



Zeichenerklärung

Planung

- Einseitige Abdeckung
- Mulle mit Fließrichtung
- Fahrbahn
- Mittelstreifen mit Achse
- Fahrbahn
- Bausatz
- Einbauelemente / Stelldahl 70°
- Einbauelemente / Stelldahl mit Fließrichtung
- UfW, Zufahren AS/Brf/Brf, ungeländerebene Bauweise
- Brücke mit Widerlager

Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kernsiedlungsgebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet, Industriegebiet
- Sondergebiet, Sonderauffläche
- Grünflächen
- Gemeindebedarf (Schulen, Kindergärten)

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand geplant
- Lärmschutzwand bestehend (Rückbau)
- Lärmschutzwand
- Außenwohnbereich mit Grenzüberschreitung (F) = Freisitz
- Berechnungsprofil ohne Grenzüberschreitung
- Berechnungsprofil mit Grenzüberschreitung
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist

Isophonelinie

6 m über Gelände
nachts mit Lärmschutz (Prognose 2030)
Immissionsgrenzwerte (IGW)

- 49 dB(A) IGW - Wohngebiet
- 54 dB(A) IGW - Mischgebiet
- 59 dB(A) IGW - Gewerbegebiet

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemeinde- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

Lärmvorsorgewerte gem. 16. BImSchV

Wohngebiet	59/49 dB(A) tags/nachts	AS Bamberg-Hafen bis AS Hallstadt	AS Bamberg-Hafen bis AS Bamberg
Dorf- u. Mischgebiet	64/54 dB(A) tags/nachts	AS Hallstadt	AS Hallstadt bis AS Bamberg
Industrie- u. Gewerbegebiet	69/59 dB(A) tags/nachts		

Berechnungsgrundlagen

Teilabschnitt:	AS Bamberg-Hafen bis AS Hallstadt	AS Hallstadt bis AS Bamberg
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 56.400 Kfz/24h	DTV 2035 = 63.900 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	13,9 / 32,0 %	12,6 / 32,0 %
Straßenoberfläche:	Lärmmindernder Belag	Lärmmindernder Belag
Korrekturwert f. Oberflächen:	-2,0 dB(A)	-2,0 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%
Zul. Geschwindigkeit	130 / 80 km/h Pkw/Lkw	130 / 80 km/h Pkw/Lkw

Beginn Feststellungsentwurf
Betr.-km 61,096 (=Bau-km aktuell 61+096)
(ehem. Bau-km 61+135)
Beginn der damaligen PLF

Ende Feststellungsentwurf
Betr.-km 64,240
(=Bau-km aktuell 64+240)
(ehem. Bau-km 64+279)

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth
95444 Bayreuth

bearbeitet: Gz: 0312 18.12.2020 Pauls
gezeichnet: Gz: 0313 18.12.2020 Neuner
geprüft: Gz: 03 18.12.2020 Perkmans
PSP Nr.: B025-ABAD0135.00.EG.10
Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 1
Lageplan
Immissionsschutzmaßnahmen
Bau-km 62+000 bis 63+900
Maßstab: 1 : 2000

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth
Bayreuth, den 18.12.2020

Lärmvorsorgewerte gem. 16. BImSchV

Wohngebiet	59/49 dB(A) tags/nachts	AS Bamberg-Hafen bis AS Bamberg-Hafen	AS Bamberg-Hafen bis AS Hallstadt
Dorf- u. Mischgebiet	64/54 dB(A) tags/nachts		
Industrie- u. Gewerbegebiet	69/59 dB(A) tags/nachts		

Berechnungsgrundlagen

Teilabschnitt:	60,096 bis AS Bamberg-Hafen	AS Bamberg-Hafen bis AS Hallstadt
Verkehrsbelastung:	DTV 2035 = 40.000 Kfz/24h	DTV 2035 = 56.400 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag/Nacht:	14,2 / 33,0 %	13,9 / 32,0 %
Straßenoberfläche:	Lärmmindernder Belag	Lärmmindernder Belag
Korrekturwert f. Oberflächen:	-2,0 dB(A)	-2,0 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%
Zul. Geschwindigkeit	130 / 80 km/h Pkw/Lkw	130 / 80 km/h Pkw/Lkw

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
Erstellung der Pläne als Eigentumsvermerk nicht genehmigt
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagestatistik: 120, DHDN00 - EPSG: 31468
Höhenstatistik: 100, DHDN12 (NN) - EPSG: 7699
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem