

**BW 39 - 1**  
Feldwegüberführung  
Station 5,817  
KrW = 100,00 gon  
LH = 4,83 m  
LW = 45,10 m  
BzG = 6,00 m  
Br. Kl. = 30 / 30  
bleibt unverändert

**BW 01 a**  
ASB-Nr.: 5631 616  
B73\_B040,221  
Überführung Überfahrt  
Neubau  
Abschnitt 100, Station 6,183  
KrW = 100,00 gon LW = 41,65 m  
BzG = 12,10 m LH ≥ 4,70 m  
DIN EN 1991-2, LM 2

**BW 01 b**  
ASB-Nr.: 5631 616  
B73\_B040,221  
Überführung Überfahrt  
Neubau  
Abschnitt 100, Station 6,183  
KrW = 100,00 gon LW = 27,90 m  
BzG = 12,10 m LH ≥ 4,70 m  
DIN EN 1991-2, LM 2

**BW 40 - 2**  
Unterführung der GVS  
Tiefenlauter - Drossenhausen  
Station 6,505  
KrW = 77,40 gon  
LH = 4,80 m  
LW = 13,00 m  
BzG = überschüttet  
Br. Kl. = 60 / 30  
bleibt unverändert

**BW 02**  
ASB-Nr.: 5631 617  
B73\_S040,03L  
Stützwand  
Abschnitt 100,  
Station 6,081 bis 6,178

Stellplätze TR Ostseite:	Geplant
PKW	87
LKW	48
Busse, Pkw m. Anhänger u. Caravan	176 m
Groß- und Schwertransport	140 m + 110 m

Stellplätze PWC Westseite:	Geplant
PKW	30
LKW	16
Busse, Pkw m. Anhänger u. Caravan	100 m
Groß- und Schwertransport	130 m + 100 m

**ASB + RRHB 40-1**  
Ausführung: Absetz- und Regenrückhaltebecken (mit Dauerstau)  
Drosselabflussmenge M153: 132 l/s  
Einzugsgebiet: 17,9 ha  
vorh. Rückhaltevolumen: V= 2037 m³  
geplantes Rückhaltevolumen: V= 2215 m³  
Einleitepunkt: Graben in die Lauter

### Zeichenerklärung:

Wirtschaftsweg  
Entwässerungsmulde  
Dammböschung  
Bankett  
Gehweg  
Pkw Parkfläche  
Fahrbahn  
Pkw Parkfläche  
Gehweg  
Pkw Parkfläche  
Fahrbahn  
Pkw Parkfläche  
Gehweg  
Grünfläche  
Bankett  
Fahrbahn  
Parkfläche für Lkw, Busse, Caravan und Pkw mit Anhänger  
Fahrbahn  
Parkfläche  
Gehweg  
Bankett  
Entwässerungsmulde  
Einschnittsböschung

Regierungsbezirksgrenze  
Kreisgrenze  
Gemeinde-/Gemarkungsgrenze  
Gemarkungsgrenze  
LM - Schutzzaun während der Bauzeit  
Stützwand  
Baufeldgrenze  
Grenze der Ausgleichsmaßnahme  
Lärmschutzwall  
**Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser**  
LSG Landschaftsschutzgebiet  
FFH FFH-Gebiet  
BD Bodendenkmal  
**Straßennetz vorhanden**  
A 27 Bundesautobahn

Gebiete und Flächen vorhanden  
M gemischte Baufläche

Höhensystem : Höhe ü. NN ( DHHN 12 ) / Lagesystem : Gauß Krüger

**INGENIEURBÜRO mayr** Beratende Ingenieure BYIK  
Blütenweg 5  
86551 Aichach-Untergriesbach  
Telefon 08251 / 87 50-0  
Telefax 08251 / 87 50-27  
Mail info@ib-mayr.de

bearbeitet:	Gz:	April 2019	Schrott
gezeichnet:	Gz:	April 2019	Thanheiser
geprüft:	Gz:	April 2019	Mayr

Plan Nr.: OLP5000.PLT  
Projekt: ADN2013-226-rep  
Aichach, den 22.04.2019

Autobahndirektion Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55  
90402 Nürnberg  
Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet:	Gz:		
gezeichnet:	Gz:		
geprüft:	Gz:	433	April 2019
	Gz:		Letz

PSP Nr.: B02S.ABAP0033.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

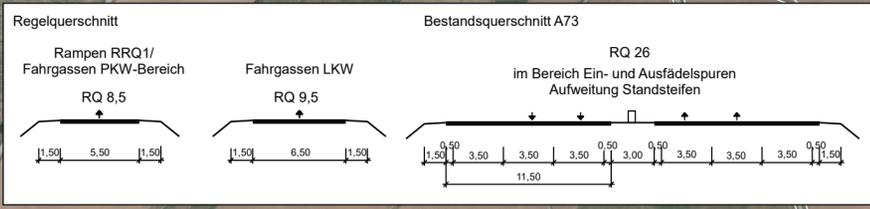
## Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
Autobahndirektion Nordbayern  
Straße / Abschn.-Nr. / Station: **BAB A73 / 100 / 6,162**  
PROJIS-Nr.: entfällt

Unterlage / Blatt-Nr.: 3/2  
Luftbildübersichtslageplan  
Maßstab: 1 : 5000

**BAB A73 Suhl - Nürnberg**  
**Neubau Tank- und Rastanlage "Coburger Land"**  
Abschnitt: 100 / Station: 6,162

aufgestellt:  
Autobahndirektion Nordbayern  
Hübner, Baudirektor  
Nürnberg, den 26.04.2019



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de