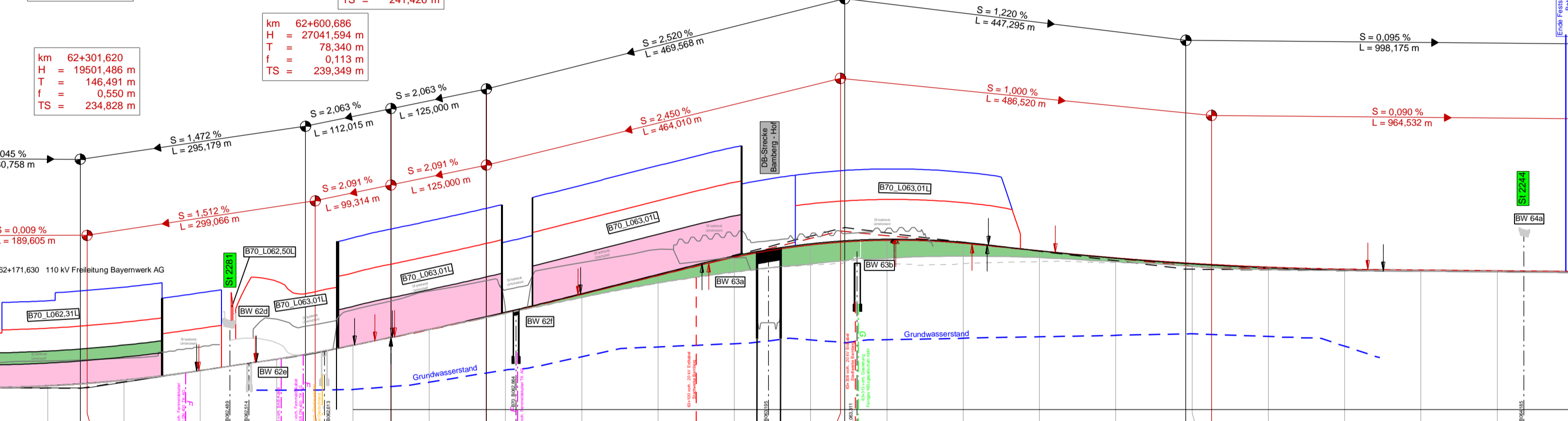
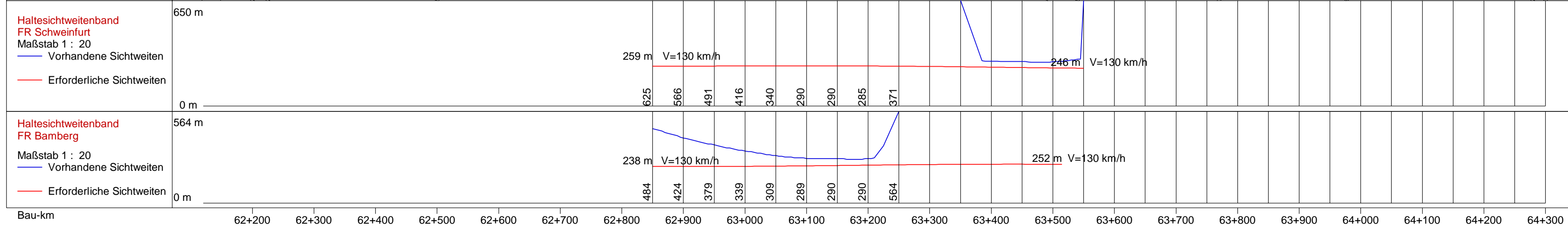
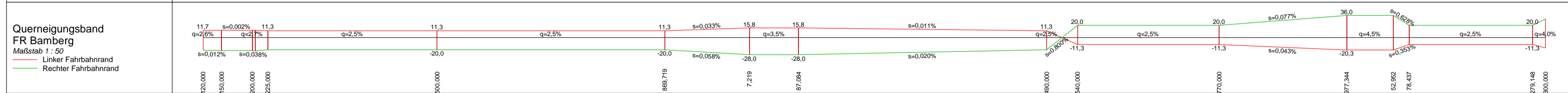
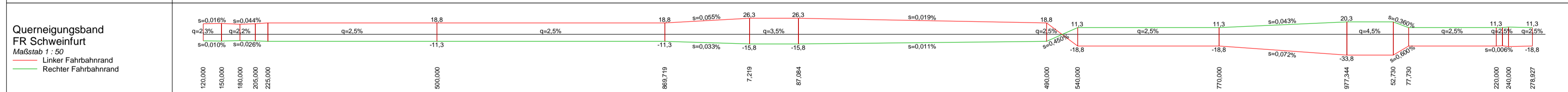
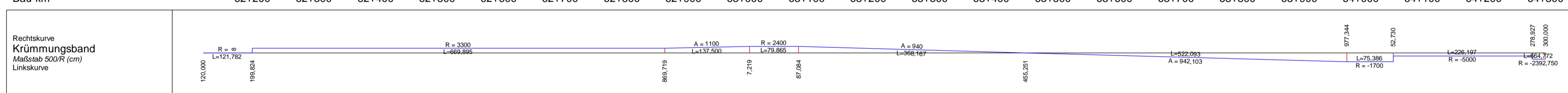


