

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



Spalte	Beschreibung
Fassade	untersuchte Gebäudefassade
Stockwerk	Nutzung
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan/Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut-zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anpruchskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
	Bezeichnung	Fas-sade	Stock-werk		tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Nacht	Lr, Planfall Tag	Nacht	dLr, Plan / Null Tag Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Nacht	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags	weiter erhöht	Planfall 60 dB(A) nachts	weiter erhöht	ja / nein
20:A	Warmensteinacher Straße 2 Nebengebäude	SW	EG	WA	59	49	49,0	41,7	49,1	41,7	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
20:B	Warmensteinacher Straße 2 Nebengebäude	SO	EG	WA	59	49	46,5	39,1	46,6	39,3	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
21:A	Warmensteinacher Straße 2	SO	1.OG	WA	59	49	46,0	38,7	46,0	38,6	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
21:B	Warmensteinacher Straße 2	NO	EG	WA	59	49	33,2	25,8	33,1	25,7	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
21:B	Warmensteinacher Straße 2		1.OG	WA	59	49	37,6	30,2	37,5	30,2	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
21:C	Warmensteinacher Straße 2	NW	EG	WA	59	49	50,3	42,9	50,4	43,0	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
21:C	Warmensteinacher Straße 2		1.OG	WA	59	49	50,9	43,5	50,9	43,6	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
21:D	Warmensteinacher Straße 2	SW	EG	WA	59	49	48,9	41,5	48,9	41,6	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
21:D	Warmensteinacher Straße 2		1.OG	WA	59	49	49,5	42,1	49,5	42,1	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
22:A	Warmensteinacher Straße 4	NO	EG	WA	59	49	43,0	35,6	43,0	35,6	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
23:A	Warmensteinacher Straße 4a,4 4	SO	EG	WA	59	49	40,7	33,3	40,8	33,5	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
23:A	Warmensteinacher Straße 4a,4 4		1.OG	WA	59	49	46,1	38,7	46,2	38,8	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
23:B	Warmensteinacher Straße 4a,4 4	NO	EG	WA	59	49	46,6	39,2	46,7	39,3	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
23:B	Warmensteinacher Straße 4a,4 4		1.OG	WA	59	49	47,8	40,4	47,8	40,4	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
23:C	Warmensteinacher Straße 4a,4 4	NW	EG	WA	59	49	50,7	43,3	50,8	43,4	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
23:C	Warmensteinacher Straße 4a,4 4		1.OG	WA	59	49	51,1	43,8	51,2	43,8	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
24:A	Warmensteinacher Straße 4a	SW	EG	WA	59	49	46,4	39,0	46,4	39,1	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
24:A	Warmensteinacher Straße 4a		1.OG	WA	59	49	50,1	42,7	50,2	42,8	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
24:A	Warmensteinacher Straße 4a		2.OG	WA	59	49	50,6	43,2	50,6	43,3	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
24:B	Warmensteinacher Straße 4a	SO	EG	WA	59	49	47,3	39,9	47,4	40,0	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
24:B	Warmensteinacher Straße 4a		1.OG	WA	59	49	48,3	40,9	48,3	41,0	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
24:B	Warmensteinacher Straße 4a		2.OG	WA	59	49	47,0	39,7	47,3	39,9	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
24:C	Warmensteinacher Straße 4a	NO	1.OG	WA	59	49	48,3	40,9	48,3	41,0	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
24:C	Warmensteinacher Straße 4a		2.OG	WA	59	49	47,5	40,2	48,0	40,6	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
24:D	Warmensteinacher Straße 4a	NW	EG	WA	59	49	43,3	36,0	43,2	35,9	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
24:D	Warmensteinacher Straße 4a		1.OG	WA	59	49	49,1	41,8	49,2	41,8	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
24:D	Warmensteinacher Straße 4a		2.OG	WA	59	49	51,3	43,9	51,3	44,0	0,0	1,0	-	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV
								dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A) dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein	
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A) dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein	
26:A	Warmensteinacher Straße 6	SO	EG	59	49	34,6	27,2	0,0	-	-	nein	
26:A	Warmensteinacher Straße 6	1.OG	WA	59	49	47,5	40,2	1,0	-	-	nein	
26:C	Warmensteinacher Straße 6	NW	EG	59	49	50,8	43,5	1,0	0,0	-	nein	
26:C	Warmensteinacher Straße 6	1.OG	WA	59	49	51,5	44,1	0,0	0,0	-	nein	
26:D	Warmensteinacher Straße 6	SW	EG	59	49	49,3	41,9	1,0	-	-	nein	
26:D	Warmensteinacher Straße 6	1.OG	WA	59	49	51,5	44,1	0,0	1,0	-	nein	
27:B	Warmensteinacher Straße 6 Nebengebäude	SO	EG	59	49	47,1	39,8	1,0	1,0	-	nein	
27:C	Warmensteinacher Straße 6 Nebengebäude	NO	EG	59	49	43,3	36,0	1,0	0,0	-	nein	
27:E	Warmensteinacher Straße 6 Nebengebäude	NW	EG	59	49	34,1	26,8	0,0	0,0	-	nein	
27:F	Warmensteinacher Straße 6 Nebengebäude	SW	EG	59	49	44,4	37,0	1,0	1,0	-	nein	
30:A	Warmensteinacher Straße 8	SO	EG	59	49	46,3	38,9	1,0	1,0	-	nein	
30:A	Warmensteinacher Straße 8	1.OG	WA	59	49	48,1	40,7	1,0	1,0	-	nein	
30:B	Warmensteinacher Straße 8	NO	EG	59	49	46,0	38,7	0,0	0,0	-	nein	
30:B	Warmensteinacher Straße 8	1.OG	WA	59	49	48,1	40,7	0,0	0,0	-	nein	
30:C	Warmensteinacher Straße 8	NO	EG	59	49	46,7	39,3	0,0	0,0	-	nein	
30:C	Warmensteinacher Straße 8	1.OG	WA	59	49	47,6	40,2	0,0	0,0	-	nein	
30:D	Warmensteinacher Straße 8	NW	EG	59	49	50,9	43,6	1,0	0,0	-	nein	
30:D	Warmensteinacher Straße 8	1.OG	WA	59	49	51,4	44,1	1,0	0,0	-	nein	
30:E	Warmensteinacher Straße 8	SW	1.OG	59	49	49,5	42,2	1,0	1,0	-	nein	
31:A	Warmensteinacher Straße 8 Nebengebäude	SO	EG	59	49	46,2	38,9	1,0	1,0	-	nein	
31:B	Warmensteinacher Straße 8 Nebengebäude	NO	EG	59	49	46,0	38,6	0,0	0,0	-	nein	
34:A	Warmensteinacher Straße 10	NW	EG	59	49	51,1	43,7	1,0	1,0	-	nein	
34:A	Warmensteinacher Straße 10	1.OG	WA	59	49	51,4	44,1	1,0	0,0	-	nein	
34:B	Warmensteinacher Straße 10	SW	EG	59	49	50,3	43,0	1,0	0,0	-	nein	
34:B	Warmensteinacher Straße 10	1.OG	WA	59	49	51,2	43,8	0,0	0,0	-	nein	
34:C	Warmensteinacher Straße 10	SW	EG	59	49	45,5	38,1	0,0	1,0	-	nein	
34:C	Warmensteinacher Straße 10	1.OG	WA	59	49	48,7	41,4	1,0	0,0	-	nein	

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut- zung	3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr Jahr 2035		5			6 Überprüfung der Antragskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
	Bezeichnung	Fas- sade			Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Nacht	Lr, Planfall Tag	Nacht	dLr, Plan / Null Tag	Nacht		Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig	Planfall (gilt nicht für GE)	
				tags	nachts	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	70 dB(A) tags	60 dB(A) nachts	70 dB(A) tags	60 dB(A) nachts	weiter erhöht	weiter erhöht	ja / nein
34:D	Warmensteinacher Straße 10	SW	EG	59	49	47,4	40,0	47,4	40,1	0,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
34:D	Warmensteinacher Straße 10	SO	EG	59	49	50,7	43,3	50,7	43,4	0,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
34:E	Warmensteinacher Straße 10	SO	EG	59	49	46,6	39,3	46,7	39,3	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
34:E	Warmensteinacher Straße 10	SO	EG	59	49	47,0	39,7	46,9	39,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
36:B	Warmensteinacher Straße 12	SO	EG	59	49	44,1	36,7	43,8	36,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
36:C	Warmensteinacher Straße 12	NO	EG	59	49	45,6	38,2	45,6	38,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
36:C	Warmensteinacher Straße 12	NO	EG	59	49	45,7	38,4	45,7	38,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
36:D	Warmensteinacher Straße 12	NW	EG	59	49	51,0	43,7	51,1	43,7	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
36:D	Warmensteinacher Straße 12	NW	EG	59	49	51,3	44,0	51,4	44,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
37:A	Warmensteinacher Straße 12 Anbau	SO	EG	59	49	47,5	40,1	47,6	40,2	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
37:B	Warmensteinacher Straße 12 Anbau	NO	EG	59	49	44,5	37,1	44,6	37,2	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
37:C	Warmensteinacher Straße 12 Anbau	NO	EG	59	49	44,4	37,0	44,3	36,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
40:A	Warmensteinacher Straße 14	NO	EG	59	49	42,9	35,5	42,8	35,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
40:B	Warmensteinacher Straße 14	NW	EG	59	49	50,4	43,0	50,5	43,1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
40:B	Warmensteinacher Straße 14	NW	EG	59	49	50,9	43,5	51,0	43,6	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
40:C	Warmensteinacher Straße 14	SW	EG	59	49	50,7	43,3	50,8	43,4	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
40:C	Warmensteinacher Straße 14	SW	EG	59	49	51,4	44,0	51,5	44,1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
41:A	Warmensteinacher Straße 14 Anbau	SO	EG	59	49	47,2	39,8	47,2	39,9	0,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
41:A	Warmensteinacher Straße 14 Anbau	SO	EG	59	49	47,8	40,5	47,8	40,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
41:A	Warmensteinacher Straße 14 Anbau	NO	EG	59	49	44,9	37,5	45,2	37,8	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
41:B	Warmensteinacher Straße 14 Anbau	NO	EG	59	49	43,0	35,7	43,2	35,8	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
41:B	Warmensteinacher Straße 14 Anbau	NO	EG	59	49	44,7	37,4	44,8	37,5	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
41:B	Warmensteinacher Straße 14 Anbau	NO	EG	59	49	45,1	37,8	44,9	37,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
41:C	Warmensteinacher Straße 14 Anbau	NW	EG	59	49	51,2	43,9	51,3	43,9	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
