

6031542 B70_B062,142
Überführung der DB-Strecke
Bamberg - Schweinfurt
Betr.-km 62.142
LW = 16,32m, LSt = 16,7m
LH = 4,75m, LSt = 4,77m
Kr. = 69,00gon

6031752
B70_L062,31L Neubau
Lärmschutzwand auf Wall
Bau-km 62+308
Bau-km 62+150 bis 62+478
L = 328 m
H max. = 12,00 m über Fahrbahnrand

6031541 BW 62c
B70_B062,489 Teilerbau (Kopie)
Bamberg - Hallstadt (AS Hallstadt)
Bau-km 62+489
LW > 43,90m
LH > 4,70 m
LW zw. d. Gel. = 13,60 m
Bt. Kr. 62,90
Kr. = 90,00gon

6031753
B70_L062,50L Neubau
Lärmschutzwand
Bau-km 62+500
Bau-km 62+490 bis 62+510
L = 108 m
H max. = 5,00 m über Fahrbahnrand

6031540 BW 62d
B70_B062,514
Unterführung des Seebaches
Bau-km 62+487
LW = 4,30m
LH = 2,50 m
Bt. Kr. 62,90
Kr. = 90,00gon

6031539 BW 62e
B70_B062,613
Unterführung eines öffentlichen
Feld- und Waldweges
Bau-km 62+613
LW = 4,50m
LH = 2,45 m
Bt. Kr. 62,90
Kr. = 90,00gon

6031752 C
B70_L063,01L Neubau
Lärmschutzwand z.T. auf Wall
Bau-km 62+010
Bau-km 62+496 bis 62+525
L = 1,094 m
H max. = 14,00 m über Fahrbahnrand

6031723
B_70L062,43L Abruch
Lärmschutzwand links
Betr.-km 62.570
H = 3,50m ü. Fb.
Betr.-km 62.519 - 62.637

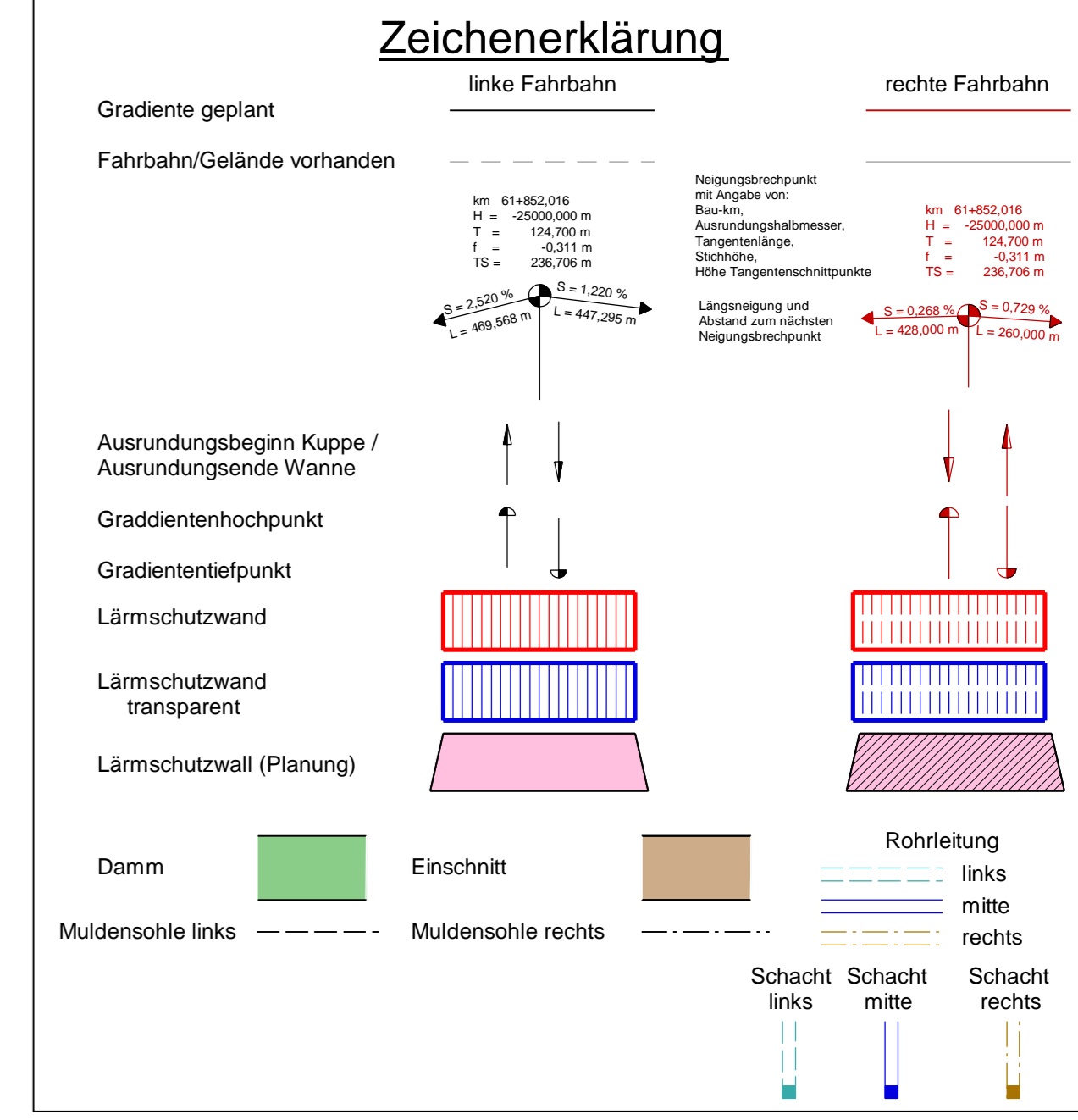
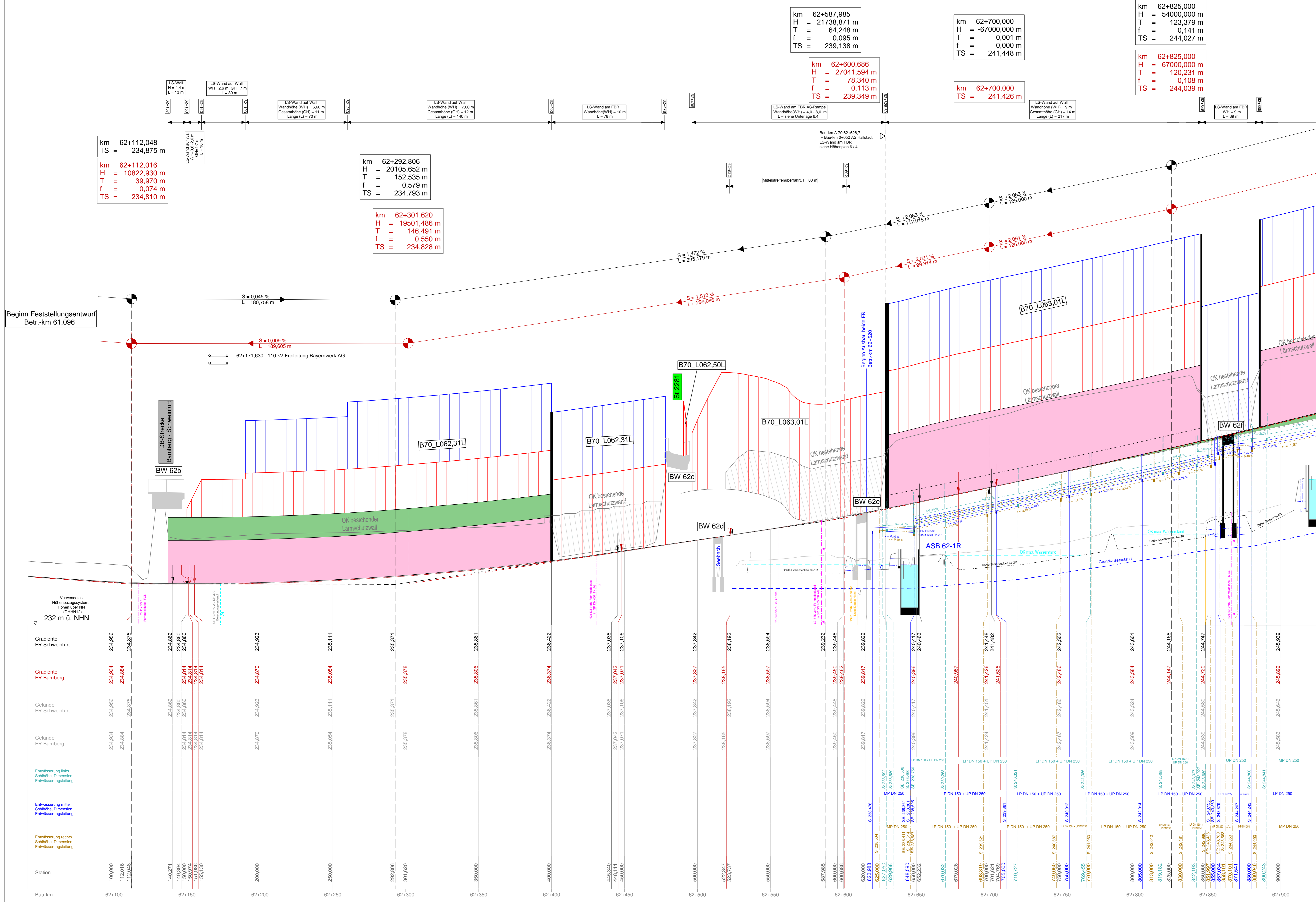
6031731
B70_L062,56L Abruch
Lärmschutzwand links
Betr.-km 62.865
H = 3,00m ü. Fb.
Betr.-km 62.842 - 62.888