6031541 BW 62c B70_6062,489 Überführung der S 2281 Bamberg - Hallstadt (AS Hallstadt) Betr.-km 62,489 LW > 49,50m LH=4,70m LW zw. d. Gel. = 13,60 m B: R: 60/30 K: = 90,00gpn	6031540 BW 62d B70_6062,514 Überführung des Straßens Betr.-km 62,493	6031539 BW 62e B70_6062,613 Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bau-km 62,494 LW = 6,00m LH=4,70m B: R: 60/30 K: = 90,00gpn	6031746 BW 62f B70_6062,864 Ersatzneubau Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bau-km 62,864 LW = 6,00m LH=4,70m B: R: 60/30 K: = 90,00gpn	6031538 BW 62f B70_6062,865 Abbruch Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bau-km 62,865 LW = 6,00m LH=4,70m B: R: 60/30 K: = 90,00gpn	6031537 BW 63a B70_6063,195 Abbruch Überführung der DB-Strecke Bamberg - Hof Betr.-km 63,195 LW = 29,30m LH = 6,05m B: R: 60/30 K: = 90,00gpn	6031747 BW 63a B70_6063,195 Ersatzneubau Überführung der DB-Strecke Bamberg - Hof Bau-km 63,195 LW = 29,30m LH = 7,20m Einwirkungen DIN EN 1991-2 (LHM) K: = 90,00gpn	6031748 BW 63b B70_6063,311 Ersatzneubau Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bau-km 63,311 LW = 6,00m LH = 4,70m Einwirkungen DIN EN 1991-2 (LHM) K: = 90,00gpn	6031536 BW 63b B70_6063,311 Abbruch Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bau-km 63,311 LW = 6,00m LH = 4,70m B: R: 60/30 K: = 100,00gpn	6031535 BW 64a B70_6064,165 Überführung des Bahnhofs Bamberg - Hallstadt Betr.-km 64,165 LW = 13,00m LH = 4,70m B: R: 60/30 K: = 90,00gpn
---	--	---	---	--	---	---	--	---	--

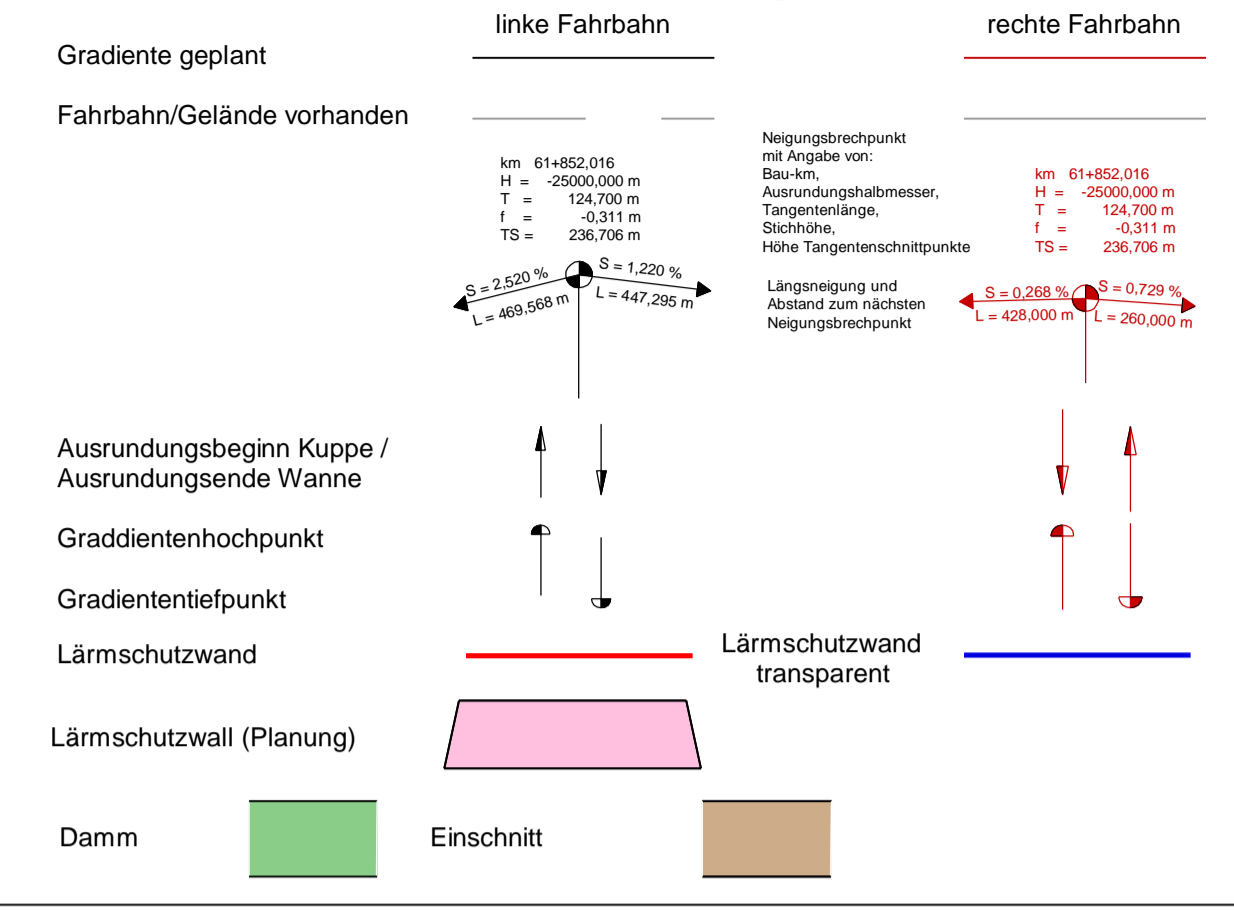
6031752 B 70L062,43L Abbruch Lärmschutzwand links Betr.-km 62,430 H = 3,50m o.F.B. Betr.-km 62,519 - 62,637	6031753 B70_L062,50L Neubau Lärmschutzwand Bau-km 62,500 Bau-km 62+150 bis 62+478 LH=3,20m H max. = 12,00 m über Fahrbahnrand	6031731 B70_L062,86L Abbruch Lärmschutzwand links Betr.-km 62,865 H = 3,00m o.F.B. Betr.-km 62,842 - 62,888	6031752 C B70_L063,01L Neubau Lärmschutzwand z.T. auf Wall Bau-km 63,010 Bau-km 62+498 bis 63+525 LH = 3,00m o.F.B. H max. = 14,00 m über Fahrbahnrand	6031732 B70_L063,24L Abbruch Lärmschutzwand links Betr.-km 63,241 H = 3,00m o.F.B. Betr.-km 63,071 - 63,411
---	--	---	---	---