41:D	Warmensteinacher Straße 14 Anbau	SW	EG	59	49	49,3	41,9	49,4	42,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein
41:D	Warmensteinacher Straße 14 Anbau	SW	EG	59	49	51,2	43,9	51,3	43,9	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	nein
41:D	Warmensteinacher Straße 14 Anbau	SW	EG	59	49	50,9	43,6	51,2	43,8	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr Jahr 2035		6 Überprüfung der Antragskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk		tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Nacht	Lr, Planfall Tag	Nacht	dLr, Plan / Null Tag	Nacht	Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) tags weiter erhöht	70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht
42:A	Warmensteinacher Straße 16	S	1.OG	WA	59	49	41,0	33,7	41,1	33,7	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:B	Warmensteinacher Straße 16	NO	EG	WA	59	49	43,3	36,0	43,3	35,9	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:C	Warmensteinacher Straße 16	1.OG	1.OG	WA	59	49	45,5	38,1	45,4	38,0	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:D	Warmensteinacher Straße 16	NW	EG	WA	59	49	50,1	42,8	50,2	42,8	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:E	Warmensteinacher Straße 16	1.OG	1.OG	WA	59	49	50,7	43,4	50,8	43,4	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:F	Warmensteinacher Straße 16	SW	EG	WA	59	49	34,0	26,7	34,1	26,7	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:G	Warmensteinacher Straße 16	1.OG	1.OG	WA	59	49	37,9	30,6	38,0	30,6	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:H	Warmensteinacher Straße 16	NO	EG	WA	59	49	43,4	36,0	43,6	36,2	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
42:I	Warmensteinacher Straße 16	SW	EG	WA	59	49	33,3	25,9	33,2	25,9	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:J	Warmensteinacher Straße 18	SW	EG	WA	59	49	49,6	42,2	49,6	42,3	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
42:K	Warmensteinacher Straße 18	1.OG	1.OG	WA	59	49	50,2	42,9	50,3	42,9	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:L	Warmensteinacher Straße 18	SO	EG	WA	59	49	33,0	25,6	32,9	25,5	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:M	Warmensteinacher Straße 18	1.OG	1.OG	WA	59	49	45,1	37,7	44,9	37,6	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:N	Warmensteinacher Straße 18	NO	EG	WA	59	49	32,7	25,4	32,7	25,4	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:O	Warmensteinacher Straße 18	1.OG	1.OG	WA	59	49	37,1	29,7	37,1	29,7	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:P	Warmensteinacher Straße 18	NW	EG	WA	59	49	48,7	41,3	48,8	41,4	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
42:Q	Warmensteinacher Straße 18	1.OG	1.OG	WA	59	49	49,6	42,2	49,7	42,3	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
42:R	Warmensteinacher Straße 18	SO	EG	WA	59	49	44,7	37,3	44,4	37,1	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:S	Warmensteinacher Straße 18	SW	EG	WA	59	49	49,1	41,8	49,2	41,9	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
42:T	Warmensteinacher Straße 20	NO	EG	WA	59	49	39,7	32,3	39,6	32,2	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:U	Warmensteinacher Straße 20	1.OG	1.OG	WA	59	49	40,7	33,3	40,6	33,2	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:V	Warmensteinacher Straße 20	NW	EG	WA	59	49	48,2	40,9	48,3	41,0	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
42:W	Warmensteinacher Straße 20	1.OG	1.OG	WA	59	49	49,1	41,7	49,2	41,9	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
42:X	Warmensteinacher Straße 20	SO	EG	WA	59	49	45,0	37,6	44,8	37,5	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:Y	Warmensteinacher Straße 20	NO	EG	WA	59	49	45,2	37,8	45,3	37,9	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
42:Z	Warmensteinacher Straße 20	1.OG	1.OG	WA	59	49	40,9	33,6	40,8	33,4	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
42:AA	Warmensteinacher Straße 22	SO	EG	WA	59	49	45,6	38,2	45,6	38,2	0,0	0,0	-	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut-zung	3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Antragskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV					
	Bezeichnung	Fas-sade			Stock-werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht		dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein	
51:A	Warmensteinacher Straße 22	SO	1.OG	WA	59	49	45,9	38,5	45,9	38,5	0,0	0,0	-	-	nein
51:B	Warmensteinacher Straße 22	NO	1.OG	WA	59	49	42,5	35,1	42,6	35,3	1,0	1,0	-	-	nein
51:D	Warmensteinacher Straße 22	NW	EG	WA	59	49	47,7	40,4	47,9	40,5	1,0	1,0	-	-	nein
51:D	Warmensteinacher Straße 22	1.OG	WA	WA	59	49	48,7	41,3	48,8	41,5	1,0	1,0	-	-	nein
51:E	Warmensteinacher Straße 22	SW	EG	WA	59	49	47,5	40,2	47,7	40,3	1,0	1,0	-	-	nein
51:E	Warmensteinacher Straße 22	1.OG	WA	WA	59	49	48,8	41,4	48,9	41,5	1,0	1,0	-	-	nein
51:F	Warmensteinacher Straße 22	SO	EG	WA	59	49	40,8	33,4	41,0	33,6	1,0	1,0	-	-	nein
51:F	Warmensteinacher Straße 22	1.OG	WA	WA	59	49	42,8	35,5	43,1	35,7	1,0	1,0	-	-	nein
51:G	Warmensteinacher Straße 22	SW	EG	WA	59	49	38,0	30,7	38,1	30,7	1,0	0,0	-	-	nein
51:G	Warmensteinacher Straße 22	1.OG	WA	WA	59	49	43,4	36,0	43,5	36,1	1,0	1,0	-	-	nein
51:H	Warmensteinacher Straße 22	NW	EG	WA	59	49	44,4	37,0	44,5	37,2	1,0	1,0	-	-	nein
51:H	Warmensteinacher Straße 22	1.OG	WA	WA	59	49	48,5	41,1	48,7	41,3	1,0	1,0	-	-	nein
52:A	Warmensteinacher Straße 24	NO	EG	WA	59	49	41,0	33,6	41,0	33,7	0,0	1,0	-	-	nein
52:A	Warmensteinacher Straße 24	1.OG	WA	WA	59	49	41,7	34,3	41,8	34,4	1,0	1,0	-	-	nein
52:B	Warmensteinacher Straße 24	NW	EG	WA	59	49	47,5	40,1	47,6	40,3	1,0	1,0	-	-	nein
52:B	Warmensteinacher Straße 24	1.OG	WA	WA	59	49	48,3	41,0	48,5	41,1	1,0	1,0	-	-	nein
53:A	Warmensteinacher Straße 24	NO	EG	WA	59	49	41,9	34,6	42,1	34,7	1,0	1,0	-	-	nein
57:B	Warmensteinacher Straße 26	NW	EG	WA	59	49	46,4	39,0	46,5	39,1	1,0	1,0	-	-	nein
57:B	Warmensteinacher Straße 26	1.OG	WA	WA	59	49	47,4	40,0	47,5	40,2	1,0	1,0	-	-	nein
57:C	Warmensteinacher Straße 26	SW	EG	WA	59	49	47,6	40,2	47,7	40,4	1,0	1,0	-	-	nein
57:C	Warmensteinacher Straße 26	1.OG	WA	WA	59	49	48,6	41,2	48,7	41,4	1,0	1,0	-	-	nein
57:D	Warmensteinacher Straße 26	SO	EG	WA	59	49	32,7	25,3	32,7	25,3	0,0	0,0	-	-	nein
57:D	Warmensteinacher Straße 26	1.OG	WA	WA	59	49	44,0	36,6	44,1	36,7	1,0	1,0	-	-	nein
58:A	Warmensteinacher Straße 26	SO	EG	WA	59	49	44,1	36,8	44,3	37,0	1,0	1,0	-	-	nein
58:C	Warmensteinacher Straße 26	NW	EG	WA	59	49	32,5	25,2	32,5	25,2	0,0	0,0	-	-	nein
58:D	Warmensteinacher Straße 26	SW	EG	WA	59	49	45,3	37,9	45,4	38,1	1,0	1,0	-	-	nein
59:A	Warmensteinacher Straße 28	SO	EG	WA	59	49	45,1	37,7	45,3	37,9	1,0	1,0	-	-	nein



**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut-zung		3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Antragskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
	Bezeichnung	Fas-sade	Stock-werk			Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht	dLr, Plan / Null Kriterium Tag Nacht	Planfall dLr >= 3 dB(A)	Planfall dLr >= 3 dB(A) tags	Planfall dLr >= 3 dB(A) nachts		Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts	
59:A	Warmensteinacher Straße 28	SO	1.OG	WA	59	49	44,5	37,1	44,5	37,1	0,0	0,0	-	-	nein
59:B	Warmensteinacher Straße 28	NO	EG	WA	59	49	40,7	33,3	40,8	33,4	1,0	1,0	-	-	nein
59:B	Warmensteinacher Straße 28		1.OG	WA	59	49	42,6	35,2	42,6	35,3	0,0	1,0	-	-	nein
59:C	Warmensteinacher Straße 28	NW	EG	WA	59	49	46,5	39,1	46,6	39,2	1,0	1,0	-	-	nein
59:C	Warmensteinacher Straße 28		1.OG	WA	59	49	47,6	40,2	47,8	40,4	1,0	1,0	-	-	nein
61:A	Warmensteinacher Straße 30	NW	EG	WA	59	49	45,9	38,5	46,0	38,7	1,0	1,0	-	-	nein
61:A	Warmensteinacher Straße 30		1.OG	WA	59	49	47,0	39,6	47,1	39,7	1,0	1,0	-	-	nein
61:B	Warmensteinacher Straße 30	SW	EG	WA	59	49	45,9	38,5	46,0	38,7	1,0	1,0	-	-	nein
61:B	Warmensteinacher Straße 30		1.OG	WA	59	49	47,7	40,3	47,8	40,4	1,0	1,0	-	-	nein
61:C	Warmensteinacher Straße 30	SO	1.OG	WA	59	49	42,3	35,0	42,3	34,9	0,0	0,0	-	-	nein
62:C	Warmensteinacher Straße 30 Anbau	SW	EG	WA	59	49	43,6	36,2	43,7	36,4	1,0	1,0	-	-	nein
65:A	Warmensteinacher Straße 32	NO	EG	WA	59	49	35,5	28,1	35,7	28,3	1,0	1,0	-	-	nein
65:A	Warmensteinacher Straße 32		1.OG	WA	59	49	38,0	30,6	38,1	30,7	1,0	1,0	-	-	nein
65:B	Warmensteinacher Straße 32	NW	EG	WA	59	49	45,3	37,9	45,5	38,1	1,0	1,0	-	-	nein
65:B	Warmensteinacher Straße 32		1.OG	WA	59	49	46,5	39,1	46,6	39,3	1,0	1,0	-	-	nein
65:C	Warmensteinacher Straße 32	SW	EG	WA	59	49	30,0	22,6	29,9	22,5	0,0	0,0	-	-	nein
65:C	Warmensteinacher Straße 32		1.OG	WA	59	49	33,7	26,3	33,5	26,2	0,0	0,0	-	-	nein
65:D	Warmensteinacher Straße 32	SO	1.OG	WA	59	49	41,9	34,5	41,9	34,5	0,0	0,0	-	-	nein
68:A	Joachimsthaler Straße 2	N	EG	WA	59	49	61,1	53,8	61,1	53,7	0,0	0,0	-	-	nein
68:A	Joachimsthaler Straße 2		1.OG	WA	59	49	62,0	54,6	61,9	54,5	0,0	0,0	-	-	nein
68:A	Joachimsthaler Straße 2		2.OG	WA	59	49	62,8	55,4	62,7	55,4	0,0	0,0	-	-	nein
68:B	Joachimsthaler Straße 2	W	EG	WA	59	49	59,3	51,9	59,2	51,9	0,0	0,0	-	-	nein
68:B	Joachimsthaler Straße 2		1.OG	WA	59	49	60,3	52,9	60,3	52,9	0,0	0,0	-	-	nein
68:B	Joachimsthaler Straße 2		2.OG	WA	59	49	61,2	53,9	61,2	53,9	0,0	0,0	-	-	nein
68:C	Joachimsthaler Straße 2	S	EG	WA	59	49	44,7	37,4	44,7	37,3	0,0	0,0	-	-	nein
68:C	Joachimsthaler Straße 2		1.OG	WA	59	49	48,9	41,5	48,8	41,4	0,0	0,0	-	-	nein
68:C	Joachimsthaler Straße 2		2.OG	WA	59	49	50,8	43,4	50,8	43,4	0,0	0,0	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut-zung	3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
	Bezeichnung	Fas-sade			Stock-werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht		dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein
69:A	Joachimsthaler Straße 4	N	EG	59	49	61,2	53,8	61,1	53,8	0,0	0,0	-	-	nein
69:A	Joachimsthaler Straße 4		1.OG	59	49	62,0	54,6	61,9	54,5	0,0	0,0	-	-	nein