6031746 BW 62f
B70_B062,864 Ersatzneubau
Unterführung eines öffentlichen
Feld- und Waldweges
Bau-km 62+864
LW = 6,50m
LH = 4,16m
Einmündungen: DIN EN 1991-2 (LMM)
Kr. = -1, = 99,90 gon

6031538 BW 62f
B70_B062,865 Abruch
Unterführung eines öffentlichen
Feld- und Waldweges
Betr.-km 62.865
LW = 6,50m
LH = 4,16m
Bt. Kr. 62,90
Kr. = 100,00gon

von Schweinfurt →

→ nach Bamberg



Autobahndirektion Nordbayern		Wieselsbacherring 15		95444 Bayreuth		Tel.: 0921-7569-0, Fax: 0921-7569-290, E-Mail: poststelle-aab@ach-bayern.de	
Gezeichnet	Gc: 8312	18.12.2020	Frank	gezeichnet	Gc: 8313	18.12.2020	Neuner
geprüft	Gc: 831	18.12.2020	Parkma	geprüft	Gc: 83	18.12.2020	Prober
PSP-Nr.: 8025-ABSD/05.00.00.10				Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt			

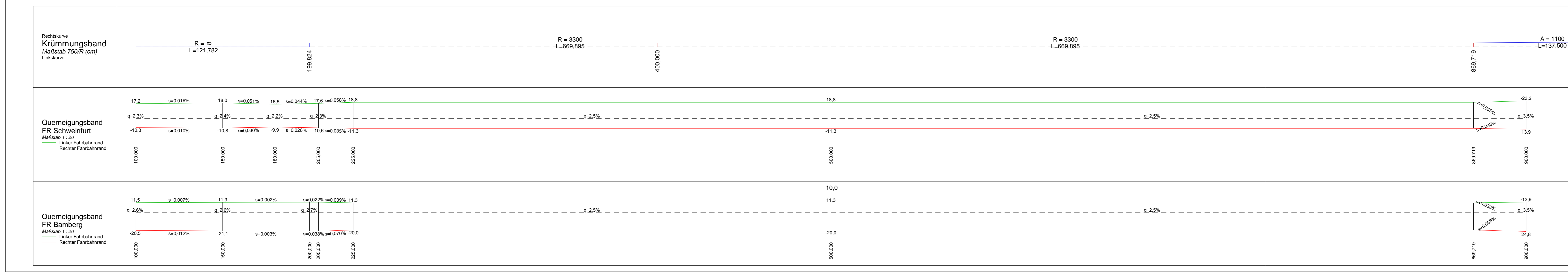
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan
 BAB A70
 Bau-km 62+1000 bis 62+900
 Maßstab: 1:1000/100

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
 Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
 Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

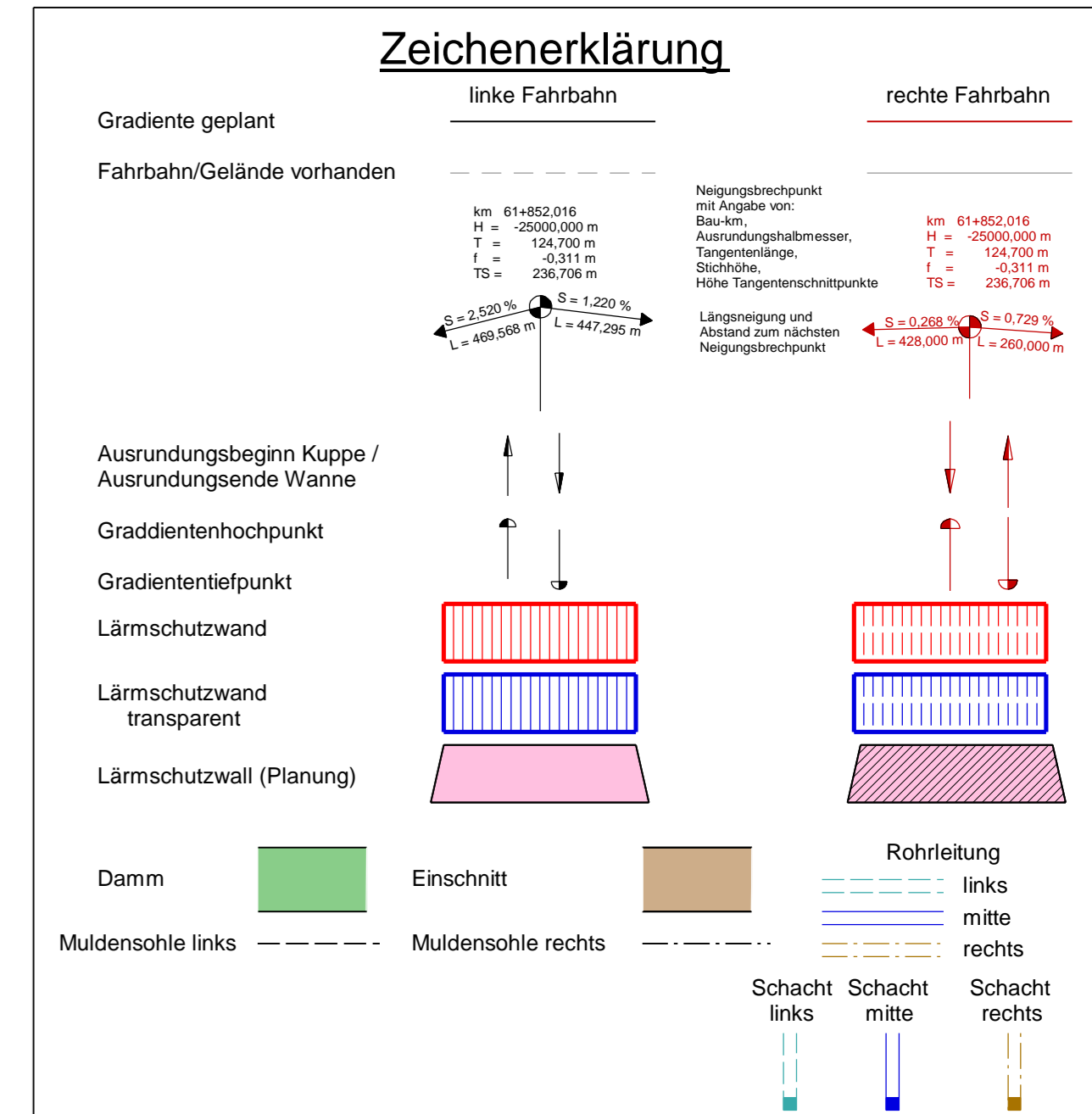
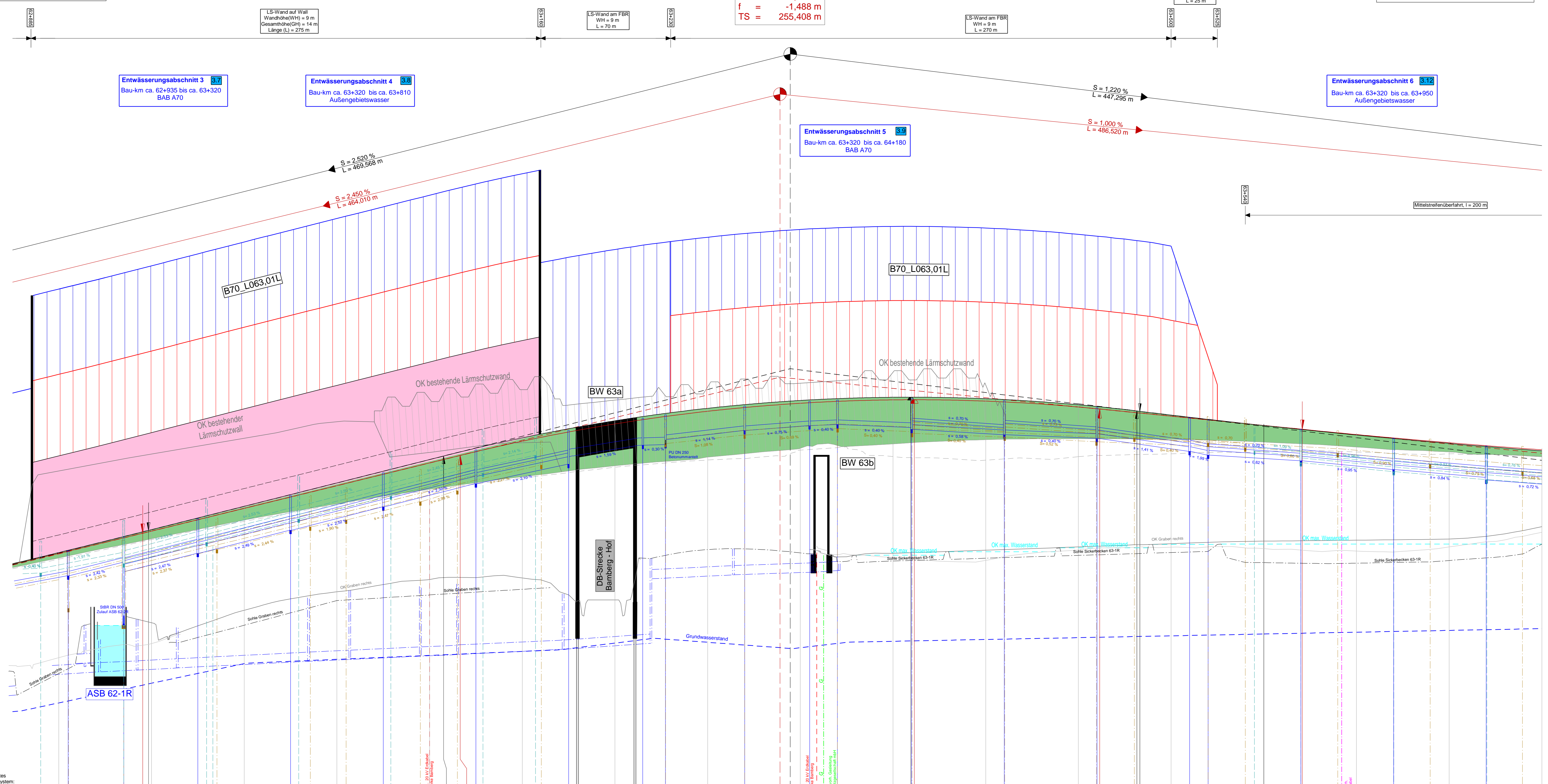
aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth
 Prof. Dr. Ingrid
 Bayreuth, den 18.12.2020



