

**BW 39 - 1**  
Feldwegüberführung  
Station 5,817  
KrW = 100,00 gon  
LH = 4,83 m  
LW = 45,10 m  
BzG = 6,00 m  
Br. Kl. = 30 / 30  
bleibt unverändert

**BW 01 a**  
ASB-Nr.: 5631 616  
B73\_0040,221  
Überführung Überfahrt  
Neubau  
Abschnitt 100, Station 6,183  
KrW = 100,00 gon LW = 41,65 m  
BzG = 12,10 m LH ≥ 4,70 m  
DIN EN 1991-2, LM 2

**BW 01 b**  
ASB-Nr.: 5631 616  
B73\_0040,221  
Überführung Überfahrt  
Neubau  
Abschnitt 100, Station 6,183  
KrW = 100,00 gon LW = 27,90 m  
BzG = 12,10 m LH ≥ 4,70 m  
DIN EN 1991-2, LM 2

**BW 02**  
ASB-Nr.: 5631 617  
B73\_0040,03L  
Stützband  
Abschnitt 100,  
Station 6,081 bis 6,178  
6.1

**BW 40 - 2**  
Unterführung der GVS  
Tiefenlauter - Drossenhäuser  
Station 6,505  
KrW = 77,40 gon  
LH = 4,50 m  
LW = 13,00 m  
BzG = überschattet  
Br. Kl. = 60 / 30  
bleibt unverändert

**Stellplätze TR Ostseite:**

	Geplant
PKW	87
LKW	48
Busse, Pkw m. Anhänger u. Caravan	176 m
Groß- und Schwertransport	140 m x 110 m

1.1 4.1 2.2 Entwässerung Verkehrsanlage Ostseite

2.1 Entwässerung Außengebiet Ostseite

9 Zaun

Beginn der Baustrecke Abschnitt 100, Station 6,915

Ende der Baustrecke Abschnitt 100, Station 3,885

1.3 Betriebsumfahrung Westseite

7.1 Lärmschutzwall links von Station 5,971 bis Station 6,123 Höhe = 4,0 m über GST

7.2 Lärmschutzwall rechts von Station 6,014 bis Station 6,049 Höhe = 2,3 bis 4,0 m über GST

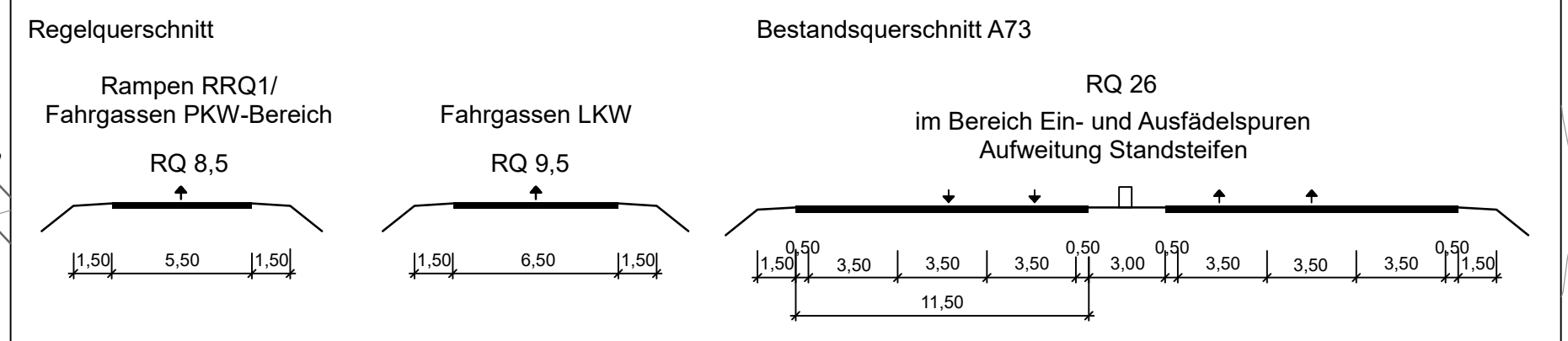
7.3 Lärmschutzwall rechts von Station 6,109 bis Station 6,169 Höhe = 4,0 m über GST

7.4 Lärmschutzwall rechts von Station 6,195 bis Station 6,315 Höhe = 4,0 m über GST

**Stellplätze PWC Westseite:**

	Geplant
PKW	30
LKW	16
Busse, Pkw m. Anhänger u. Caravan	100 m
Groß- und Schwertransport	130 m x 100 m

1.2 4.2 2.4 Entwässerung Verkehrsanlage Westseite



**Zeichenerklärung:**

vorhanden	geplant	Ver- und Entsorgungsleitung
--- SW ---	--- SW ---	Schmutzwasserkanal
--- RW ---	--- RW ---	Regenwasserkanal und Durchlässe
--- W ---	--- W ---	Wasserleitung
--- E ---	--- E ---	20 kV Erdkabel E.ON Bayern AG
--- N ---	--- N ---	Niederspannungskabel
--- F ---	--- F ---	Fernmeldekabel Telekom
--- BAB, FM ---	--- BAB ---	BAB FM Kabel
--- K ---	--- K ---	Kabelkanal / Leerrohr
--- E ---	--- E ---	E-Leitung inkl. Beleuchtung

**Zeichenerklärung:**

Wirtschaftsweg	Regierungsbezirksgrenze
Entwässerungsmulde	Kreisgrenze
Dammabdeckung	Gemeinde-/Gemarkungsgrenze
Balken	Gemarkungsgrenze
Gehweg	LM - Schutzzaun während der Bauzeit
Pkw Parkfläche	Stützband
Fahrbahn	Baufeldgrenze
Pkw Parkfläche	Lärmschutzwall
Gehweg	LS-Bereich
Pkw Parkfläche	LS-Höhe über Gradiente
Grünfläche	Gradientenpunkt / Hochpunkt
Balken	Querriegel
Fahrbahn	
Pkw und Schwerverkehr	
Parkfläche	
Gehweg	
Balken	
Entwässerungsmulde	
Einschnittböschung	
Auffüllung / Ausschüttung	
freizuhaltendes Sichtfeld	
Rückbau befestigter Flächen	
Gebäudeabbruch	
Waldfläche	

**Schutzgebiete**  
Natur, Landschaft, Wasser

Landesschutzgebiet

**Sonstiges**

Biotoschutzzaun

geplanter Zaun

bestehender Wildschutzzaun

Standorte Abfallentsorgung

Höhensystem : Höhe ü. NN (DHHN 12) / Lagesystem : Gauß Krüger

**INGENIEURBÜRO mayr**  
Beratende Ingenieure BYJK  
Bödenweg 5  
85551 Alach-Unterriesbach  
Telefon 08251/87 50-0  
Telefax 08251/87 50-27  
Mail: info@im-mayr.de

**Autobahndirektion Nordbayern**  
Flaschenhofstraße 55  
90402 Nürnberg  
Tel.: 09114621-01, Fax: 09114621-456, E-Mail: poststelle@abdn.bayern.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Feststellungsentwurf**  
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
**Autobahndirektion Nordbayern**  
Strasse / Abschn.-Nr. / Station: **BAB A73 / 100 / 6,162**  
PROJUS-Nr.: entfällt

Umlage / Blatt-Nr.: 5  
**Lageplan**  
Maßstab: 1: 1000

**BAB A73 Suhl - Nürnberg**  
**Neubau Tank- und Rastanlage "Coburger Land"**  
Abschnitt 100 / Station: 6,162

aufgestellt:  
Autobahndirektion Nordbayern  
Nürnberg, den 26.04.2019