69:A	Joachimsthaler Straße 4		2.OG	59	49	62,8	55,4	62,7	55,3	0,0	0,0	-	-	nein
69:C	Joachimsthaler Straße 4	S	EG	59	49	44,5	37,1	44,4	37,0	0,0	0,0	-	-	nein
69:C	Joachimsthaler Straße 4		1.OG	59	49	47,6	40,2	47,6	40,2	0,0	0,0	-	-	nein
69:C	Joachimsthaler Straße 4		2.OG	59	49	50,6	43,3	50,6	43,3	0,0	0,0	-	-	nein
70:A	Joachimsthaler Straße 6	N	EG	59	49	60,1	52,7	60,0	52,6	0,0	0,0	-	-	nein
70:A	Joachimsthaler Straße 6		1.OG	59	49	60,8	53,4	60,7	53,3	0,0	0,0	-	-	nein
70:A	Joachimsthaler Straße 6		2.OG	59	49	61,5	54,1	61,4	54,1	0,0	0,0	-	-	nein
70:B	Joachimsthaler Straße 6	S	EG	59	49	43,9	36,6	43,9	36,6	0,0	0,0	-	-	nein
70:B	Joachimsthaler Straße 6		1.OG	59	49	47,0	39,6	47,0	39,7	0,0	1,0	-	-	nein
70:B	Joachimsthaler Straße 6		2.OG	59	49	50,2	42,8	50,2	42,9	0,0	1,0	-	-	nein
71:A	Joachimsthaler Straße 8	N	EG	59	49	60,3	52,9	60,2	52,8	0,0	0,0	-	-	nein
71:A	Joachimsthaler Straße 8		1.OG	59	49	60,9	53,6	60,9	53,5	0,0	0,0	-	-	nein
71:A	Joachimsthaler Straße 8		2.OG	59	49	61,6	54,2	61,5	54,2	0,0	0,0	-	-	nein
71:C	Joachimsthaler Straße 8	S	EG	59	49	44,6	37,3	44,6	37,3	0,0	0,0	-	-	nein
71:C	Joachimsthaler Straße 8		1.OG	59	49	48,4	41,1	48,5	41,1	1,0	0,0	-	-	nein
71:C	Joachimsthaler Straße 8		2.OG	59	49	50,9	43,5	50,9	43,6	0,0	1,0	-	-	nein
72:A	Joachimsthaler Straße 12	N	EG	59	49	58,0	50,6	57,9	50,6	0,0	0,0	-	-	nein
72:A	Joachimsthaler Straße 12		1.OG	59	49	58,5	51,1	58,5	51,1	0,0	0,0	-	-	nein
72:A	Joachimsthaler Straße 12		2.OG	59	49	59,1	51,7	59,1	51,7	0,0	0,0	-	-	nein
72:C	Joachimsthaler Straße 12	S	EG	59	49	45,8	38,5	45,9	38,5	1,0	0,0	-	-	nein
72:C	Joachimsthaler Straße 12		1.OG	59	49	50,1	42,7	50,1	42,7	0,0	0,0	-	-	nein
72:C	Joachimsthaler Straße 12		2.OG	59	49	51,5	44,1	51,5	44,1	0,0	0,0	-	-	nein
72:D	Joachimsthaler Straße 12	O	EG	59	49	53,3	46,0	53,3	45,9	0,0	0,0	-	-	nein
72:D	Joachimsthaler Straße 12		1.OG	59	49	53,2	45,8	53,2	45,9	0,0	1,0	-	-	nein
72:D	Joachimsthaler Straße 12		2.OG	59	49	53,5	46,2	53,5	46,2	0,0	0,0	-	-	nein



**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Antragskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV
								dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	erhöht	
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht	dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	erhöht	ja / nein
75:A	Joachimsthaler Straße 20	N	EG	59	49	55,9	48,5	0,0	-	-	-	nein
75:A	Joachimsthaler Straße 20		1.OG	59	49	56,3	48,9	0,0	-	-	-	nein
75:A	Joachimsthaler Straße 20		2.OG	59	49	56,7	49,3	0,0	-	-	-	nein
75:B	Joachimsthaler Straße 20	W	EG	59	49	51,3	44,0	0,0	-	-	-	nein
75:B	Joachimsthaler Straße 20		1.OG	59	49	55,1	47,8	0,0	-	-	-	nein
75:B	Joachimsthaler Straße 20		2.OG	59	49	55,7	48,4	0,0	-	-	-	nein
75:C	Joachimsthaler Straße 20	S	EG	59	49	41,7	34,3	1,0	-	-	-	nein
75:C	Joachimsthaler Straße 20		1.OG	59	49	44,0	36,6	1,0	-	-	-	nein
75:C	Joachimsthaler Straße 20		2.OG	59	49	46,5	39,1	1,0	-	-	-	nein
75:D	Joachimsthaler Straße 20	O	EG	59	49	50,6	43,2	0,0	-	-	-	nein
75:D	Joachimsthaler Straße 20		1.OG	59	49	50,6	43,3	0,0	-	-	-	nein
75:D	Joachimsthaler Straße 20		2.OG	59	49	51,6	44,2	0,0	-	-	-	nein
81:A	Joachimsthaler Straße 22	NO	EG	59	49	51,8	44,5	1,0	-	-	-	nein
81:A	Joachimsthaler Straße 22		1.OG	59	49	53,3	45,9	0,0	-	-	-	nein
81:A	Joachimsthaler Straße 22		2.OG	59	49	53,8	46,4	0,0	-	-	-	nein
81:B	Joachimsthaler Straße 22	NW	EG	59	49	44,4	37,0	0,0	-	-	-	nein
81:B	Joachimsthaler Straße 22		1.OG	59	49	55,1	47,7	0,0	-	-	-	nein
81:B	Joachimsthaler Straße 22		2.OG	59	49	55,5	48,1	0,0	-	-	-	nein
81:C	Joachimsthaler Straße 22	SW	EG	59	49	41,0	33,6	1,0	-	-	-	nein
81:C	Joachimsthaler Straße 22		1.OG	59	49	45,9	38,5	1,0	-	-	-	nein
81:C	Joachimsthaler Straße 22		2.OG	59	49	47,3	39,9	1,0	-	-	-	nein
82:A	Joachimsthaler Straße 24	NO	EG	59	49	53,4	46,0	0,0	-	-	-	nein
82:A	Joachimsthaler Straße 24		1.OG	59	49	53,9	46,6	0,0	-	-	-	nein
82:A	Joachimsthaler Straße 24		2.OG	59	49	54,3	46,9	0,0	-	-	-	nein
82:C	Joachimsthaler Straße 24	SW	EG	59	49	41,8	34,5	1,0	-	-	-	nein
82:C	Joachimsthaler Straße 24		1.OG	59	49	45,0	37,7	1,0	-	-	-	nein
82:C	Joachimsthaler Straße 24		2.OG	59	49	46,7	39,3	1,0	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		5 Jahr 2035			6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV
											dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	erhöht	
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	erhöht	erhöht	ja / nein
83:A	Joachimsthaler Straße 26	NO	EG	59	49	52,9	45,5	52,9	45,5	0,0	-	-	-	-	nein
83:A	Joachimsthaler Straße 26		1.OG	59	49	53,4	46,0	53,3	46,0	0,0	-	-	-	-	nein
83:A	Joachimsthaler Straße 26		2.OG	59	49	53,7	46,3	53,7	46,3	0,0	-	-	-	-	nein
83:B	Joachimsthaler Straße 26	SW	EG	59	49	40,7	33,3	40,7	33,3	0,0	-	-	-	-	nein
83:B	Joachimsthaler Straße 26		1.OG	59	49	42,2	34,8	42,1	34,8	0,0	-	-	-	-	nein
83:B	Joachimsthaler Straße 26		2.OG	59	49	44,9	37,5	44,9	37,5	0,0	-	-	-	-	nein
84:A	Joachimsthaler Straße 28	NO	EG	59	49	52,9	45,5	52,9	45,5	0,0	-	-	-	-	nein
84:A	Joachimsthaler Straße 28		1.OG	59	49	53,3	46,0	53,3	46,0	0,0	-	-	-	-	nein
84:A	Joachimsthaler Straße 28		2.OG	59	49	53,6	46,3	53,6	46,3	0,0	-	-	-	-	nein
84:C	Joachimsthaler Straße 28	SW	EG	59	49	39,9	32,6	39,9	32,5	0,0	-	-	-	-	nein
84:C	Joachimsthaler Straße 28		1.OG	59	49	41,8	34,4	41,8	34,4	0,0	-	-	-	-	nein
84:C	Joachimsthaler Straße 28		2.OG	59	49	45,3	37,9	45,3	38,0	0,0	-	-	-	-	nein
85:A	Joachimsthaler Straße 30	NO	EG	59	49	51,0	43,7	51,1	43,7	1,0	-	-	-	-	nein
85:A	Joachimsthaler Straße 30		1.OG	59	49	51,5	44,1	51,5	44,2	0,0	-	-	-	-	nein
85:A	Joachimsthaler Straße 30		2.OG	59	49	51,9	44,5	51,9	44,6	0,0	-	-	-	-	nein
85:C	Joachimsthaler Straße 30	SW	EG	59	49	41,3	33,9	41,6	34,2	1,0	-	-	-	-	nein
85:C	Joachimsthaler Straße 30		1.OG	59	49	43,5	36,1	43,9	36,5	1,0	-	-	-	-	nein
85:C	Joachimsthaler Straße 30		2.OG	59	49	45,1	37,8	45,4	38,1	1,0	-	-	-	-	nein
86:A	Joachimsthaler Straße 32	NO	EG	59	49	52,6	45,2	52,6	45,2	0,0	-	-	-	-	nein
86:A	Joachimsthaler Straße 32		1.OG	59	49	53,0	45,6	53,0	45,6	0,0	-	-	-	-	nein
86:A	Joachimsthaler Straße 32		2.OG	59	49	53,3	46,0	53,3	46,0	0,0	-	-	-	-	nein
86:C	Joachimsthaler Straße 32	SW	EG	59	49	41,8	34,4	42,0	34,6	1,0	-	-	-	-	nein
86:C	Joachimsthaler Straße 32		1.OG	59	49	43,4	36,0	43,6	36,3	1,0	-	-	-	-	nein
86:C	Joachimsthaler Straße 32		2.OG	59	49	45,1	37,7	45,3	37,9	1,0	-	-	-	-	nein
86:D	Joachimsthaler Straße 32	SO	EG	59	49	46,5	39,1	46,4	39,1	0,0	-	-	-	-	nein
86:D	Joachimsthaler Straße 32		1.OG	59	49	47,0	39,7	47,0	39,6	0,0	-	-	-	-	nein
86:D	Joachimsthaler Straße 32		2.OG	59	49	47,6	40,3	47,6	40,2	0,0	-	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV	
								dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	erhöht		erhöht
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht	dB(A)	dB(A)	dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein
88:A	Joachimsthaler Straße 10	N	EG	59	49	58,7	51,3	58,6	51,2	0,0	-	-	nein
88:A			1.OG	59	49	59,2	51,9	59,2	51,8	0,0	-	-	nein
88:A			2.OG	59	49	59,9	52,5	59,8	52,4	0,0	-	-	nein
88:B	Joachimsthaler Straße 10	S	EG	59	49	42,7	35,3	42,7	35,4	0,0	-	-	nein
88:B			1.OG	59	49	48,5	41,1	48,6	41,2	1,0	-	-	nein
88:B			2.OG	59	49	50,0	42,6	50,1	42,7	1,0	-	-	nein
90:A	Bernecker Straße 65a	W	EG	69	59	54,8	47,5	55,2	47,8	1,0	-	-	nein
90:A			1.OG	69	59	56,0	48,6	56,0	48,7	0,0	-	-	nein
90:B	Bernecker Straße 65a	S	EG	69	59	49,1	41,7	49,1	41,7	0,0	-	-	nein
90:B			1.OG	69	59	49,7	42,3	49,7	42,4	0,0	-	-	nein
90:C	Bernecker Straße 65a	O	EG	69	59	51,8	44,4	51,7	44,3	0,0	-	-	nein
90:C			1.OG	69	59	52,5	45,2	52,7	45,3	1,0	-	-	nein
90:D	Bernecker Straße 65a	O	EG	69	59	52,3	44,9	52,4	45,1	1,0	-	-	nein
90:D			1.OG	69	59	53,1	45,7	53,1	45,8	0,0	-	-	nein
90:E	Bernecker Straße 65a	N	EG	69	59	54,5	47,1	54,5	47,2	0,0	-	-	nein
90:E			1.OG	69	59	56,8	49,4	56,8	49,4	0,0	-	-	nein
90:F	Bernecker Straße 65a	N	EG	69	59	57,0	49,7	57,3	50,0	1,0	-	-	nein
90:F			1.OG	69	59	58,6	51,2	58,8	51,4	1,0	-	-	nein
95:A	Bernecker Straße 73 - 2	S	EG	69	59	43,3	35,9	43,4	36,1	1,0	-	-	nein
95:A			1.OG	69	59	44,8	37,5	44,8	37,5	0,0	-	-	nein
95:A			2.OG	69	59	45,5	38,2	46,0	38,6	1,0	-	-	nein
95:B	Bernecker Straße 73 - 2	O	EG	69	59	46,1	38,7	46,3	38,9	1,0	-	-	nein
95:B			1.OG	69	59	48,5	41,1	48,5	41,2	0,0	-	-	nein
95:B			2.OG	69	59	49,3	41,9	49,4	42,0	1,0	-	-	nein
95:C	Bernecker Straße 73 - 2	N	EG	69	59	53,8	46,4	53,8	46,4	0,0	-	-	nein
95:C			1.OG	69	59	55,2	47,8	55,3	47,9	1,0	-	-	nein
95:C			2.OG	69	59	56,0	48,6	56,0	48,7	0,0	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut- zung	3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV					
	Bezeichnung	Fas- sade			Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Nacht	Lr, Planfall Tag		Nacht	dLr, Plan / Null Tag	Nacht	Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig
95:D	Bernecker Straße 73 - 2	W	EG	69	59	51,7	44,3	51,8	44,4	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
95:D			1.OG	69	59	53,0	45,7	53,1	45,8	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
95:D			2.OG	69	59	54,6	47,2	54,7	47,4	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
96:A	Bernecker Straße 73 - 1	NO	EG	69	59	35,2	27,8	35,2	27,8	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
96:A			1.OG	69	59	41,4	34,1	41,4	34,0	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
96:B	Bernecker Straße 73 - 1	NW	EG	69	59	47,1	39,8	47,1	39,8	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
96:B			1.OG	69	59	49,6	42,2	49,5	42,1	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
96:C	Bernecker Straße 73 - 1	SW	EG	69	59	50,6	43,2	50,7	43,3	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
96:C			1.OG	69	59	52,1	44,7	52,1	44,8	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
96:D	Bernecker Straße 73 - 1	SO	EG	69	59	44,8	37,5	45,0	37,6	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