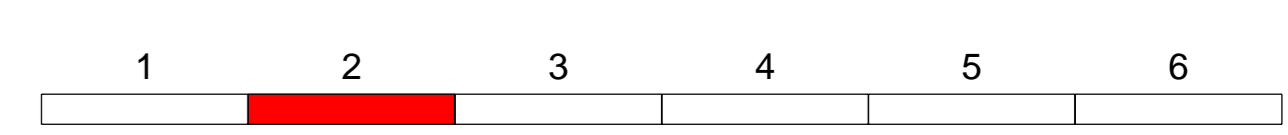
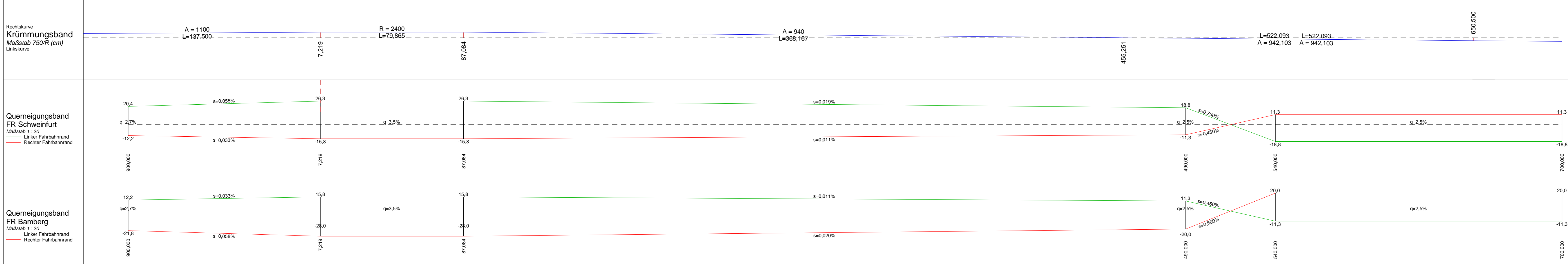
6031538 BW 621 Abbruch B70 B062,865 Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Betr.-km 62,865 LW = 6,00m LH = 4,10m Bt.-Kr. 60/30 Kr. = 100,00gon	6031748 BW 621 Ersatzneubau B70 B062,864 Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bau-km 62+864 LW = 6,00m LH = 4,16m Erwartungen: DIN EN 1991-2 (LMM) H max. = 99,90 gon	6031752 C Neubau B70 L063,01L Lärmschutzwand z.T. auf Wall Bau-km 62+910 L = 1,094 m H max. = 14,00 m über Fahrbahnrand	6031731 Abbruch B70 L062,86L Lärmschutzwand links Betr.-km 62,865 H = 3,00m ü.Fb. Betr.-km 62,842 - 62,888	6031537 BW 63a Abbruch B70 B063,195 Unterführung der DB-Strecke Bamberg - Hof Bau-km 63+195 LW = 40,28m LH = 7,20m Erwartungen: DIN EN 1991-2 (LMM) Bt.-Kr. 60/30 Kr. = 94,00gon	6031747 BW 63a Ersatzneubau B70 B063,195 Unterführung der DB-Strecke Bamberg - Hof Bau-km 63+195 LW = 29,10m LH = 7,20m Erwartungen: DIN EN 1991-2 (LMM) Bt.-Kr. 60/30 Kr. = 95,87gon	6031732 Abbruch B70 L063,24L Lärmschutzwand links Betr.-km 63,241 H = 3,00m ü.Fb. Betr.-km 63,071 - 63,411	6031748 BW 63b Ersatzneubau B70 B063,311 Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bau-km 63+311 LW = 6,50m LH = 4,70m Erwartungen: DIN EN 1991-2 (LMM) Bt.-Kr. 60/30 Kr. = 103,160gon	6031538 BW 63b Abbruch B70 B063,311 Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Betr.-km 63,311 LW = 6,50m LH = 4,45m Bt.-Kr. 60/30 Kr. = 100,00gon
---	--	--	---	---	--	---	---	---

von Schweinfurt →

→ nach Bamberg



Verwendetes Höhenbezugssystem: Höhen über NN (DIN 4517)	232 m ü. NHN	
Gradiente FR Schweinfurt	245,839	245,839
Gradiente FR Bamberg	245,892	245,892
Gelände FR Schweinfurt	245,846	245,846
Gelände FR Bamberg	245,853	245,853
Entwässerung links Subhöhe, Dimension Entwässerungsbauwerk	MP DN 250 S: 246,841	LP DN 150 + LP DN 250 S: 245,810
Entwässerung mitte Subhöhe, Dimension Entwässerungsbauwerk	MP DN 250 S: 244,606	LP DN 150 + LP DN 400 S: 247,146
Entwässerung rechts Subhöhe, Dimension Entwässerungsbauwerk	MP DN 250 S: 242,925	LP DN 150 + LP DN 250 S: 247,377
Sicherleitung im Bereich Nordabfahrt	MP DN 250 S: 242,925	LP DN 150 + LP DN 250 S: 247,377
Station	890,243	750,000
Bau-km	62+900	63+700



Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth
Wieselsbacherring 15
95444 Bayreuth
Tel.: 0921/7598-0, Fax: 0921/7598-290, E-Mail: poststelle-dstb@ach-bayern.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

