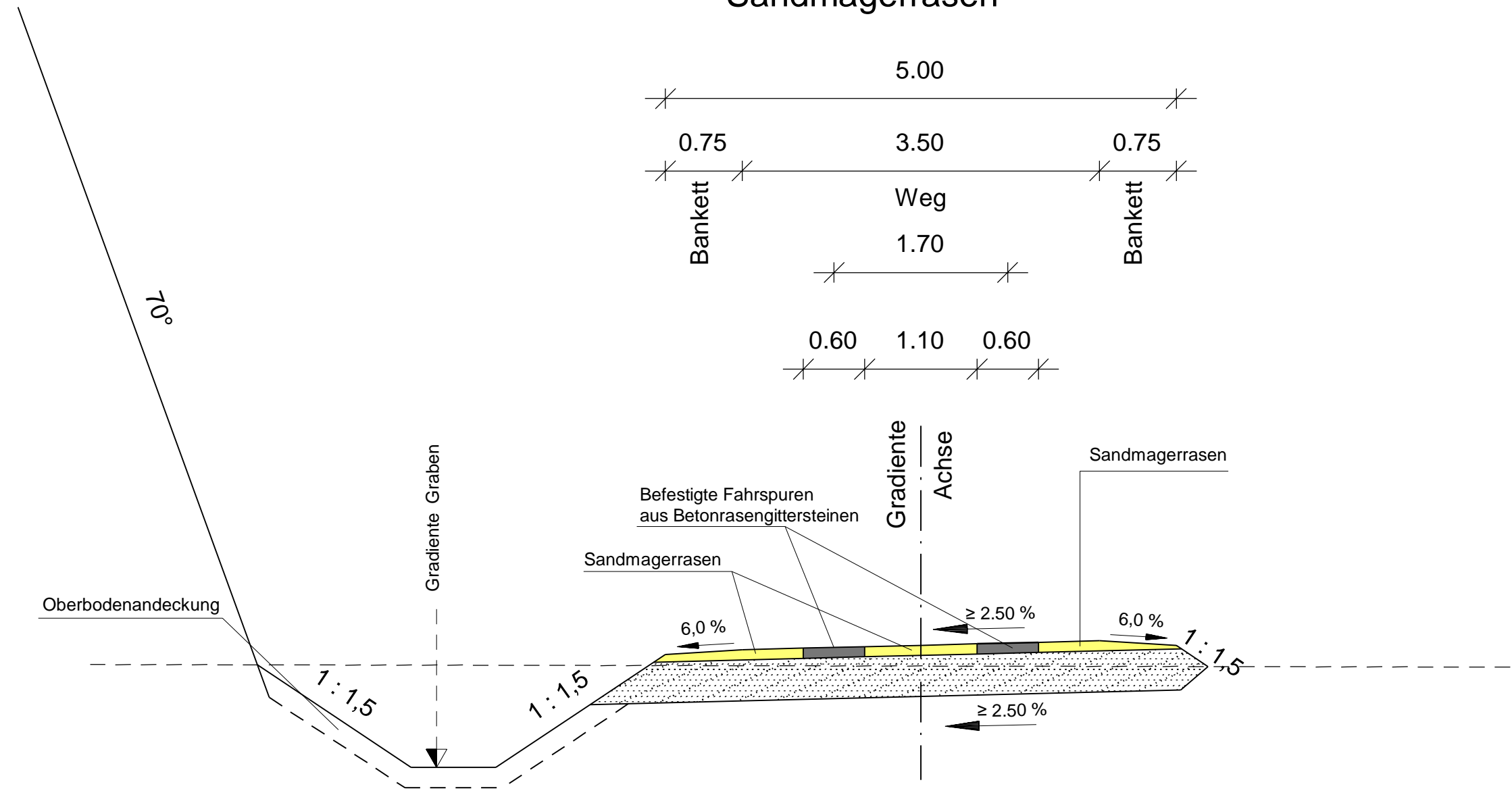
Fahrbahnbefestigung:

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3a, Zeile 3 - Asphaltdeckschicht
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke 40 cm



Fahrbahnbefestigung:

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3a, Zeile 2 - ungebundene Bauweise
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke 40 cm



Fahrbahnbefestigung:

Oberbau gemäß DWA-A 904
(in Anlehnung an Bild 8.3b, Zeile 8 - Betonsteinpflasterspur
mittlere Beanspruchung)
Fahrspur mit Rasengittersteinen 10 cm)
Gesamtdicke 40 cm

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth							
bearbeitet:	Gz: B312	18.12.2020	Pauls	gezeichnet:	Gz: B313	18.12.2020	Neuner
geprüft:	Gz: B31	18.12.2020	Perkams	geprüft:	Gz: B3	18.12.2020	Probst
Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth				PSP Nr.: B02S.ABADO135.00.E0.10			
Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbf@abdn.bayern.de				Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung Hallstadt			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/3
Autobahndirektion Nordbayern	Regelquerschnitte
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,055	Betriebswege
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Pfeifer, Baudirektor
Bayreuth, den 18.12.2020