96:D			1.OG	69	59	44,3	37,0	44,3	36,9	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
98:A	Carl-Benz-Straße 5	O	EG	69	59	55,4	48,0	55,5	48,1	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
98:A			1.OG	69	59	56,0	48,6	56,0	48,6	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
98:A			2.OG	69	59	56,1	48,7	56,0	48,7	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
98:B	Carl-Benz-Straße 5	N	EG	69	59	58,4	51,0	58,7	51,4	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
98:B			1.OG	69	59	60,4	53,0	60,2	52,8	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
98:B			2.OG	69	59	61,4	54,0	61,5	54,1	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
98:C	Carl-Benz-Straße 5	W	EG	69	59	55,0	47,6	55,0	47,7	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
98:C			1.OG	69	59	58,1	50,7	57,7	50,3	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
98:C			2.OG	69	59	60,5	53,2	60,7	53,4	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
98:D	Carl-Benz-Straße 5	S	EG	69	59	52,0	44,6	51,9	44,6	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
98:D			1.OG	69	59	52,5	45,1	52,4	45,0	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
98:D			2.OG	69	59	53,3	45,9	53,1	45,7	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
101:B	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 3	O	EG	69	59	55,4	48,1	55,5	48,1	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
101:C	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 3	N	EG	69	59	59,9	52,5	59,9	52,6	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
101:D	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 3	W	EG	69	59	60,7	53,3	60,7	53,4	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
102:A	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 2	S	EG	69	59	51,0	43,6	51,2	43,8	1,0	1,0	-	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut-zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
	Bezeichnung	Fas-sade	Stock-werk		tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Nacht	Lr, Planfall Tag	Nacht	dLr, Plan / Null Kriterium Tag	Nacht	Pegel erstmalig 70 dB(A) tags	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts	erhöht	ja / nein
102:B	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 2	O	EG	GE	69	59	54,9	47,5	54,9	47,6	0,0	1,0	-	-	-	nein
102:C	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 2	O	EG	GE	69	59	55,6	48,2	55,6	48,3	0,0	1,0	-	-	-	nein
102:F	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 2	N	EG	GE	69	59	60,2	52,9	60,3	53,0	1,0	1,0	-	-	-	nein
102:G	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 2	W	EG	GE	69	59	58,7	51,3	58,9	51,5	1,0	1,0	-	-	-	nein
102:H	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 2	N	EG	GE	69	59	58,8	51,4	58,9	51,6	1,0	1,0	-	-	-	nein
102:J	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 2	W	EG	GE	69	59	52,2	44,9	52,7	45,3	1,0	1,0	-	-	-	nein
102:K	Carl-Benz-Str. 5 Gebäude 2	S	EG	GE	69	59	51,5	44,1	51,6	44,2	1,0	1,0	-	-	-	nein
104:A	Carl-Benz-Str. 3	W	EG	GE	69	59	59,1	51,8	59,2	51,8	1,0	0,0	-	-	-	nein
104:A	Carl-Benz-Str. 3		1.OG	GE	69	59	60,0	52,6	60,0	52,7	0,0	1,0	-	-	-	nein
104:C	Carl-Benz-Str. 3	O	EG	GE	69	59	51,1	43,8	51,2	43,8	1,0	0,0	-	-	-	nein
104:C	Carl-Benz-Str. 3		1.OG	GE	69	59	51,6	44,3	51,6	44,3	0,0	0,0	-	-	-	nein
104:D	Carl-Benz-Str. 3	N	EG	GE	69	59	57,7	50,4	57,8	50,4	1,0	0,0	-	-	-	nein
104:D	Carl-Benz-Str. 3		1.OG	GE	69	59	58,4	51,0	58,4	51,1	0,0	1,0	-	-	-	nein
105:B	Carl-Benz-Str. 3	W	EG	GE	69	59	50,7	43,3	50,9	43,6	1,0	1,0	-	-	-	nein
105:B	Carl-Benz-Str. 3		1.OG	GE	69	59	52,6	45,2	52,9	45,5	1,0	1,0	-	-	-	nein
105:C	Carl-Benz-Str. 3	S	EG	GE	69	59	49,0	41,7	49,3	41,9	1,0	1,0	-	-	-	nein
105:C	Carl-Benz-Str. 3		1.OG	GE	69	59	50,2	42,9	50,5	43,1	1,0	1,0	-	-	-	nein
105:D	Carl-Benz-Str. 3	O	EG	GE	69	59	49,6	42,2	49,6	42,2	0,0	0,0	-	-	-	nein
105:D	Carl-Benz-Str. 3		1.OG	GE	69	59	50,1	42,7	50,0	42,7	0,0	0,0	-	-	-	nein
106:A	Carl-Benz-Str. 3	S	EG	GE	69	59	50,7	43,3	50,8	43,5	1,0	1,0	-	-	-	nein
106:A	Carl-Benz-Str. 3		1.OG	GE	69	59	52,0	44,6	52,1	44,7	1,0	1,0	-	-	-	nein
106:C	Carl-Benz-Str. 3	N	EG	GE	69	59	58,6	51,3	58,7	51,3	1,0	0,0	-	-	-	nein
106:C	Carl-Benz-Str. 3		1.OG	GE	69	59	59,4	52,1	59,5	52,1	1,0	0,0	-	-	-	nein
106:D	Carl-Benz-Str. 3	W	EG	GE	69	59	56,2	48,9	56,3	48,9	1,0	0,0	-	-	-	nein
106:D	Carl-Benz-Str. 3		1.OG	GE	69	59	57,9	50,6	58,0	50,7	1,0	1,0	-	-	-	nein
111:A	Bernecker Straße 79	O	EG	GE	69	59	49,4	42,0	49,0	41,6	0,0	0,0	-	-	-	nein
111:A	Bernecker Straße 79		1.OG	GE	69	59	50,4	43,1	50,1	42,7	0,0	0,0	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut- zung	3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV	
	Bezeichnung	Fas- sade			Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht		dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)
111:B	Bernecker Straße 79	N	EG	69	59	58,2	50,9	1,0	-	-	nein
111:B	Bernecker Straße 79		1.OG	69	59	58,9	51,7	1,0	-	-	nein
111:C	Bernecker Straße 79	W	EG	69	59	58,6	51,5	1,0	-	-	nein
111:C	Bernecker Straße 79		1.OG	69	59	59,7	52,3	1,0	-	-	nein
111:D	Bernecker Straße 79	S	EG	69	59	51,7	44,4	0,0	-	-	nein
111:D	Bernecker Straße 79		1.OG	69	59	53,0	45,6	0,0	-	-	nein
111:E	Bernecker Straße 79	O	EG	69	59	46,2	38,8	0,0	-	-	nein
111:E	Bernecker Straße 79		1.OG	69	59	48,6	41,2	1,0	-	-	nein
114:A	Bernecker Straße 81	SW	EG	69	59	61,3	53,9	1,0	-	-	nein
114:A	Bernecker Straße 81		1.OG	69	59	62,4	55,0	1,0	-	-	nein
114:B	Bernecker Straße 81	SO	1.OG	69	59	50,3	43,0	0,0	-	-	nein
114:C	Bernecker Straße 81	NO	EG	69	59	61,0	53,6	0,0	-	-	nein
114:C	Bernecker Straße 81		1.OG	69	59	62,6	55,2	0,0	-	-	nein
114:D	Bernecker Straße 81	NW	EG	69	59	64,5	57,1	0,0	-	-	nein
114:D	Bernecker Straße 81		1.OG	69	59	66,6	59,2	0,0	-	-	nein
115:A	Bernecker Straße 81 - 1	SO	EG	69	59	41,7	34,3	0,0	-	-	nein
115:B	Bernecker Straße 81 - 1	SO	EG	69	59	46,7	39,3	0,0	-	-	nein
115:C	Bernecker Straße 81 - 1	SO	EG	69	59	49,1	41,8	0,0	-	-	nein
115:D	Bernecker Straße 81 - 1	NO	EG	69	59	56,9	49,5	0,0	-	-	nein
115:F	Bernecker Straße 81 - 1	SW	EG	69	59	59,1	51,7	1,0	-	-	nein
116:A	Bernecker Straße 81	SW	EG	69	59	57,6	50,2	0,0	-	-	nein
116:B	Bernecker Straße 81	SO	EG	69	59	49,6	42,2	0,0	-	-	nein
116:C	Bernecker Straße 81	NO	EG	69	59	48,9	41,6	0,0	-	-	nein
116:D	Bernecker Straße 81	NW	EG	69	59	39,1	31,8	0,0	-	-	nein
117:A	Bernecker Straße 70 - 1	O	EG	69	59	44,1	36,8	1,0	-	-	nein
117:A	Bernecker Straße 70 - 1		1.OG	69	59	44,7	37,4	1,0	-	-	nein
117:A	Bernecker Straße 70 - 1		2.OG	69	59	45,3	37,9	0,0	-	-	nein



**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV
								dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	erhöht	
117:B	Bernecker Straße 70 - 1	N	1.OG 2.OG	69	59	Lr, Nullfall	Lr, Planfall	1,0	-	-	-	nein
						Tag	Tag					
117:B				69	59	52,6	44,9	1,0	-	-	-	nein
117:C	Bernecker Straße 70 - 1	W	EG	69	59	53,1	45,8	1,0	1,0	-	-	nein
117:C				69	59	53,5	46,2	1,0	0,0	-	-	nein
117:C				69	59	53,8	46,5	1,0	0,0	-	-	nein
117:D	Bernecker Straße 70 - 1	S	EG	69	59	49,9	42,5	0,0	0,0	-	-	nein
117:D				69	59	50,0	42,7	1,0	0,0	-	-	nein
117:D				69	59	50,4	43,1	0,0	1,0	-	-	nein
117:E	Bernecker Straße 70 - 1	W	EG	69	59	51,4	44,0	0,0	1,0	-	-	nein
117:E				69	59	51,6	44,2	1,0	1,0	-	-	nein
117:E				69	59	52,1	44,7	0,0	1,0	-	-	nein
117:F	Bernecker Straße 70 - 1	S	EG	69	59	49,5	42,1	1,0	1,0	-	-	nein
117:F				69	59	49,7	42,3	1,0	1,0	-	-	nein
117:F				69	59	49,3	41,9	1,0	1,0	-	-	nein
117:G	Bernecker Straße 70 - 1	O	EG	69	59	47,1	39,7	1,0	1,0	-	-	nein
117:G				69	59	47,3	39,9	0,0	0,0	-	-	nein
117:G				69	59	46,8	39,4	1,0	1,0	-	-	nein
122:A	Bernecker Straße 70 - 2	NO	EG	69	59	39,2	31,8	1,0	1,0	-	-	nein
122:A				69	59	41,7	34,3	1,0	1,0	-	-	nein
122:A				69	59	39,4	32,0	0,0	0,0	-	-	nein
122:B	Bernecker Straße 70 - 2	NO	1.OG	69	59	43,3	36,0	0,0	0,0	-	-	nein
122:B				69	59	42,6	35,2	0,0	0,0	-	-	nein
122:C	Bernecker Straße 70 - 2	NO	EG	69	59	42,9	35,5	0,0	0,0	-	-	nein
122:C				69	59	43,4	36,1	0,0	0,0	-	-	nein
122:C				69	59	43,7	36,4	0,0	0,0	-	-	nein
122:D	Bernecker Straße 70 - 2	NW	EG	69	59	50,7	43,4	1,0	1,0	-	-	nein
122:D				69	59	51,5	44,1	0,0	0,0	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
													5	
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Nacht	Lr, Planfall Tag	Nacht	70 dB(A) tags	60 dB(A) nachts	(gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein
122:D	Bernecker Straße 70 - 2	NW	2.OG	69	59	51,8	44,4	52,0	44,6	1,0	1,0	-	-	nein
122:E	Bernecker Straße 70 - 2	SW	EG	69	59	51,2	43,8	51,3	43,9	1,0	1,0	-	-	nein
122:I			1.OG	69	59	51,6	44,2	51,6	44,3	0,0	1,0	-	-	nein
122:J			2.OG	69	59	51,5	44,1	51,8	44,4	1,0	1,0	-	-	nein
122:F	Bernecker Straße 70 - 2	SO	EG	69	59	44,6	37,3	44,7	37,4	1,0	1,0	-	-	nein
122:F			1.OG	69	59	41,7	34,3	42,0	34,7	1,0	1,0	-	-	nein
122:F			2.OG	69	59	41,9	34,5	42,4	35,1	1,0	1,0	-	-	nein
124:A	Bernecker Straße 70 - 3	O	EG	69	59	42,4	35,0	42,6	35,3	1,0	1,0	-	-	nein
124:A			1.OG	69	59	45,3	38,0	45,6	38,2	1,0	1,0	-	-	nein
124:B	Bernecker Straße 70 - 3	N	EG	69	59	43,7	36,4	43,6	36,2	0,0	0,0	-	-	nein
124:B			1.OG	69	59	44,8	37,4	44,7	37,4	0,0	0,0	-	-	nein
124:C	Bernecker Straße 70 - 3	N	EG	69	59	42,7	35,3	42,3	35,0	0,0	0,0	-	-	nein
124:C			1.OG	69	59	43,8	36,4	43,6	36,3	0,0	0,0	-	-	nein
124:D	Bernecker Straße 70 - 3	N	EG	69	59	42,1	34,7	41,7	34,3	0,0	0,0	-	-	nein
124:D			1.OG	69	59	43,0	35,7	42,7	35,3	0,0	0,0	-	-	nein
124:E	Bernecker Straße 70 - 3	W	EG	69	59	44,7	37,3	44,5	37,2	0,0	0,0	-	-	nein
124:E			1.OG	69	59	45,8	38,4	45,8	38,4	0,0	0,0	-	-	nein
124:F	Bernecker Straße 70 - 3	S	EG	69	59	42,6	35,2	42,5	35,2	0,0	0,0	-	-	nein
124:F			1.OG	69	59	40,1	32,7	40,9	33,6	1,0	1,0	-	-	nein
131:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	1.OG	69	59	55,9	48,5	55,4	48,0	0,0	0,0	-	-	nein
131:A			2.OG	69	59	56,4	49,1	55,9	48,5	0,0	0,0	-	-	nein
131:A			3.OG	69	59	56,9	49,6	56,5	49,1	0,0	0,0	-	-	nein
131:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	69	59	58,0	50,6	57,5	50,1	0,0	0,0	-	-	nein
131:B			1.OG	69	59	56,8	49,4	56,2	48,8	0,0	0,0	-	-	nein
131:B			2.OG	69	59	57,3	49,9	56,7	49,4	0,0	0,0	-	-	nein
131:B			3.OG	69	59	57,9	50,5	57,4	50,0	0,0	0,0	-	-	nein
131:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	69	59	56,3	49,0	56,0	48,6	0,0	0,0	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut- zung	3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Antragskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
	Bezeichnung	Fas- sade			Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein
131:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	1.OG	69	59	57,2	49,8	56,8	49,5	0,0	0,0	-	-	nein
131:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		2.OG	69	59	57,6	50,3	57,3	49,9	0,0	0,0	-	-	nein
131:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		3.OG	69	59	58,2	50,9	58,0	50,6	0,0	0,0	-	-	nein
131:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	49,6	42,2	49,9	42,6	1,0	1,0	-	-	nein
131:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	69	59	51,2	43,8	51,3	43,9	1,0	1,0	-	-	nein
131:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		2.OG	69	59	51,8	44,4	52,0	44,6	1,0	1,0	-	-	nein
131:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		3.OG	69	59	52,1	44,8	52,4	45,0	1,0	1,0	-	-	nein
131:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	69	59	50,2	42,9	49,8	42,5	0,0	0,0	-	-	nein
131:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	69	59	47,9	40,6	47,8	40,4	0,0	0,0	-	-	nein
131:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		2.OG	69	59	43,5	36,1	42,1	34,8	-1,0	-1,0	-	-	nein
131:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		3.OG	69	59	42,4	35,1	41,9	34,6	0,0	0,0	-	-	nein
132:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	69	59	48,4	41,0	48,1	40,7	0,0	0,0	-	-	nein
132:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	69	59	51,7	44,3	51,2	43,8	0,0	0,0	-	-	nein
132:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	69	59	53,4	46,0	52,9	45,5	0,0	0,0	-	-	nein
132:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	69	59	50,4	43,0	49,6	42,2	0,0	0,0	-	-	nein
132:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	50,1	42,7	50,4	43,1	1,0	1,0	-	-	nein
133:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	69	59	43,7	36,3	43,6	36,2	0,0	0,0	-	-	nein
133:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	69	59	47,6	40,3	47,6	40,2	0,0	0,0	-	-	nein
133:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	69	59	50,7	43,4	50,4	43,0	0,0	0,0	-	-	nein
133:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	69	59	51,9	44,6	51,5	44,1	0,0	0,0	-	-	nein
133:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	69	59	51,1	43,8	50,8	43,4	0,0	0,0	-	-	nein
133:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	69	59	53,2	45,8	52,8	45,4	0,0	0,0	-	-	nein
134:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	69	59	51,4	44,0	51,2	43,9	0,0	0,0	-	-	nein
134:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	49,6	42,2	49,9	42,5	1,0	1,0	-	-	nein
134:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	69	59	46,5	39,2	46,5	39,1	0,0	0,0	-	-	nein
141:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	69	59	40,5	33,1	40,0	32,6	0,0	0,0	-	-	nein
141:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	69	59	43,5	36,2	42,9	35,6	0,0	0,0	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchsriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV	
								dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	erhöht		erhöht
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht	dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	erhöht	ja / nein	
144:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	41,2	33,9	41,3	34,0	1,0	1,0	-	nein
144:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	69	59	30,9	23,6	30,6	23,3	0,0	0,0	-	nein
144:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	69	59	34,4	27,1	34,1	26,8	0,0	0,0	-	nein
144:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	69	59	44,0	36,6	43,4	36,1	0,0	0,0	-	nein
145:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	69	59	33,0	25,6	32,6	25,3	0,0	0,0	-	nein
145:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	69	59	47,7	40,3	47,3	39,9	0,0	0,0	-	nein
145:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	69	59	47,7	40,4	47,4	40,0	0,0	0,0	-	nein
145:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	36,8	29,4	36,5	29,1	0,0	0,0	-	nein
146:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	0	0	27,5	20,2	27,2	19,8	0,0	0,0	-	nein
146:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	0	0	29,6	22,2	29,2	21,8	0,0	0,0	-	nein
146:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		2.OG	0	0	33,5	26,2	33,2	25,8	0,0	0,0	-	nein
146:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	0	0	50,0	42,7	49,8	42,4	0,0	0,0	-	nein
146:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	0	0	51,4	44,0	51,0	43,7	0,0	0,0	-	nein
146:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		2.OG	0	0	51,0	43,6	49,4	42,0	-1,0	-1,0	-	nein
146:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	0	0	51,4	44,0	51,2	43,8	0,0	0,0	-	nein
146:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	0	0	52,6	45,2	52,2	44,8	0,0	0,0	-	nein
146:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		2.OG	0	0	52,9	45,6	52,0	44,6	0,0	-1,0	-	nein
146:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	0	0	48,4	41,0	48,1	40,7	0,0	0,0	-	nein
146:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	0	0	49,7	42,4	49,1	41,7	0,0	0,0	-	nein
146:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		2.OG	0	0	50,6	43,3	49,5	42,1	-1,0	-1,0	-	nein
146:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	0	0	50,8	43,4	50,5	43,1	0,0	0,0	-	nein
146:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	0	0	52,2	44,8	51,8	44,4	0,0	0,0	-	nein
146:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		2.OG	0	0	52,8	45,4	52,3	45,0	0,0	0,0	-	nein
146:F	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	0	0	50,0	42,6	49,6	42,3	0,0	0,0	-	nein
146:F	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		1.OG	0	0	51,1	43,7	50,7	43,4	0,0	0,0	-	nein
146:F	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße		2.OG	0	0	51,4	44,0	51,1	43,8	0,0	0,0	-	nein
146:G	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	0	0	38,6	31,2	39,2	31,8	1,0	1,0	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV
								dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A) dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein	
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A) dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein	
146:G	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	1.OG	0	0	40,5	33,1	1,0	-	-	nein	
146:G	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	2.OG	0	0	43,4	36,1	1,0	-	-	nein	
146:H	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	0	0	48,4	41,0	0,0	-	-	nein	
146:H	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	1.OG	0	0	49,0	41,7	0,0	-	-	nein	
146:H	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	2.OG	0	0	49,3	41,9	0,0	-	-	nein	
146:I	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	0	0	48,6	41,2	0,0	-	-	nein	
146:I	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	1.OG	0	0	49,2	41,8	0,0	-	-	nein	
146:I	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	2.OG	0	0	49,4	42,0	0,0	-	-	nein	
146:J	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	0	0	27,4	20,0	0,0	-	-	nein	
146:J	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	1.OG	0	0	29,4	22,0	0,0	-	-	nein	
146:J	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	2.OG	0	0	33,3	25,9	0,0	-	-	nein	
149:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	69	59	39,8	32,4	0,0	-	-	nein	
149:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	1.OG	69	59	44,0	36,7	-1,0	-	-	nein	
149:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	54,8	47,4	0,0	-	-	nein	
149:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	1.OG	69	59	55,0	47,6	0,0	-	-	nein	
150:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	55,7	48,3	0,0	-	-	nein	
150:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	37,6	30,2	0,0	-	-	nein	
150:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	69	59	56,6	49,2	0,0	-	-	nein	
150:F	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	69	59	59,5	52,2	0,0	-	-	nein	
151:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	69	59	48,0	40,6	0,0	-	-	nein	
151:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	0	0	53,7	46,3	0,0	-	-	nein	
151:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	69	59	59,7	52,4	0,0	-	-	nein	
151:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	54,3	46,9	0,0	-	-	nein	
152:A	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	0	0	42,2	34,8	0,0	-	-	nein	
152:B	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	0	0	43,1	35,7	0,0	-	-	nein	
152:C	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	N	EG	0	0	49,2	41,8	0,0	-	-	nein	
152:D	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	0	0	43,9	36,6	0,0	-	-	nein	

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr Jahr 2035		5 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			6 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Nacht	Lr, Planfall Tag	Nacht	dLr, Plan / Null Tag Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Pegel erstmalig 70 dB(A) tags	nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags weiter erhöht	60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein
152:E	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	W	EG	69	59	46,2	38,9	45,9	38,6	0,0	0,0	-	-	-	nein
152:F	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	46,9	39,5	46,4	39,0	0,0	0,0	-	-	-	nein