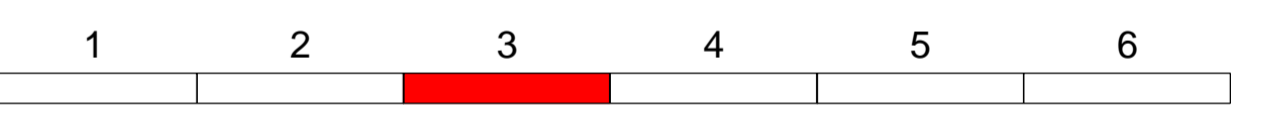
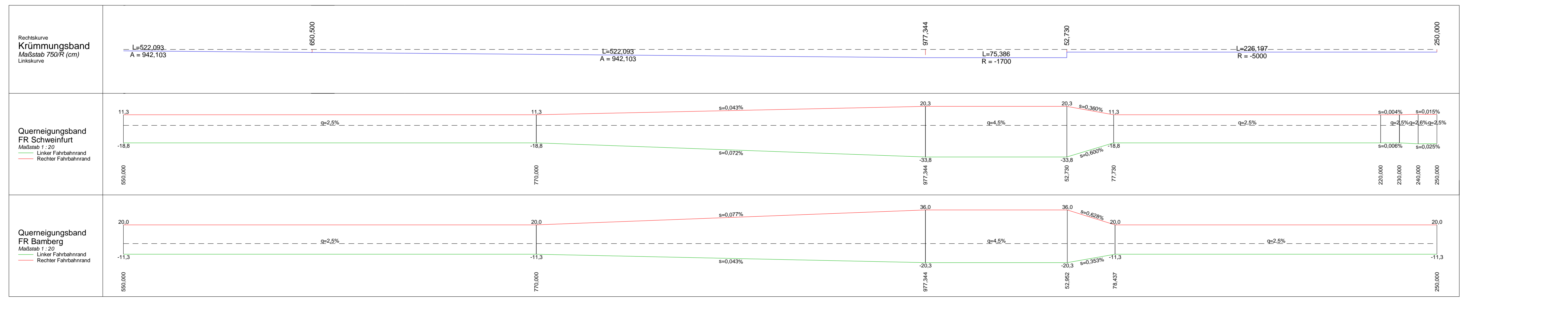
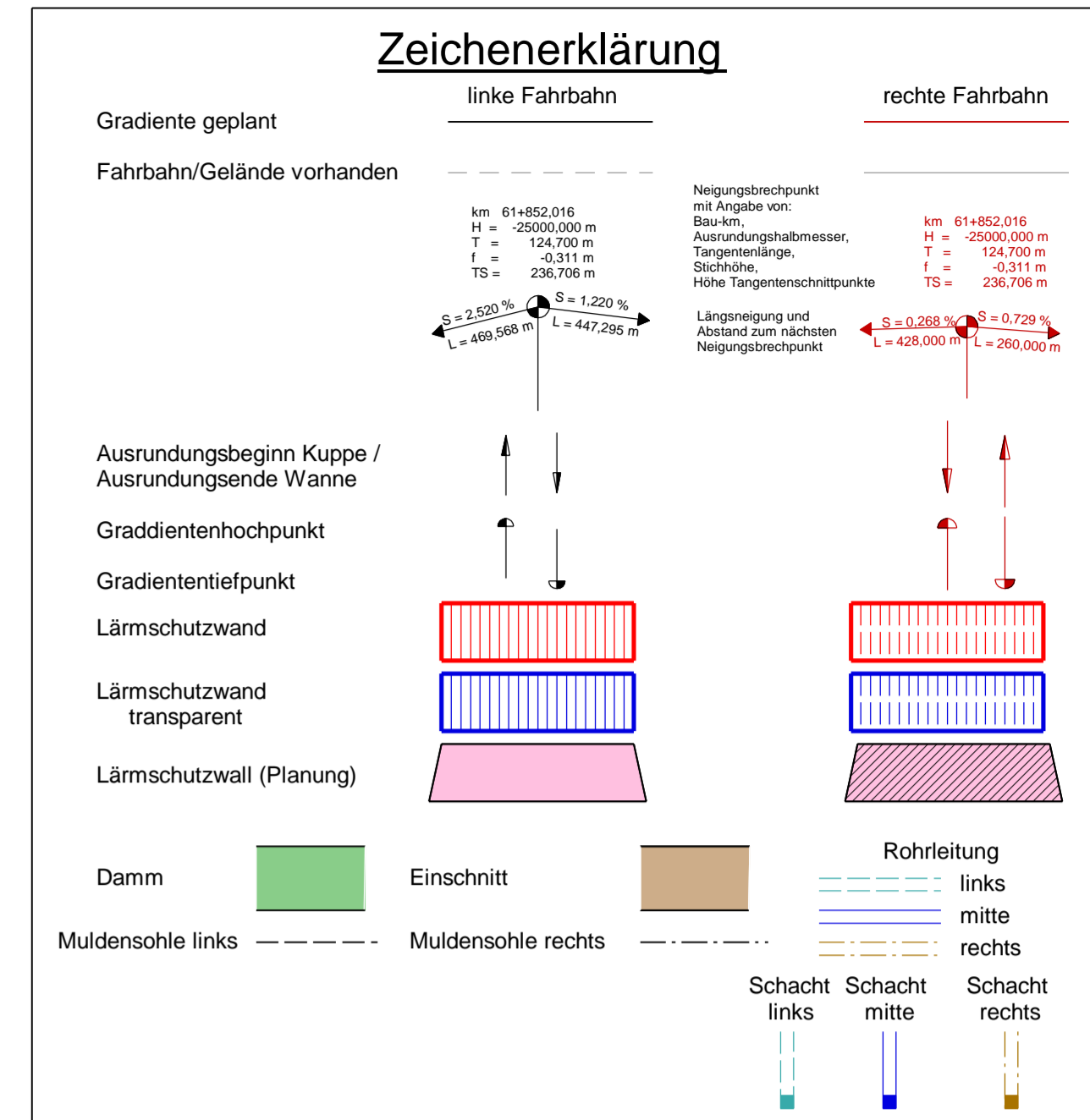
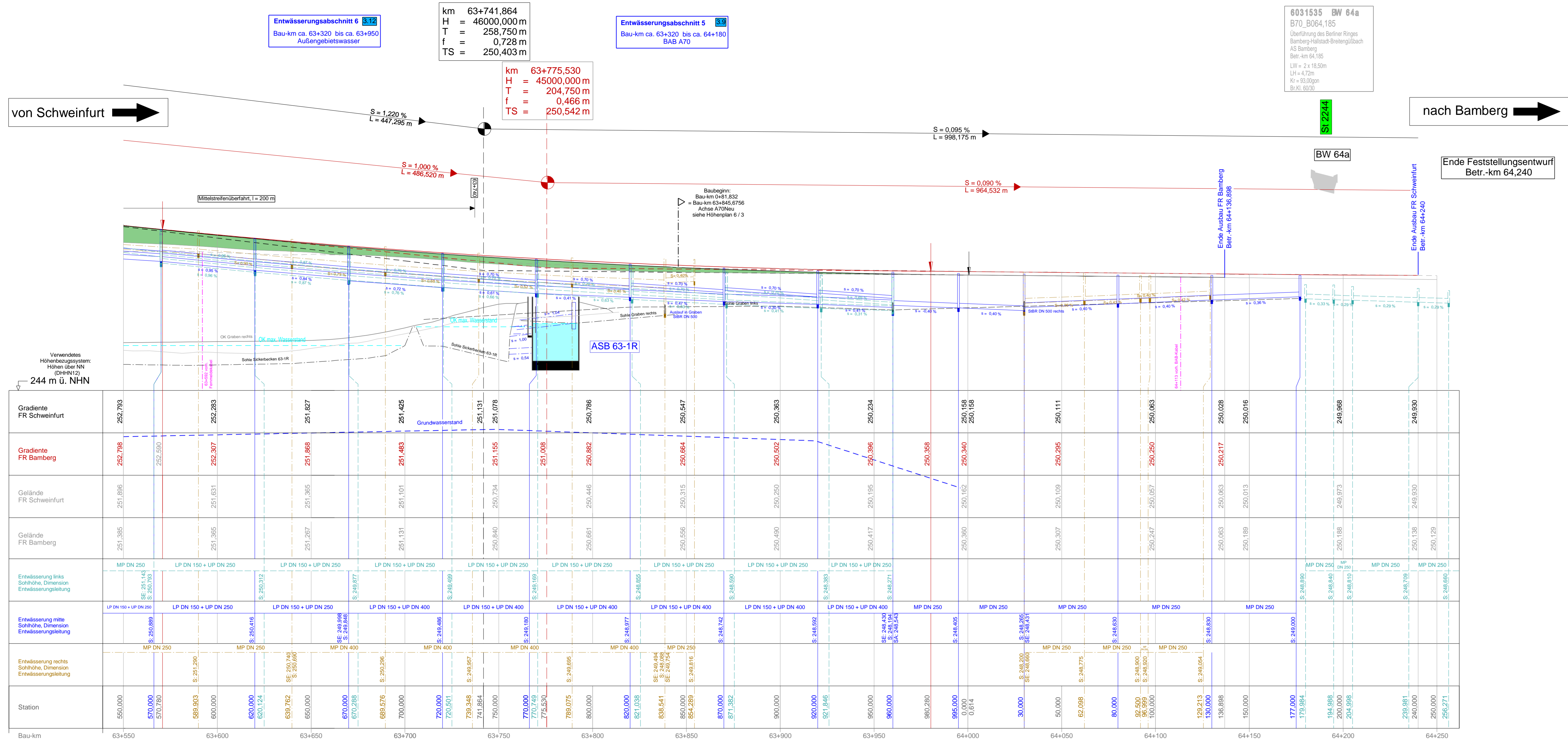
FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
BAB A70
Bau-km 62+900 bis 63+700
Maßstab: 1:1000/100

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth
Prof. Dr. Ingrid
Bayreuth, den 18.12.2020



Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth		bearbeitet: Gz: 8312 18.12.2020 gezeichnet: Gz: 8313 18.12.2020 geprüft: Gz: 831 18.12.2020	
Wittelsbacherung 15 95444 Bayreuth		Neuer Perikans Probat	
PSP Nr.: B02S ABAD0135.00.E0.10		Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt	
Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstb@dnb.bayern.de			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3	
Autobahndirektion Nordbayern		Höhenplan BAB A70	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,055		Bau-km 62+550 bis 64+250	
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:1000/100	