Bau-km	62+200	62+300	62+400	62+500	62+600	62+700	62+800	62+900	63+000	63+100	63+200	63+300	63+400	63+500	63+600	63+700	63+800	63+900	64+000	64+100	64+200	64+300												
Gradientenhöhe FR Schweinfurt	234,860	234,853	235,111	235,371	235,861	237,106	238,694	239,232	240,417	241,448	242,502	244,168	244,747	247,177	249,697	252,127	253,723	254,112	254,319	253,791	253,914	253,081	252,793	251,827	251,131	251,078	250,734	250,315	250,109	250,111	250,016	249,918	249,821	
Geländehöhe in Gradiente FR Schweinfurt	234,853	234,853	235,094	235,371	235,861	237,074	238,694	239,232	240,417	241,448	242,502	244,168	244,747	247,177	249,697	252,127	253,723	254,112	254,319	253,791	253,914	253,081	252,793	251,827	251,131	251,078	250,734	250,315	250,109	250,111	250,016	249,918	249,821	
Gradientenhöhe FR Bamberg	234,819	234,819	235,056	235,371	235,861	237,071	238,597	239,162	240,396	241,428	242,486	244,147	244,720	247,102	249,552	251,946	253,561	253,920	254,176	253,791	253,914	253,081	252,793	251,827	251,131	251,078	250,734	250,315	250,295	250,295	250,205	250,103	250,115	250,115
Geländehöhe in Gradiente FR Bamberg	234,819	234,819	235,056	235,371	235,861	237,071	238,597	239,162	240,396	241,428	242,486	244,147	244,720	247,102	249,552	251,946	253,561	253,920	254,176	253,791	253,914	253,081	252,793	251,827	251,131	251,078	250,734	250,315	250,295	250,295	250,205	250,103	250,115	250,115
Station	150,000	250,000	301,620	350,000	450,000	550,000	587,985	600,686	650,000	700,000	750,000	825,000	850,000	950,000	50,000	150,000	250,000	289,010	291,568	350,000	450,000	550,000	650,000	741,864	750,000	775,530	850,000	950,000	50,000	150,000	250,000	250,000	250,000	250,000



Zeichenerklärung



Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Wittelsbacherung 15
95444 Bayreuth

Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdn.bayern.de

bearbeitet: Gz: B312 18.12.2020 Pauls
gezeichnet: Gz: B313 18.12.2020 Neuner
geprüft: Gz: B31 18.12.2020 Perkmars
Gz: B3 18.12.2020 Probst

PSP Nr.: B02S.ABADO135.00.E0.10
Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,055

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan
BAB A70
Bau-km 62+140 bis 64+240
Maßstab: 1 : 5000/500

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg

Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt

Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Pfeifer, Baudirektor
Bayreuth, den 18.12.2020