152:G	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	S	EG	69	59	45,8	38,4	45,3	37,9	0,0	0,0	-	-	-	nein
152:H	Christian-Ritter-von-Langheinrich-Straße	O	EG	69	59	45,7	38,3	45,3	37,9	0,0	0,0	-	-	-	nein
153:A	Bernecker Straße 72	O	EG	69	59	44,8	37,4	44,8	37,4	0,0	0,0	-	-	-	nein
153:A			1.OG	69	59	45,5	38,1	45,4	38,0	0,0	0,0	-	-	-	nein
153:A			2.OG	69	59	45,8	38,5	45,7	38,4	0,0	0,0	-	-	-	nein
153:B	Bernecker Straße 72	N	EG	69	59	49,9	42,5	49,9	42,5	0,0	0,0	-	-	-	nein
153:B			1.OG	69	59	51,5	44,1	51,7	44,4	1,0	1,0	-	-	-	nein
153:B			2.OG	69	59	52,7	45,4	52,7	45,3	0,0	0,0	-	-	-	nein
153:C	Bernecker Straße 72	W	EG	69	59	50,8	43,5	51,0	43,6	1,0	1,0	-	-	-	nein
153:C			1.OG	69	59	52,8	45,5	53,2	45,8	1,0	1,0	-	-	-	nein
153:C			2.OG	69	59	54,6	47,2	54,7	47,3	1,0	1,0	-	-	-	nein
153:D	Bernecker Straße 72	S	EG	69	59	49,1	41,7	49,2	41,8	1,0	1,0	-	-	-	nein
153:D			1.OG	69	59	50,3	42,9	50,4	43,0	1,0	1,0	-	-	-	nein
153:D			2.OG	69	59	51,4	44,1	51,5	44,1	1,0	0,0	-	-	-	nein
156:A	Bernecker Straße 72 - 1	O	EG	69	59	42,9	35,5	42,3	34,9	0,0	0,0	-	-	-	nein
156:A			1.OG	69	59	43,8	36,4	43,4	36,0	0,0	0,0	-	-	-	nein
156:B	Bernecker Straße 72 - 1	N	EG	69	59	50,7	43,3	50,7	43,3	0,0	0,0	-	-	-	nein
156:B			1.OG	69	59	53,0	45,6	53,2	45,8	1,0	1,0	-	-	-	nein
156:C	Bernecker Straße 72 - 1	W	EG	69	59	51,7	44,3	51,9	44,5	1,0	1,0	-	-	-	nein
156:C			1.OG	69	59	53,6	46,2	53,9	46,5	1,0	1,0	-	-	-	nein
156:D	Bernecker Straße 72 - 1	S	EG	69	59	49,9	42,6	49,9	42,6	0,0	0,0	-	-	-	nein
156:D			1.OG	69	59	50,6	43,2	50,6	43,2	0,0	0,0	-	-	-	nein
156:E	Bernecker Straße 72 - 1	S	EG	69	59	47,9	40,5	47,9	40,6	0,0	1,0	-	-	-	nein
156:E			1.OG	69	59	48,6	41,3	48,8	41,4	1,0	1,0	-	-	-	nein
156:F	Bernecker Straße 72 - 1	S	EG	69	59	45,9	38,6	46,1	38,7	1,0	1,0	-	-	-	nein



**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		5 Lr, Planfall Tag Nacht			6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV	
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein
		dB(A)	dB(A)												
156:F	Bernecker Straße 72 - 1	S	1.OG	69	59	46,7	39,4	47,0	39,6	1,0	1,0	-	-	-	nein
161:A	Theodor-Schmidt-Straß 18	W	EG	69	59	52,2	44,8	52,2	44,9	0,0	1,0	-	-	-	nein
161:B	Theodor-Schmidt-Straß 18	S	EG	69	59	52,7	45,3	52,7	45,4	0,0	1,0	-	-	-	nein
161:D	Theodor-Schmidt-Straß 18	N	EG	69	59	49,5	42,1	49,4	42,1	0,0	0,0	-	-	-	nein
162:B	Theodor-Schmidt-Straße 18	O	EG	69	59	58,6	51,3	58,6	51,2	0,0	0,0	-	-	-	nein
162:C	Theodor-Schmidt-Straße 18	N	EG	69	59	54,4	47,0	54,2	46,9	0,0	0,0	-	-	-	nein
162:D	Theodor-Schmidt-Straße 18	W	EG	69	59	51,7	44,3	51,6	44,3	0,0	0,0	-	-	-	nein
163:C	Theodor-Schmidt-Straße 18	O	EG	69	59	59,0	51,6	59,1	51,7	1,0	1,0	-	-	-	nein
163:E	Theodor-Schmidt-Straße 18	W	EG	69	59	50,4	43,1	50,4	43,0	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:A	Theodor-Schmidt-Straße 16	O	EG	69	59	58,6	51,3	58,6	51,2	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:A	Theodor-Schmidt-Straße 16	1.OG	EG	69	59	60,9	53,6	60,9	53,5	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:A	Theodor-Schmidt-Straße 16	2.OG	EG	69	59	62,0	54,6	61,7	54,4	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:B	Theodor-Schmidt-Straße 16	N	2.OG	69	59	54,9	47,6	54,3	46,9	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:C	Theodor-Schmidt-Straße 16	W	EG	69	59	48,9	41,5	48,9	41,5	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:C	Theodor-Schmidt-Straße 16	1.OG	EG	69	59	49,7	42,3	49,0	41,6	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:C	Theodor-Schmidt-Straße 16	2.OG	EG	69	59	48,2	40,8	47,4	40,0	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:D	Theodor-Schmidt-Straße 16	W	EG	69	59	52,9	45,6	52,9	45,5	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:D	Theodor-Schmidt-Straße 16	1.OG	EG	69	59	53,3	46,0	53,2	45,9	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:D	Theodor-Schmidt-Straße 16	2.OG	EG	69	59	53,2	45,8	53,0	45,7	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:E	Theodor-Schmidt-Straße 16	S	EG	69	59	58,3	50,9	58,6	51,2	1,0	1,0	-	-	-	nein
164:E	Theodor-Schmidt-Straße 16	1.OG	EG	69	59	59,4	52,0	59,4	52,1	0,0	1,0	-	-	-	nein
164:E	Theodor-Schmidt-Straße 16	2.OG	EG	69	59	60,3	52,9	60,4	53,1	1,0	1,0	-	-	-	nein
164:F	Theodor-Schmidt-Straße 16	O	EG	69	59	59,6	52,3	59,5	52,1	0,0	0,0	-	-	-	nein
164:F	Theodor-Schmidt-Straße 16	1.OG	EG	69	59	61,9	54,6	62,0	54,6	1,0	0,0	-	-	-	nein
164:F	Theodor-Schmidt-Straße 16	2.OG	EG	69	59	63,0	55,6	62,8	55,4	0,0	0,0	-	-	-	nein
169:A	Theodor-Schmidt-Straße 20	S	EG	69	59	56,5	49,1	56,5	49,1	0,0	0,0	-	-	-	nein
169:B	Theodor-Schmidt-Straße 20	O	EG	69	59	57,8	50,5	57,7	50,3	0,0	0,0	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut-zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anpruchskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
	Bezeichnung	Fas-sade	Stock-werk		tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Nacht	Lr, Planfall Tag	Nacht	dLr, Plan / Null Tag Kriterium	Nacht	Pegel erstmalig tags	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags	weiter erhöht	Planfall 60 dB(A) nachts	weiter erhöht
169:C	Theodor-Schmidt-Straße 20	N	EG	GE	69	59	51,7	44,4	51,2	43,8	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
169:D	Theodor-Schmidt-Straße 20	W	EG	GE	69	59	50,7	43,4	50,9	43,5	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
170:A	Theodor-Schmidt-Straße 14	SO	EG	GE	69	59	58,9	51,6	59,1	51,8	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
170:B	Theodor-Schmidt-Straße 14	NO	EG	GE	69	59	54,9	47,5	54,7	47,3	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
170:C	Theodor-Schmidt-Straße 14	NO	EG	GE	69	59	54,2	46,9	53,9	46,5	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
170:D	Theodor-Schmidt-Straße 14	NW	EG	GE	69	59	50,2	42,9	50,3	42,9	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
170:E	Theodor-Schmidt-Straße 14	NW	EG	GE	69	59	50,1	42,7	50,1	42,7	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
170:F	Theodor-Schmidt-Straße 14	NW	EG	GE	69	59	48,6	41,2	48,6	41,3	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
170:G	Theodor-Schmidt-Straße 14	SW	EG	GE	69	59	53,5	46,1	53,9	46,6	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
170:H	Theodor-Schmidt-Straße 14	SW	EG	GE	69	59	54,2	46,8	54,6	47,2	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
172:A	Theodor-Schmidt-Straße 12	SO	EG	GE	69	59	64,3	56,9	63,4	56,0	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
172:B	Theodor-Schmidt-Straße 12	NO	EG	GE	69	59	61,6	54,2	59,9	52,5	-1,0	-1,0	-	-	-	-	nein
172:C	Theodor-Schmidt-Straße 12	NW	EG	GE	69	59	51,9	44,5	51,9	44,6	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
172:D	Theodor-Schmidt-Straße 12	NW	EG	GE	69	59	53,4	46,1	53,6	46,3	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
172:E	Theodor-Schmidt-Straße 12	SW	EG	GE	69	59	61,8	54,4	61,7	54,4	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
172:F	Theodor-Schmidt-Straße 12	SO	EG	GE	69	59	65,6	58,2	63,5	56,2	-2,0	-2,0	-	-	-	-	nein
172:G	Theodor-Schmidt-Straße 12	SO	EG	GE	69	59	64,1	56,7	64,2	56,8	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
175:A	Theodor-Schmidt-Straße 10	SO	EG	GE	69	59	56,4	49,0	56,3	48,9	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
175:B	Theodor-Schmidt-Straße 10	NO	EG	GE	69	59	49,8	42,5	49,9	42,5	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
175:C	Theodor-Schmidt-Straße 10	NO	EG	GE	69	59	51,9	44,5	51,8	44,4	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
175:D	Theodor-Schmidt-Straße 10	NW	EG	GE	69	59	50,4	43,0	50,3	42,9	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
175:E	Theodor-Schmidt-Straße 10	SW	EG	GE	69	59	55,8	48,4	55,8	48,4	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
175:F	Theodor-Schmidt-Straße 10	SW	EG	GE	69	59	56,5	49,1	56,5	49,1	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
183:A	Theodor-Schmidt-Straße 6	S	EG	GE	69	59	53,5	46,1	53,6	46,3	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
183:A	Theodor-Schmidt-Straße 6	1.OG	EG	GE	69	59	55,4	48,0	55,4	48,1	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
183:C	Theodor-Schmidt-Straße 6	N	EG	GE	69	59	51,1	43,8	51,2	43,8	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
183:C	Theodor-Schmidt-Straße 6	1.OG	EG	GE	69	59	53,2	45,9	53,4	46,0	1,0	1,0	-	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht	dLr >= 3 dB(A)	70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein
183;D	Theodor-Schmidt-Straße 6	W	EG	69	59	53,2	45,9	53,4	46,0	-	-	nein
183;D	Theodor-Schmidt-Straße 6	1.OG	GE	69	59	54,2	46,9	54,4	47,0	-	-	nein
186;A	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 1	O	EG	69	59	63,4	56,1	63,4	56,0	-	-	nein
186;A	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 1	1.OG	GE	69	59	64,1	56,7	64,1	56,8	-	-	nein
186;B	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 1	N	EG	69	59	56,5	49,2	56,7	49,3	-	-	nein
186;B	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 1	1.OG	GE	69	59	58,5	51,2	58,6	51,2	-	-	nein
186;E	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 1	S	1.OG	69	59	63,9	56,6	63,8	56,4	-	-	nein
187;A	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 2	O	EG	69	59	61,7	54,3	61,7	54,4	-	-	nein
189;A	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 3	O	EG	69	59	64,9	57,5	64,8	57,4	-	-	nein
189;A	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 3	1.OG	GE	69	59	64,6	57,2	64,5	57,2	-	-	nein
189;C	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 3	W	EG	69	59	52,8	45,5	52,9	45,5	-	-	nein
189;C	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 3	1.OG	GE	69	59	54,2	46,9	54,3	46,9	-	-	nein
189;D	Theodor-Schmidt-Straße 6 - 3	S	1.OG	69	59	61,7	54,4	61,7	54,4	-	-	nein
191;B	Riedingerstraße 21	W	EG	69	59	40,8	33,4	40,8	33,4	-	-	nein
191;C	Riedingerstraße 21	SW	EG	69	59	43,9	36,6	44,0	36,7	-	-	nein