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth
Platz: Baustand
Bayreuth, den 18.12.2020

von Schweinfurt

Ausfahrtsast zur AS Bamberg

zur B4 / AS Bamberg

km 0+110,455
H = -3500,000 m
T = 28,061 m
f = -0,112 m
TS = 250,946 m

km 0+081,835
TS = 250,945 m

km 0+184,709
H = 2800,000 m
T = 32,200 m
f = 0,185 m
TS = 249,758 m

km 0+300,542
H = -30000,000 m
T = 45,000 m
f = -0,034 m
TS = 250,569 m

km 0+376,449
H = -5000,000 m
T = 5,224 m
f = -0,003 m
TS = 250,872 m

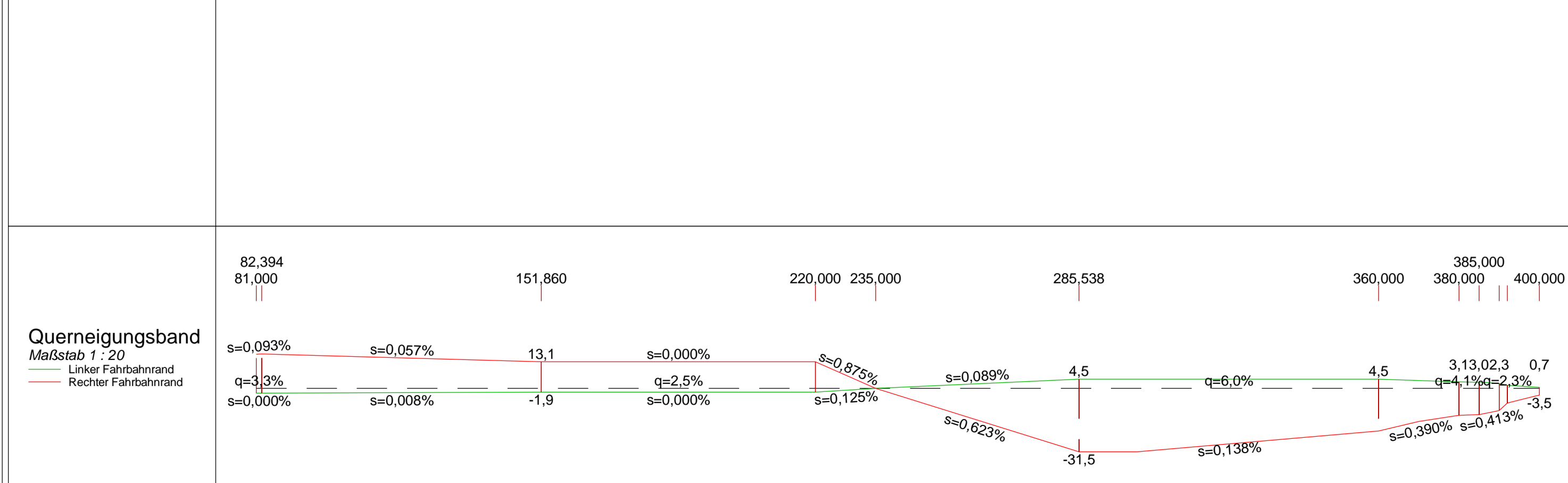
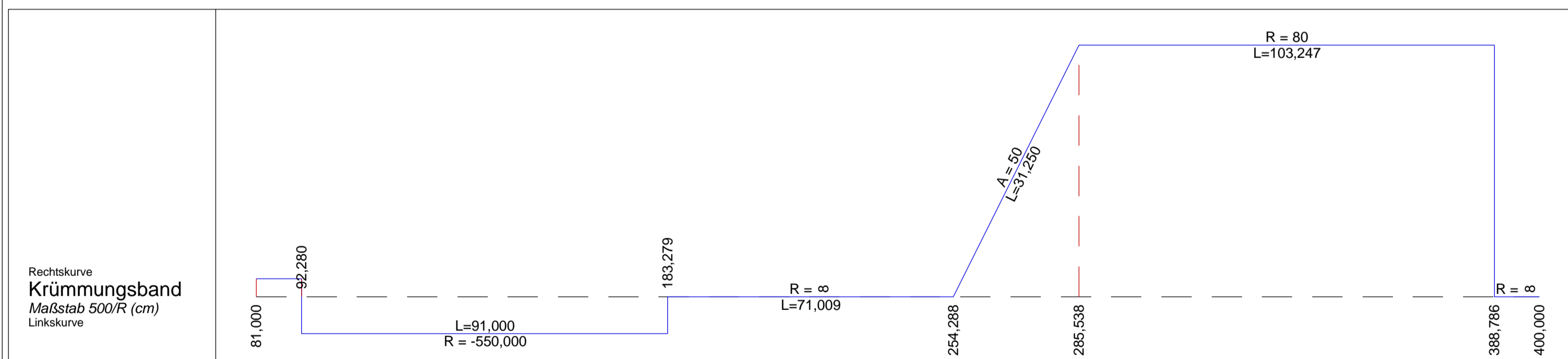
Baubeginn:
Bau-km 0+81,832
= Bau-km 63+845,6756
Achse A70Neu
siehe Höhenplan 6 / 1

Bauende:
Bau-km 0+390

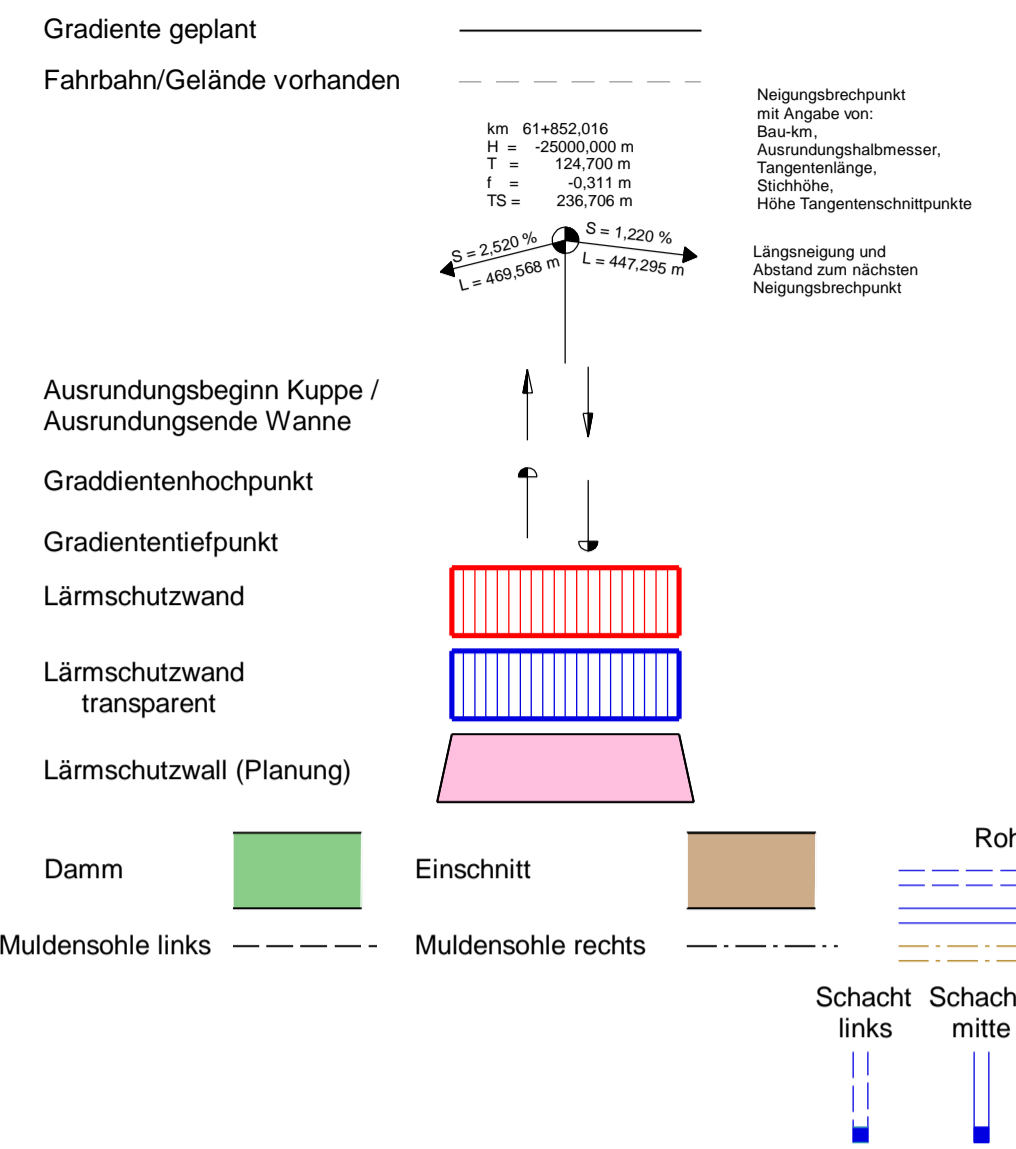
Verwendetes
Höhen Bezugssystem:
Höhen über NN
(DHHN12)

246 m ü. NNH

Gradiente AS Bamberg	250,945	250,901	250,834	250,313	249,943	249,916	250,215	250,532	250,535	250,767	250,870	250,896	250,855											
Gelände		249,483		248,120	248,199	248,261	248,657	248,698	248,705	248,722	248,594	248,637	248,484	248,757	248,971	249,826	250,516	250,602	250,789	250,854				
Entwässerung				MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250	MP DN 250				
Station	81,835	100,000	110,455	128,507	150,000	153,013	177,537	184,709	197,536	200,000	232,536	250,000	268,076	287,642	300,000	300,542	305,046	322,536	341,858	350,000	368,080	376,449	388,786	400,000
Bau-km		0+100			0+150			0+200		0+250		0+300		0+350										