191;D	Riedingerstraße 21	S	EG	69	59	50,3	43,0	50,7	43,4	-	-	nein
191;E	Riedingerstraße 21	S	EG	69	59	52,7	45,3	53,0	45,6	-	-	nein
191;F	Riedingerstraße 21	O	EG	69	59	55,8	48,4	56,1	48,8	-	-	nein
191;H	Riedingerstraße 21	O	EG	69	59	55,4	48,0	55,5	48,1	-	-	nein
191;I	Riedingerstraße 21	O	EG	69	59	54,9	47,5	54,9	47,5	-	-	nein
191;J	Riedingerstraße 21	NO	EG	69	59	53,4	46,0	53,3	46,0	-	-	nein
191;K	Riedingerstraße 21	SO	EG	69	59	55,0	47,6	55,0	47,6	-	-	nein
191;L	Riedingerstraße 21	O	EG	69	59	53,1	45,8	52,9	45,6	-	-	nein
191;M	Riedingerstraße 21	NO	EG	69	59	51,6	44,3	51,4	44,1	-	-	nein
198;A	Riedingerstraße 20	N	EG	69	59	51,4	44,0	51,6	44,2	-	-	nein
198;C	Riedingerstraße 20	S	EG	69	59	36,7	29,3	36,7	29,3	-	-	nein
198;D	Riedingerstraße 20	O	EG	69	59	56,2	48,9	56,4	49,0	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		5 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			6 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV		
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Tag	Nacht	Lr, Tag	Nacht	dLr, Plan / Null Tag Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein
198:E	Riedingerstraße 20	O	EG	69	59	55,9	48,5	56,1	48,7	1,0	1,0	-	nein
199:A	Sophian-Kolb-Straße 7-13	W	EG	69	59	36,6	29,3	36,4	29,1	0,0	0,0	-	nein
199:B	Sophian-Kolb-Straße 7-13	W	EG	69	59	42,8	35,5	42,9	35,6	1,0	1,0	-	nein
199:C	Sophian-Kolb-Straße 7-13	S	EG	69	59	50,5	43,1	50,5	43,2	0,0	1,0	-	nein
199:D	Sophian-Kolb-Straße 7-13	S	EG	69	59	52,9	45,5	53,0	45,6	1,0	1,0	-	nein
199:E	Sophian-Kolb-Straße 7-13	O	EG	69	59	56,6	49,3	56,8	49,4	1,0	1,0	-	nein
199:F	Sophian-Kolb-Straße 7-13	O	EG	69	59	56,7	49,3	56,8	49,4	1,0	1,0	-	nein
199:G	Sophian-Kolb-Straße 7-13	N	EG	69	59	36,8	29,5	36,8	29,5	0,0	0,0	-	nein
205:A	Riedingerstraße 18 - 3	O	EG	69	59	46,1	38,7	46,2	38,8	1,0	1,0	-	nein
205:B	Riedingerstraße 18 - 3	N	EG	69	59	41,5	34,1	41,4	34,1	0,0	0,0	-	nein
205:C	Riedingerstraße 18 - 3	W	EG	69	59	42,1	34,7	42,2	34,9	1,0	1,0	-	nein
205:D	Riedingerstraße 18 - 3	S	EG	69	59	48,5	41,1	48,5	41,2	0,0	1,0	-	nein
210:A	Sophian-Kolb-Straße 16	NO	EG	69	59	55,9	48,5	56,0	48,6	1,0	1,0	-	nein
210:B	Sophian-Kolb-Straße 16	NO	EG	69	59	54,6	47,2	54,7	47,4	1,0	1,0	-	nein
210:C	Sophian-Kolb-Straße 16	NW	EG	69	59	46,4	39,0	46,5	39,1	1,0	1,0	-	nein
210:D	Sophian-Kolb-Straße 16	SW	EG	69	59	54,0	46,7	54,0	46,7	0,0	0,0	-	nein
210:E	Sophian-Kolb-Straße 16	SW	EG	69	59	55,3	47,9	55,2	47,8	0,0	0,0	-	nein
210:F	Sophian-Kolb-Straße 16	SO	EG	69	59	58,1	50,8	58,1	50,8	0,0	0,0	-	nein
212:A	Sophian-Kolb-Straße 8	SO	EG	69	59	53,3	45,9	53,4	46,0	1,0	1,0	-	nein
212:B	Sophian-Kolb-Straße 8	NO	EG	69	59	53,7	46,4	53,8	46,5	1,0	1,0	-	nein
212:C	Sophian-Kolb-Straße 8	NW	EG	69	59	50,3	43,0	50,5	43,1	1,0	1,0	-	nein
212:D	Sophian-Kolb-Straße 8	SW	EG	69	59	48,9	41,5	49,1	41,8	1,0	1,0	-	nein
212:E	Sophian-Kolb-Straße 8	SW	EG	69	59	48,1	40,8	48,3	40,9	1,0	1,0	-	nein
216:A	Sophian-Kolb-Straße 12 Haus 2	NO	EG	69	59	61,4	54,0	61,6	54,2	1,0	1,0	-	nein
216:B	Sophian-Kolb-Straße 12 Haus 2	NW	EG	69	59	51,7	44,3	51,7	44,4	0,0	1,0	-	nein
216:C	Sophian-Kolb-Straße 12 Haus 2	NW	EG	69	59	51,0	43,6	51,0	43,7	0,0	1,0	-	nein
216:G	Sophian-Kolb-Straße 12 Haus 2	SO	EG	69	59	65,5	58,2	65,0	57,6	0,0	0,0	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut- zung	3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV					
	Bezeichnung	Fas- sade			Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht		dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Pegel erstmalig 70 dB(A) tags nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags weiter erhöht 60 dB(A) nachts weiter erhöht		
216:H	Sophian-Kolb-Straße 12 Haus 2	SO	EG	69	59	65,7	58,3	65,7	58,3	0,0	0,0	-	-	-	nein
216:I	Sophian-Kolb-Straße 12 Haus 2	SO	EG	69	59	65,8	58,4	65,9	58,6	1,0	1,0	-	-	-	nein
217:A	Sophian-Kolb-Str. 12 Haus 1	SO	EG	69	59	61,1	53,7	59,8	52,5	-1,0	-1,0	-	-	-	nein
217:E	Sophian-Kolb-Str. 12 Haus 1	NW	EG	69	59	50,8	43,5	50,9	43,5	1,0	0,0	-	-	-	nein
217:F	Sophian-Kolb-Str. 12 Haus 1	SW	EG	69	59	56,8	49,5	56,2	48,9	0,0	0,0	-	-	-	nein
217:G	Sophian-Kolb-Str. 12 Haus 1	SW	EG	69	59	59,3	52,0	58,3	50,9	-1,0	-1,0	-	-	-	nein
219:A	Sophian-Kolb-Straße 10	SO	EG	69	59	51,8	44,4	51,9	44,5	1,0	1,0	-	-	-	nein
219:B	Sophian-Kolb-Straße 10	NO	EG	69	59	51,9	44,5	52,0	44,6	1,0	1,0	-	-	-	nein
219:C	Sophian-Kolb-Straße 10	NW	EG	69	59	49,7	42,4	49,8	42,4	1,0	0,0	-	-	-	nein
220:A	Sophian-Kolb-Straße 10 - 1	SO	EG	69	59	54,5	47,1	54,2	46,9	0,0	0,0	-	-	-	nein
220:C	Sophian-Kolb-Straße 10 - 1	NW	EG	69	59	49,9	42,6	50,0	42,7	1,0	1,0	-	-	-	nein
220:D	Sophian-Kolb-Straße 10 - 1	SW	EG	69	59	52,6	45,3	52,3	45,0	0,0	0,0	-	-	-	nein
221:A	Sophian-Kolb-Straße 10 - 2	NO	EG	69	59	50,7	43,3	50,8	43,4	1,0	1,0	-	-	-	nein
221:A	Sophian-Kolb-Straße 10 - 2	NO	1.OG	69	59	52,8	45,4	52,9	45,5	1,0	1,0	-	-	-	nein
221:B	Sophian-Kolb-Straße 10 - 2	NW	1.OG	69	59	50,6	43,3	50,7	43,4	1,0	1,0	-	-	-	nein
221:C		SW	EG	69	59	54,9	47,5	54,5	47,1	0,0	0,0	-	-	-	nein
221:C		1.OG	EG	69	59	54,9	47,5	54,8	47,5	0,0	0,0	-	-	-	nein
221:D	Sophian-Kolb-Straße 10 - 2	SO	EG	69	59	52,0	44,6	52,1	44,7	1,0	1,0	-	-	-	nein
221:D	Sophian-Kolb-Straße 10 - 2	SO	1.OG	69	59	54,3	46,9	54,4	47,0	1,0	1,0	-	-	-	nein
227:A	Sophian-Kolb-Straße 6a	SO	EG	69	59	52,8	45,5	52,9	45,6	1,0	1,0	-	-	-	nein
227:B	Sophian-Kolb-Straße 6a	NO	EG	69	59	50,3	43,0	50,4	43,1	1,0	1,0	-	-	-	nein
227:C	Sophian-Kolb-Straße 6a	NW	EG	69	59	43,4	36,1	43,8	36,5	1,0	1,0	-	-	-	nein
227:D	Sophian-Kolb-Straße 6a	NW	EG	69	59	42,8	35,4	43,0	35,6	1,0	1,0	-	-	-	nein
227:E	Sophian-Kolb-Straße 6a	SW	EG	69	59	47,2	39,8	47,3	39,9	1,0	1,0	-	-	-	nein
227:F	Sophian-Kolb-Straße 6a	SW	EG	69	59	48,6	41,3	48,8	41,4	1,0	1,0	-	-	-	nein
227:G	Sophian-Kolb-Straße 6a	SO	EG	69	59	52,6	45,2	52,7	45,3	1,0	1,0	-	-	-	nein
227:H	Sophian-Kolb-Straße 6a	SO	EG	69	59	53,0	45,6	53,1	45,7	1,0	1,0	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Antragskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Nacht	Lr, Planfall Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dLr, Plan / Null Tag Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Pegel erstmalig 70 dB(A) tags	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein
227:l	Sophian-Kolb-Straße 6a	SO	EG	69	59	53,5	46,1	53,5	46,2	46,2	0,0	1,0	-	-	nein
230:A	Sophian-Kolb-Straße 6	SO	EG	69	59	46,9	39,5	47,1	39,7	39,7	1,0	1,0	-	-	nein
230:A	Sophian-Kolb-Straße 6	1.OG	EG	69	59	53,0	45,6	53,0	45,7	45,7	0,0	1,0	-	-	nein
230:B	Sophian-Kolb-Straße 6	NO	EG	69	59	48,3	40,9	48,3	40,9	40,9	0,0	0,0	-	-	nein
230:B	Sophian-Kolb-Straße 6	1.OG	EG	69	59	51,6	44,2	51,5	44,1	44,1	0,0	0,0	-	-	nein
230:C	Sophian-Kolb-Straße 6	NO	EG	69	59	48,0	40,6	47,9	40,5	40,5	0,0	0,0	-	-	nein
230:C	Sophian-Kolb-Straße 6	1.OG	EG	69	59	51,1	43,7	50,8	43,5	43,5	0,0	0,0	-	-	nein
230:K	Sophian-Kolb-Straße 6	SW	EG	69	59	46,3	38,9	46,2	38,9	38,9	0,0	0,0	-	-	nein
230:K	Sophian-Kolb-Straße 6	1.OG	EG	69	59	47,5	40,1	48,0	40,6	40,6	1,0	1,0	-	-	nein
230:L	Sophian-Kolb-Straße 6	SW	EG	69	59	44,8	37,4	44,8	37,4	37,4	0,0	0,0	-	-	nein
230:L	Sophian-Kolb-Straße 6	1.OG	EG	69	59	47,2	39,9	47,3	39,9	39,9	1,0	0,0	-	-	nein
230:M	Sophian-Kolb-Straße 6	SO	EG	69	59	46,9	39,6	47,0	39,6	39,6	1,0	0,0	-	-	nein
230:M	Sophian-Kolb-Straße 6	1.OG	EG	69	59	52,0	44,7	52,1	44,7	44,7	1,0	0,0	-	-	nein
230:N	Sophian-Kolb-Straße 6	SO	1.OG	69	59	52,1	44,7	52,2	44,8	44,8	1,0	1,0	-	-	nein
230:O	Sophian-Kolb-Straße 6	SO	EG	69	59	46,3	38,9	46,3	39,0	39,0	0,0	1,0	-	-	nein
230:C	Sophian-Kolb-Straße 6	1.OG	EG	69	59	52,2	44,8	52,2	44,9	44,9	0,0	1,0	-	-	nein
230:P	Sophian-Kolb-Straße 6	SO	EG	69	59	43,8	36,4	43,8	36,4	36,4	0,0	0,0	-	-	nein
230:P	Sophian-Kolb-Straße 6	1.OG	EG	69	59	51,9	44,5	52,0	44,7	44,7	1,0	1,0	-	-	nein
230:Q		SO	EG	69	59	40,6	33,2	40,6	33,2	33,2	0,0	0,0	-	-	nein
230:Q		1.OG	EG	69	59	50,3	43,0	50,4	43,0	43,0	1,0	0,0	-	-	nein
230:R	Sophian-Kolb-Straße 6	SW	EG	69	59	40,7	33,3	41,0	33,6	33,6	1,0	1,0	-	-	nein
230:R	Sophian-Kolb-Straße 6	1.OG	EG	69	59	50,0	42,6	50,1	42,8	42,8	1,0	1,0	-	-	nein
241:A	Königsbergstraße 37	O	EG	69	59	58,7	51,3	58,4	51,0	51,0	0,0	0,0	-	-	nein
241:A	Königsbergstraße 37	O	EG	69	59	62,0	54,6	62,0	54,7	54,7	0,0	1,0	-	-	nein
241:A	Königsbergstraße 37	O	EG	69	59	61,2	53,8	60,9	53,6	53,6	0,0	0,0	-	-	nein
241:B	Königsbergstraße 37	N	EG	69	59	54,6	47,2	54,5	47,1	47,1	0,0	0,0	-	-	nein
241:C	Königsbergstraße 37	N	EG	69	59	50,3	42,9	50,3	43,0	43,0	0,0	1,0	-	-	nein



**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut-zung	3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Antragskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
	Bezeichnung	Fas-sade			Stock-werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Kriterium dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	
241:D	Königsbergstraße 37	W	EG	0	0	33,3	26,0	33,3	26,0	0,0	0,0	-	-	nein
241:E	Königsbergstraße 37	W	EG	0	0	43,3	35,9	43,2	35,9	0,0	0,0	-	-	nein
241:Z	Königsbergstraße 37	S	EG	69	59	60,8	53,5	60,9	53,5	1,0	0,0	-	-	nein
247:B	Bernecker Straße 58	N	EG	0	0	61,1	53,8	61,1	53,7	0,0	0,0	-	-	nein
247:B			1.OG	0	0	62,2	54,8	62,1	54,7	0,0	0,0	-	-	nein
247:B			2.OG	0	0	62,5	55,2	62,4	55,1	0,0	0,0	-	-	nein
247:B			3.OG	0	0	62,6	55,2	62,5	55,1	0,0	0,0	-	-	nein
247:C	Bernecker Straße 58	W	EG	0	0	47,3	40,0	47,4	40,0	1,0	0,0	-	-	nein
247:C			1.OG	0	0	47,5	40,1	47,6	40,2	1,0	1,0	-	-	nein
247:C			2.OG	0	0	46,6	39,2	46,9	39,5	1,0	1,0	-	-	nein
247:C			3.OG	0	0	45,6	38,2	45,9	38,5	1,0	1,0	-	-	nein
247:D	Bernecker Straße 58	S	EG	0	0	49,0	41,6	48,7	41,3	0,0	0,0	-	-	nein
247:D			1.OG	0	0	49,6	42,2	49,3	42,0	0,0	0,0	-	-	nein
247:D			2.OG	0	0	45,0	37,7	44,9	37,5	0,0	0,0	-	-	nein
247:D			3.OG	0	0	45,4	38,1	45,3	38,0	0,0	0,0	-	-	nein
248:A	Bernecker Straße 53	S	EG	0	0	48,7	41,3	49,0	41,7	1,0	1,0	-	-	nein
248:A			1.OG	0	0	51,1	43,7	51,2	43,8	1,0	1,0	-	-	nein