Zeichenerklärung



Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abd.n.bayern.de		bearbeitet: Gz: B312 18.12.2020 Pauls
		gezeichnet: Gz: B313 18.12.2020 Neuner
		geprüft: Gz: B31 18.12.2020 Perkams
		geprüft: Gz: B3 18.12.2020 Probst
PSP Nr.: B02S.ABADO135.00.E0.10		Projekt: Nächsthilfliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,055 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4 Höhenplan Ausfahrtsast Achse AS-BA3 Maßstab: 1 : 1000 / 1 : 100
---	---

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Prof. Baudirektor
Bayreuth, den 18.12.2020

6031753 **B70_L062,50L** ^{7.2} **Neubau**
 Lärmschutzwand
 Bau-km 62+500
 Bau-km 62+490 bis 62+510
 L = 108 m
 H max. = 5,00 m über Fahrbahnrand

LS-Wand auf BW
 W = 2 - 5 m
 über FBR
 L = 15 m

LS-Wand am FBR
 W = 5 m
 über FBR
 L = 84 m

LS-Wand am FBR
 W = 5 - 2 m
 über FBR
 L = 18 m

LS-Wand auf Steilwall
 W (Wandhöhe) = 9 m
 G (Gesamthöhe) = 14 m
 über Fahrbahnrand (FBR)
 L (Länge) = 217 m

6031752 C ^{7.3 7.3.1}
B70_L063,01L **Neubau**
 Lärmschutzwand z.T. auf Wall
 Bau-km 63+010
 Bau-km 62+496 bis 63+525
 L = 1.094 m
 H max. = 14,00 m über Fahrbahnrand

LS-Wand am FBR
 W = 8 - 4 m
 über FBR
 L = 25 m

LS-Wand am FBR; W = 8 m über FBR
 L = 173 m

Ausfahrtsrampe
 von der A70 Bamberg →

zur St 2281 Hallstadt →

Bau-km A70 62+628,7
 = Bau-km 0+052 AS Hallstadt
 LS-Wand auf Steilwall
 siehe Höhenplan 6 / 1

6031539 BW 62e ^{2.3}
B70_B062,613
 Unterführung eines öffentlichen
 Rad- und Fußweges
 Betr.-km 62,613
 LW = 6,50m
 LH = 2,45 m
 Br. Kl. 60/30
 Kr. = 99,60gon

neuer LS an der Ausfahrtsrampe
 Gesamthöhe = 2,0 - 8,00 m
 Gesamtlänge = 200 m

vorh. LS-Wand
 Höhe 3,00 m

BW 62e

OK Wartungsweg

Zufahrtsrampe
 von der St 2281 Hallstadt →

zur A70 nach Schweinfurt →

6031541 BW 62c ^{2.1}
B70_B062,489 Teilumbau (Kappe)
 Überführung der St 2281
 Bamberg - Hallstadt (AS Hallstadt)
 Betr.-km 62,489
 LW ≥ 49,90m
 LH ≥ 4,70 m
 LW zw. d. Gel. = 13,60 m
 Br. Kl. 60/30
 Kr. = 90,00gon

neuer LS an der Zufahrtsrampe
 Gesamthöhe = 2,0 - 5,00 m
 Gesamtlänge = 110 m

B62c

OK Wartungsweg

Verwendetes
 Höhen Bezugssystem:
 Höhen über NN
 (DHHN12)

235 m ü. NHH

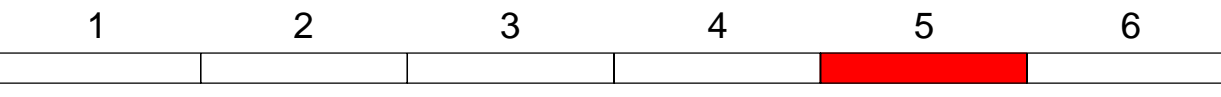
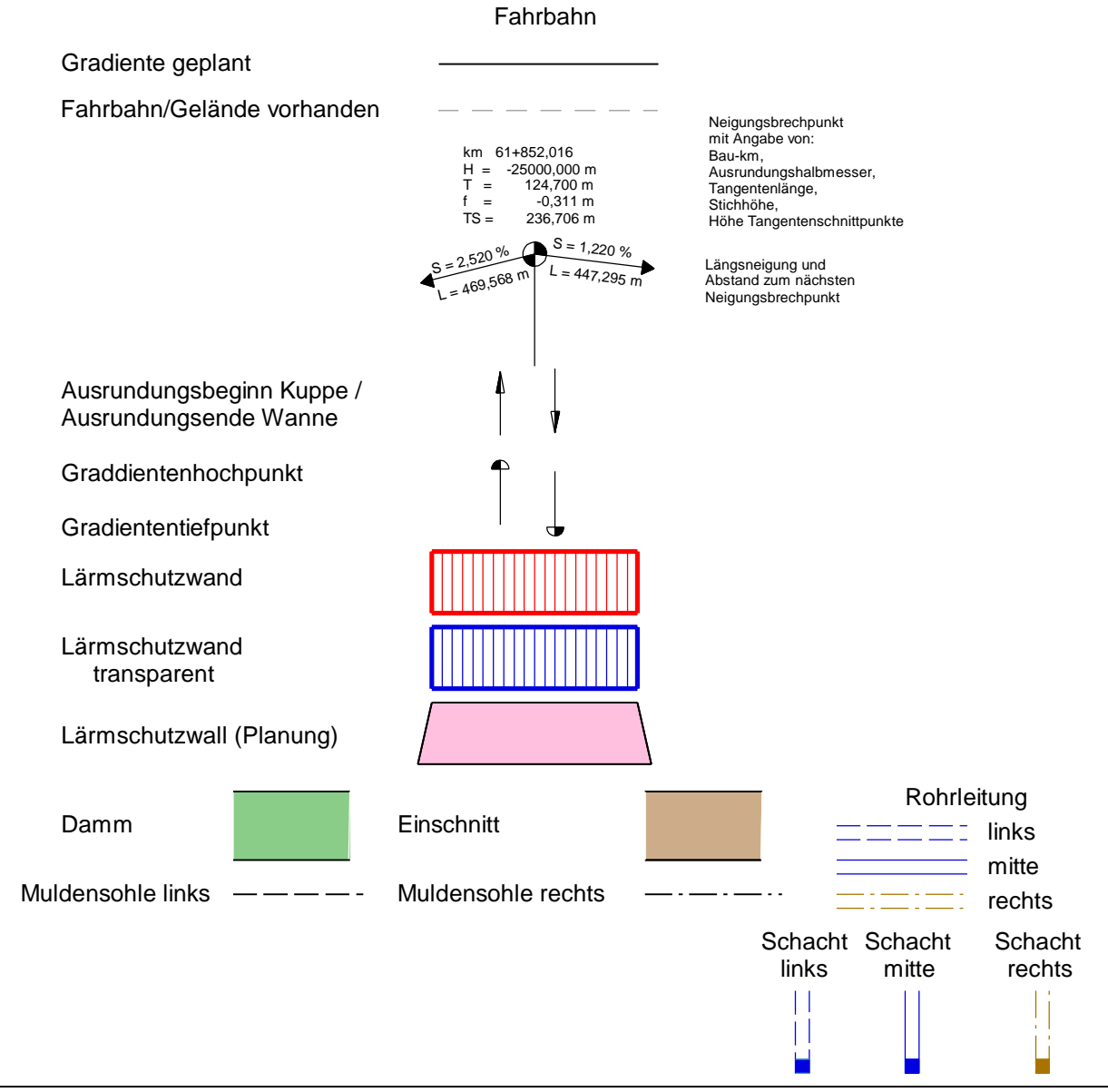
Bau-km	0+000	0+050	0+100
OK LS-Wand geplant	245,491	248,295	247,917
Fahrbahnrand	243,556	243,295	242,916
Einfahrtsrampe			242,521
AS Hallstadt (Nordseite)			242,036
Station	0,000 5,000	20,000	40,000
		60,000	80,000
		100,000	104,000
		122,000	

Verwendetes
 Höhen Bezugssystem:
 Höhen über NN
 (DHHN12)

234 m ü. NHH

Bau-km	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250
OK LS-Wand geplant		248,011	247,867	247,477	247,168	247,190
Fahrbahnrand		240,757	240,249	239,908	239,455	239,166
Ausfahrtsrampe			239,908	239,455	239,166	239,181
AS Hallstadt (Nordseite)			239,908	239,455	239,521	240,152
Station	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000
					140,000	160,000
					180,000	200,000
					220,000	225,000
					240,000	250,000

Zeichenerklärung



Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbtk@abdn.bayern.de		bearbeitet:	Gz: B312	18.12.2020	Pauls
		gezeichnet:	Gz: B313	18.12.2020	Neuner
		geprüft:	Gz: B31	18.12.2020	Perkams
			Gz: B3	18.12.2020	Probst
PSP Nr.: B02S.ABADO135.00.E0.10		Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,055 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5 Höhenplan LS-Wand an AS Hallstadt und St 2281 Maßstab: 1 : 1000/100
---	--

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
 Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
 Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth

 Pfeifer, Baudirektor
 Bayreuth, den 18.12.2020

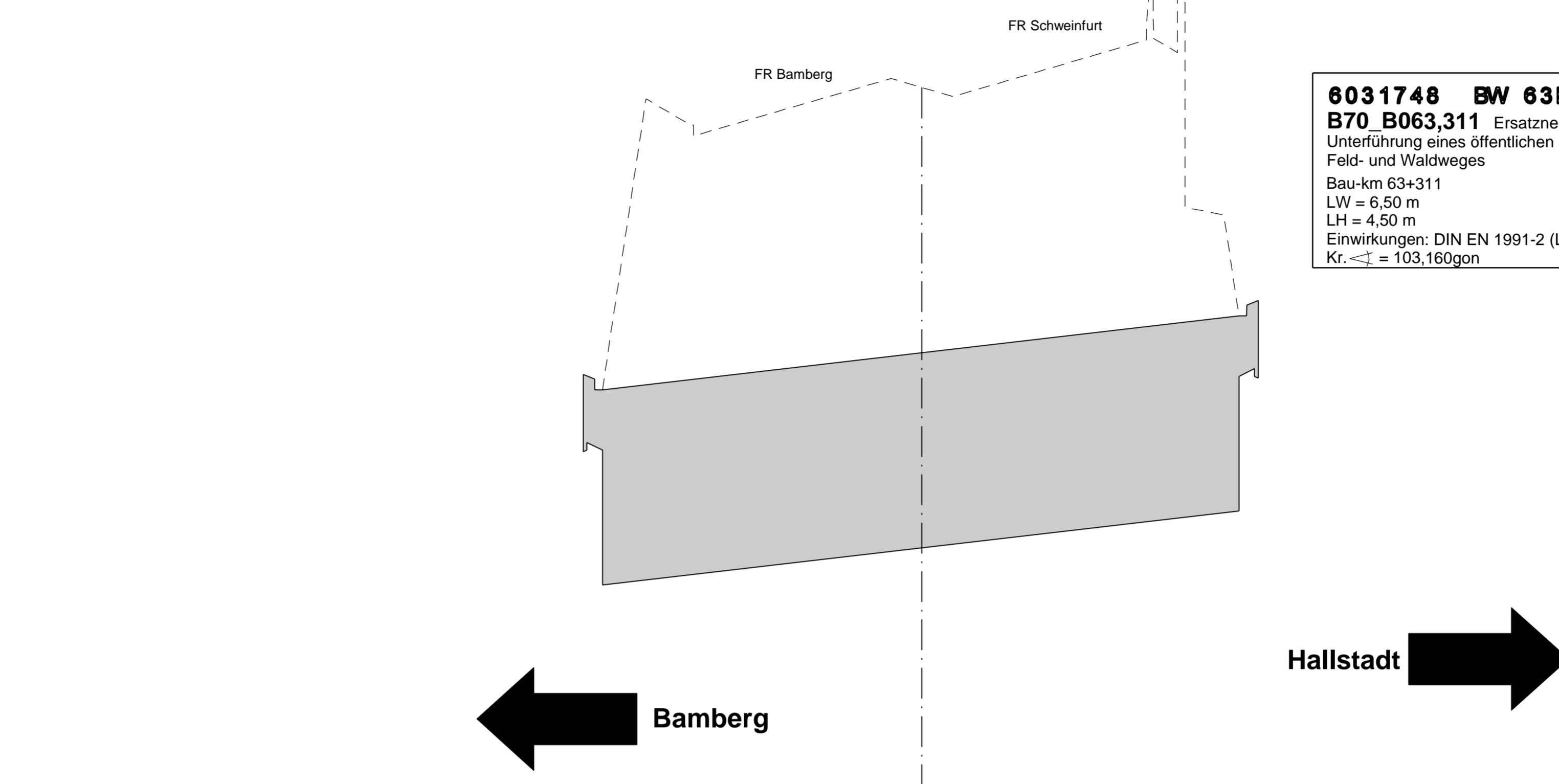
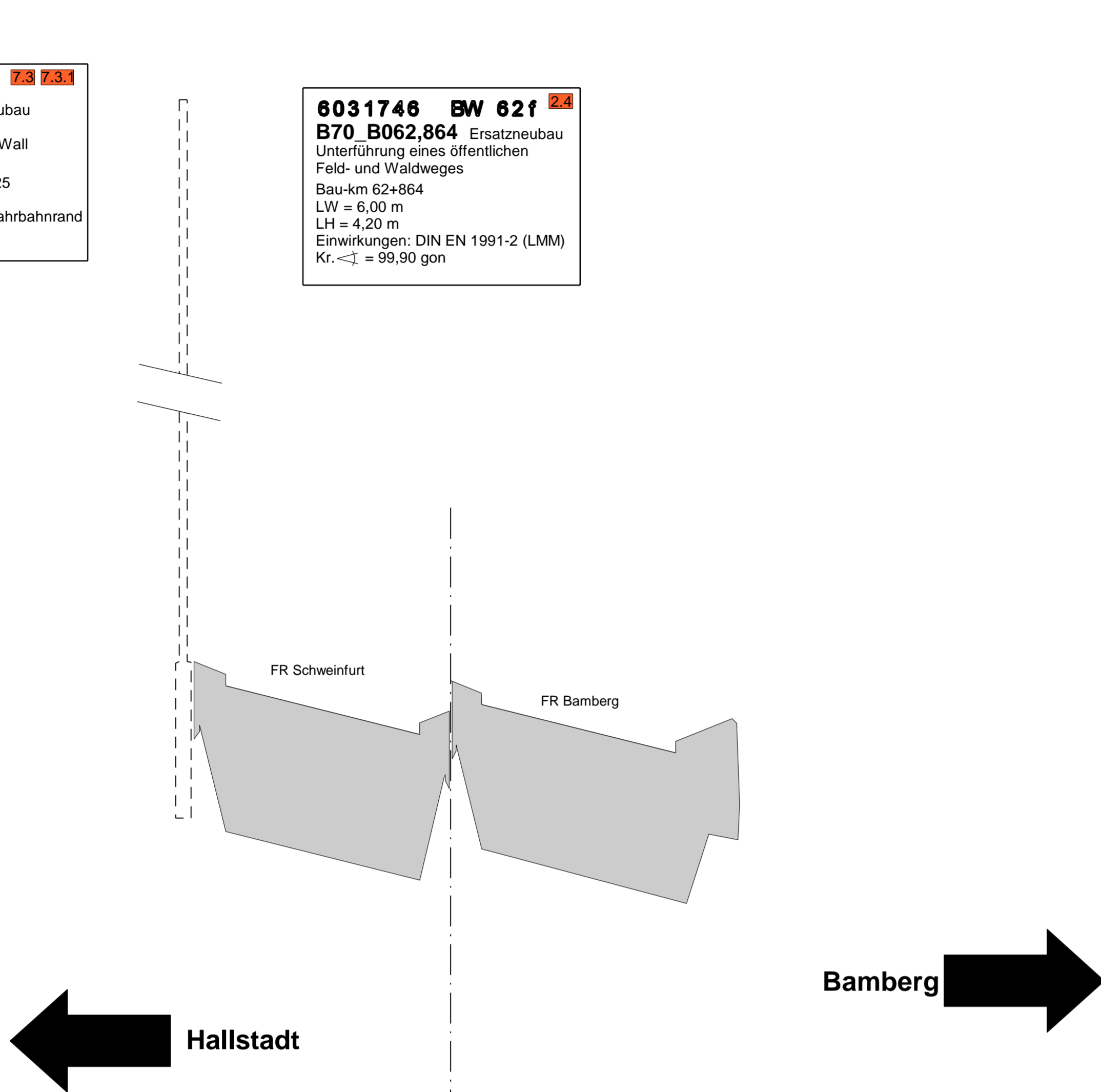
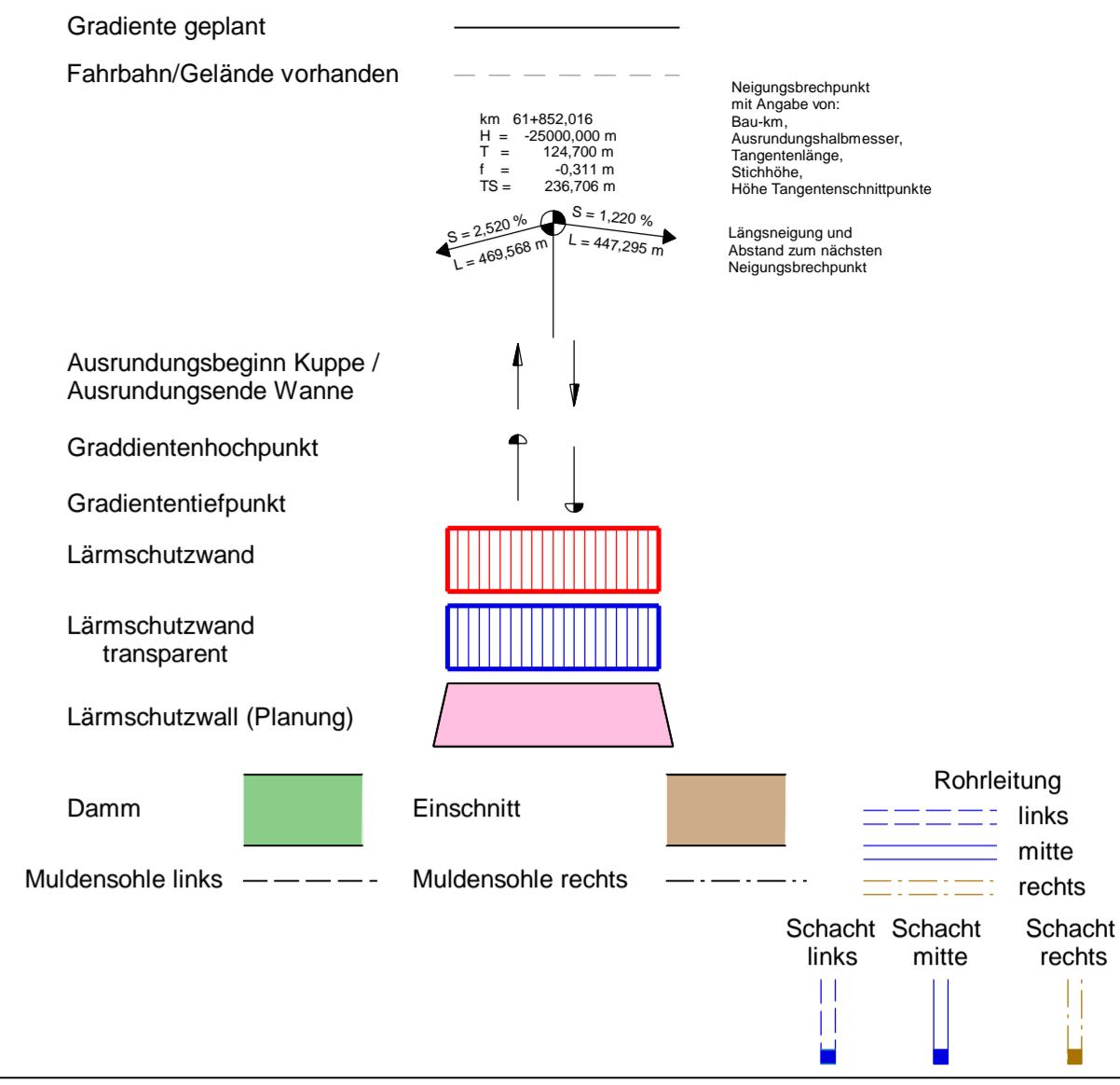
6031752 C **7.3 7.3.1**
B70_L063,01L Neubau
 Lärmschutzwand z.T. auf Wall
 Bau-km 63+010
 Bau-km 62+496 bis 63+525
 L = 1.094 m
 H max. = 14,00 m über Fahrbahnrand

6031746 BW 62f **2.4**
B70_B062,864 Ersatzneubau
 Unterführung eines öffentlichen
 Feld- und Waldweges
 Bau-km 62+864
 LW = 6,00 m
 LH = 4,20 m
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)
 Kr. $\alpha = 99,90$ gon

6031752 C **7.3 7.3.1**
B70_L063,01L Neubau
 Lärmschutzwand z.T. auf Wall
 Bau-km 63+010
 Bau-km 62+496 bis 63+525
 L = 1.094 m
 H max. = 14,00 m über Fahrbahnrand

6031748 BW 63b **2.6**
B70_B063,311 Ersatzneubau
 Unterführung eines öffentlichen
 Feld- und Waldweges
 Bau-km 63+311
 LW = 6,50 m
 LH = 4,50 m
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)
 Kr. $\alpha = 103,160$ gon

Zeichenerklärung



km 0+000,000 TS = 239,905 m	km 0+012,144 H = 650,000 m T = 7,348 m f = 0,042 m TS = 239,561 m	km 0+061,199 TS = 239,401 m
--------------------------------	---	--------------------------------

km 0+000,000 TS = 245,624 m	km 0+023,790 TS = 245,883 m	km 0+066,459 TS = 246,378 m	km 0+069,436 H = 55,000 m T = 2,867 m f = 0,065 m TS = 246,414 m	km 0+077,222 TS = 247,263 m
--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--	--------------------------------

Verwendetes Höhenbezugssystem: Höhen über NN (DHN+12)

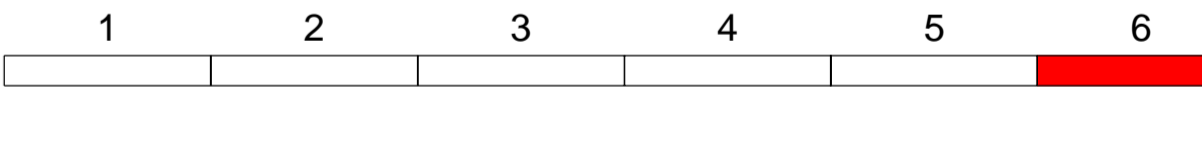
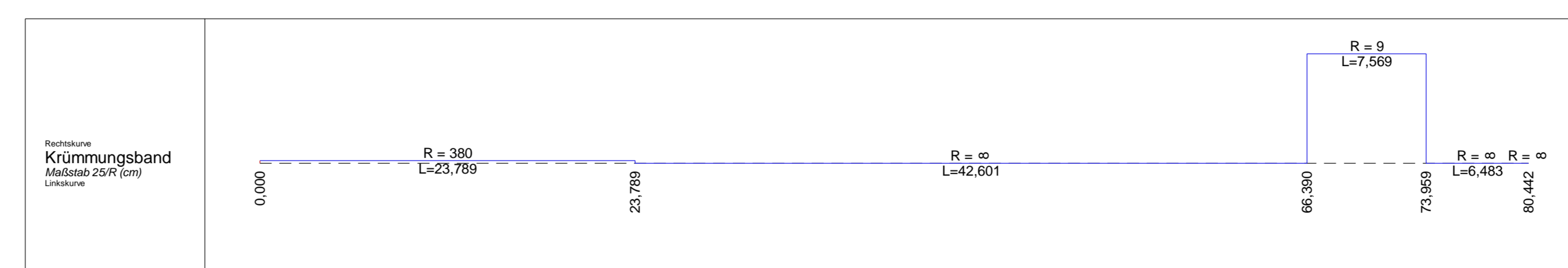
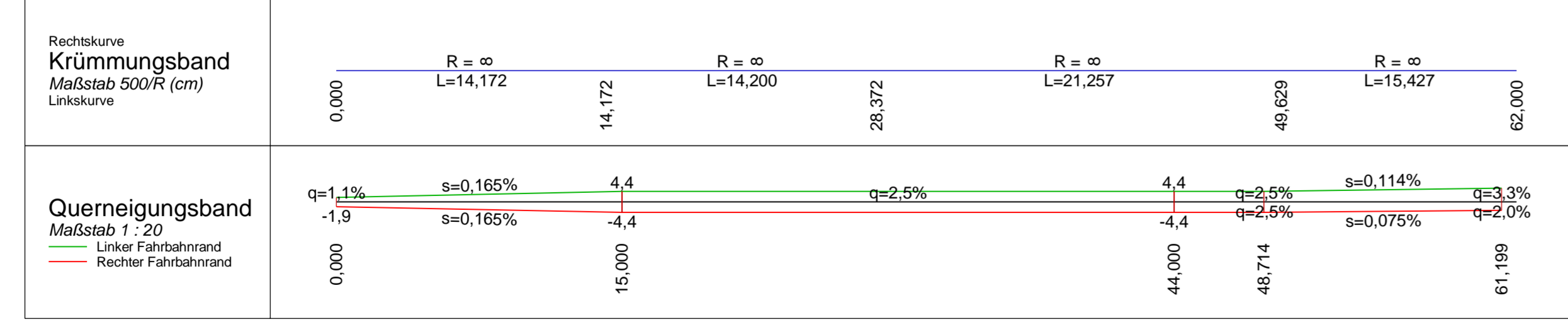
239 m ü. NHN

Gradiente	239,905	239,643	239,603	239,576	239,517	239,490	239,499	239,460	239,458	239,403	239,374	239,401
Gelände	239,905	239,818	239,603	239,576	239,741	239,636	239,636	239,636	239,636	239,636	239,623	239,401
Station	0,000	10,000	12,144	13,872	20,000	26,372	28,972	30,000	30,972	40,000	50,000	61,199

Verwendetes Höhenbezugssystem: Höhen über NN (DHN+12)

244 m ü. NHN

Gradiente	245,624	245,733	245,842	245,883	245,955	246,071	246,187	246,303	246,378	246,479	246,516	247,263
Gelände	245,624	245,718	245,835	245,941	246,034	246,157	246,197	246,279	246,378	246,514	246,516	247,263
Station	0,000	10,000	20,000	23,790	30,000	40,000	44,608	50,000	60,000	66,459	69,436	77,222



Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth
 Wirtelsbachering 15
 95444 Bayreuth

bearbeitet: Gz: B312 18.12.2020 Pfau
 gezeichnet: Gz: B313 18.12.2020 Neuner
 geprüft: Gz: B31 18.12.2020 Prekmus
 PSP Nr.: B025.AB.AD135.00.E0.10
 Projekt: Durchgängige Lärmminderung und Trassenanpassung Heilbronn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,005

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
Höhenplan
 Unterf. öffentl. Feld- und Waldwege BW 62f u. 63b
 Maßstab: 1:250/100

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
 Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
 Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth
 Prof. Dr. Bastian
 Bayreuth, den 18.12.2020