248:B	Bernecker Straße 53	N	EG	0	0	54,4	47,0	54,4	47,1	0,0	1,0	-	-	nein
248:B			1.OG	0	0	55,2	47,9	55,3	47,9	1,0	0,0	-	-	nein
248:D	Bernecker Straße 53	S	EG	0	0	46,7	39,3	47,2	39,9	1,0	1,0	-	-	nein
248:D			1.OG	0	0	50,0	42,6	50,3	42,9	1,0	1,0	-	-	nein
248:E	Bernecker Straße 53	W	EG	0	0	43,0	35,6	42,8	35,5	0,0	0,0	-	-	nein
248:E			1.OG	0	0	49,5	42,2	49,5	42,2	0,0	0,0	-	-	nein
249:A	Bernecker Straße 53 - 1	N	EG	0	0	54,1	46,8	54,1	46,8	0,0	0,0	-	-	nein
249:A			1.OG	0	0	54,9	47,5	54,9	47,6	0,0	1,0	-	-	nein
249:A			2.OG	0	0	55,2	47,8	55,2	47,9	0,0	1,0	-	-	nein
249:B	Bernecker Straße 53 - 1	O	EG	0	0	54,3	47,0	54,4	47,0	1,0	0,0	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV	
								dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein		
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht	dB(A)	dB(A)	dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	ja / nein
249;B	Bernecker Straße 53 - 1	O	1.OG	0	0	55,0	47,6	55,0	47,7	0,0	-	-	nein
249;B	Bernecker Straße 53 - 1		2.OG	0	0	55,1	47,7	55,2	47,8	1,0	-	-	nein
249;C	Bernecker Straße 53 - 1	N	EG	0	0	52,9	45,5	52,9	45,6	0,0	-	-	nein
249;C	Bernecker Straße 53 - 1		1.OG	0	0	52,8	45,5	52,8	45,5	0,0	-	-	nein
249;C	Bernecker Straße 53 - 1		2.OG	0	0	53,1	45,7	53,1	45,8	0,0	-	-	nein
249;G	Bernecker Straße 53 - 1	S	EG	0	0	50,2	42,8	50,4	43,0	1,0	-	-	nein
249;G	Bernecker Straße 53 - 1		1.OG	0	0	51,3	43,9	51,3	44,0	0,0	-	-	nein
249;G	Bernecker Straße 53 - 1		2.OG	0	0	51,1	43,8	51,1	43,8	0,0	-	-	nein
249;H	Bernecker Straße 53 - 1	O	2.OG	0	0	55,2	47,8	55,3	47,9	1,0	-	-	nein
251;A	Bernecker Straße 51	S	EG	0	0	51,3	43,9	51,5	44,2	1,0	-	-	nein
251;A	Bernecker Straße 51		1.OG	0	0	52,1	44,8	52,4	45,0	1,0	-	-	nein
251;A	Bernecker Straße 51		2.OG	0	0	52,1	44,7	52,4	45,1	1,0	-	-	nein
251;E	Bernecker Straße 51	N	EG	0	0	52,8	45,4	52,8	45,5	0,0	-	-	nein
251;E	Bernecker Straße 51		1.OG	0	0	52,3	44,9	52,5	45,1	1,0	-	-	nein
251;E	Bernecker Straße 51		2.OG	0	0	52,9	45,6	53,0	45,6	1,0	-	-	nein
251;F	Bernecker Straße 51	W	EG	0	0	39,6	32,2	39,7	32,4	1,0	-	-	nein
251;F	Bernecker Straße 51		1.OG	0	0	45,7	38,4	45,8	38,5	1,0	-	-	nein
251;F	Bernecker Straße 51		2.OG	0	0	45,9	38,5	46,0	38,6	1,0	-	-	nein
253;A	Bernecker Straße 65	S	EG	69	59	51,6	44,2	51,5	44,1	0,0	-	-	nein
253;A	Bernecker Straße 65		1.OG	69	59	52,1	44,7	52,0	44,6	0,0	-	-	nein
253;A	Bernecker Straße 65		2.OG	69	59	52,6	45,2	52,6	45,2	0,0	-	-	nein
253;A	Bernecker Straße 65		3.OG	69	59	53,3	45,9	53,3	45,9	0,0	-	-	nein
253;A	Bernecker Straße 65		4.OG	69	59	53,9	46,5	53,9	46,5	0,0	-	-	nein
253;B	Bernecker Straße 65	O	EG	69	59	58,7	51,4	58,4	51,1	0,0	-	-	nein
253;B	Bernecker Straße 65		1.OG	69	59	61,4	54,0	60,8	53,5	0,0	-	-	nein
253;B	Bernecker Straße 65		2.OG	69	59	61,7	54,4	61,4	54,1	0,0	-	-	nein
253;B	Bernecker Straße 65		3.OG	69	59	61,9	54,6	61,7	54,4	0,0	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
								dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags 60 dB(A) nachts weiter erhöht	Planfall weiter erhöht		ja / nein		
IP Nr.	253:B	Bernecker Straße 65	O	4.OG	69	59	62,0	54,6	61,9	54,6	0,0	0,0	-	-	nein
	253:C	Bernecker Straße 65	N	EG	69	59	61,5	54,2	63,3	56,0	2,0	2,0	-	-	nein
	253:C	Bernecker Straße 65		1.OG	69	59	69,1	61,7	68,6	61,3	0,0	0,0	-	-	nein
	253:C	Bernecker Straße 65		2.OG	69	59	69,1	61,7	68,6	61,4	0,0	0,0	-	-	nein
	253:C	Bernecker Straße 65		3.OG	69	59	68,9	61,5	68,6	61,2	0,0	0,0	-	-	nein
253:C	Bernecker Straße 65		4.OG	69	59	68,6	61,2	68,3	61,0	0,0	0,0	-	-	nein	
253:D	Bernecker Straße 65	NW	EG	69	59	62,8	55,5	65,1	57,8	3,0	3,0	-	-	nein	
253:D	Bernecker Straße 65		1.OG	69	59	70,3	62,9	69,6	62,3	0,0	0,0	-	-	nein	
253:D	Bernecker Straße 65		2.OG	69	59	70,2	62,9	69,7	62,4	0,0	0,0	-	-	nein	
253:D	Bernecker Straße 65		3.OG	69	59	70,0	62,6	69,6	62,2	0,0	0,0	-	-	nein	
253:D	Bernecker Straße 65		4.OG	69	59	69,7	62,3	69,3	62,0	0,0	0,0	-	-	nein	
253:E	Bernecker Straße 65	W	EG	69	59	63,9	56,5	65,6	58,2	2,0	2,0	-	-	nein	
253:E	Bernecker Straße 65		1.OG	69	59	67,5	60,2	67,1	59,7	0,0	0,0	-	-	nein	
253:E	Bernecker Straße 65		2.OG	69	59	67,7	60,3	67,4	60,0	0,0	0,0	-	-	nein	
253:E	Bernecker Straße 65		3.OG	69	59	67,6	60,3	67,3	60,0	0,0	0,0	-	-	nein	
253:E	Bernecker Straße 65		4.OG	69	59	67,5	60,1	67,2	59,8	0,0	0,0	-	-	nein	
259:A	Bernecker Straße 73	S	EG	69	59	48,3	40,9	48,4	41,0	1,0	1,0	-	-	nein	
259:A	Bernecker Straße 73		1.OG	69	59	47,6	40,2	47,6	40,3	0,0	1,0	-	-	nein	
259:A	Bernecker Straße 73		2.OG	69	59	48,3	40,9	48,3	40,9	0,0	0,0	-	-	nein	
259:B	Bernecker Straße 73	O	EG	69	59	48,9	41,5	49,1	41,7	1,0	1,0	-	-	nein	
259:B	Bernecker Straße 73		1.OG	69	59	51,4	44,1	51,5	44,1	1,0	0,0	-	-	nein	
259:B	Bernecker Straße 73		2.OG	69	59	52,9	45,6	53,0	45,7	1,0	1,0	-	-	nein	
259:C	Bernecker Straße 73	N	EG	69	59	52,4	45,0	52,3	45,0	0,0	0,0	-	-	nein	
259:C	Bernecker Straße 73		1.OG	69	59	55,3	48,0	55,4	48,1	1,0	1,0	-	-	nein	
259:C	Bernecker Straße 73		2.OG	69	59	56,6	49,2	56,7	49,3	1,0	1,0	-	-	nein	
259:D	Bernecker Straße 73	W	EG	69	59	52,8	45,4	52,9	45,5	1,0	1,0	-	-	nein	
259:D	Bernecker Straße 73		1.OG	69	59	53,8	46,4	54,0	46,6	1,0	1,0	-	-	nein	

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebiets- nut- zung		3 Grenzwerte		4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Anpruchskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV				7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV			
IP Nr.	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Nacht	Lr, Planfall Tag	Nacht	dLr >= 3 dB(A) dB(A)	Pegel erstmalig 70 dB(A) tags	nachts	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags	weiter erhöht	ja / nein
259:D	Bernecker Straße 73	W	2.OG	69	59	54,4	47,0	54,5	47,2	1,0	1,0	1,0	-	-	nein
261:A	Eremitagestraße 1	NO	2.OG	64	54	50,4	43,0	50,4	43,0	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
261:B	Eremitagestraße 1	NW	EG	64	54	52,6	45,2	52,7	45,3	1,0	1,0	1,0	-	-	nein
261:B	Eremitagestraße 1	1.OG	1.OG	64	54	53,3	46,0	53,4	46,1	1,0	1,0	1,0	-	-	nein
261:B	Eremitagestraße 1	2.OG	2.OG	64	54	54,1	46,8	54,2	46,8	1,0	0,0	0,0	-	-	nein
261:C	Eremitagestraße 1	SW	EG	64	54	50,4	43,0	50,5	43,1	1,0	1,0	1,0	-	-	nein
261:C	Eremitagestraße 1	1.OG	1.OG	64	54	51,1	43,7	51,2	43,8	1,0	1,0	1,0	-	-	nein
261:C	Eremitagestraße 1	2.OG	2.OG	64	54	51,7	44,4	51,8	44,4	1,0	0,0	0,0	-	-	nein
261:D	Eremitagestraße 1	SO	EG	64	54	42,7	35,4	42,5	35,2	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
261:D	Eremitagestraße 1	1.OG	1.OG	64	54	43,7	36,3	43,5	36,1	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
261:D	Eremitagestraße 1	2.OG	2.OG	64	54	43,9	36,5	43,7	36,3	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
262:A	Bernecker Straße 62	NW	EG	64	54	50,1	42,7	50,2	42,8	1,0	1,0	1,0	-	-	nein
262:C	Bernecker Straße 62	SO	EG	64	54	44,3	37,0	44,4	37,0	1,0	0,0	0,0	-	-	nein
267:A	Bernecker Straße 77	O	EG	69	59	45,5	38,1	45,4	38,0	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
267:A	Bernecker Straße 77	1.OG	1.OG	69	59	47,0	39,7	47,0	39,6	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
267:B	Bernecker Straße 77	N	EG	69	59	52,3	44,9	52,1	44,8	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
267:B	Bernecker Straße 77	1.OG	1.OG	69	59	53,1	45,7	53,2	45,8	1,0	1,0	1,0	-	-	nein
267:C	Bernecker Straße 77	W	EG	69	59	57,0	49,7	56,9	49,6	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
267:C	Bernecker Straße 77	1.OG	1.OG	69	59	57,4	50,0	57,5	50,2	1,0	1,0	1,0	-	-	nein
267:D	Bernecker Straße 77	S	EG	69	59	49,6	42,2	49,5	42,2	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
267:D	Bernecker Straße 77	1.OG	1.OG	69	59	49,9	42,6	50,0	42,6	1,0	0,0	0,0	-	-	nein
267:E	Bernecker Straße 77	O	EG	69	59	44,5	37,1	44,4	37,1	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
267:E	Bernecker Straße 77	1.OG	1.OG	69	59	46,4	39,0	46,4	39,0	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
268:A	Königsbergerstraße 32	N	EG	0	0	44,9	37,5	45,0	37,7	1,0	1,0	1,0	-	-	nein
268:B	Königsbergerstraße 32	W	EG	0	0	43,0	35,6	43,0	35,6	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
268:C	Königsbergerstraße 32	S	EG	0	0	49,4	42,1	49,4	42,0	0,0	0,0	0,0	-	-	nein
268:D	Königsbergerstraße 32	O	EG	0	0	34,6	27,2	34,5	27,2	0,0	0,0	0,0	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut- zung		3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Antragskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV						
	Bezeichnung	Fas- sade	Stock- werk			tags	nachts	Lr, Nullfall Tag	Lr, Planfall Tag	dLr, Plan / Null Tag		Planfall Pegel erstmalig	Planfall (gilt nicht für GE)				
					tags	nachts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	tags	nachts	weiter erhöht	tags	nachts	weiter erhöht	ja / nein
269:A	Königsbergerstraße 32 - 1	O	EG	MI	0	0	52,0	44,6	52,0	44,6	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
269:B	Königsbergerstraße 32 - 1	W	EG	MI	0	0	36,2	28,9	36,2	28,8	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
272:A	Königsbergerstraße 32	S	EG	MI	0	0	53,7	46,3	53,6	46,2	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
272:B	Königsbergerstraße 32	O	EG	MI	0	0	56,3	49,0	56,2	48,9	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
272:D	Königsbergerstraße 32	W	EG	MI	0	0	40,4	33,1	40,4	33,0	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
272:E	Königsbergerstraße 32	S	EG	MI	0	0	50,4	43,0	50,2	42,9	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
280:A	Carl-Benz-Straße 7	S	EG	GE	69	59	51,3	43,9	51,3	44,0	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
280:A	Carl-Benz-Straße 7		1.OG	GE	69	59	54,7	47,4	54,6	47,3	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
280:B	Carl-Benz-Straße 7	O	EG	GE	69	59	55,0	47,6	55,2	47,8	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
280:B	Carl-Benz-Straße 7		1.OG	GE	69	59	56,9	49,5	56,9	49,6	0,0	1,0	-	-	-	-	nein
280:C	Carl-Benz-Straße 7	N	EG	GE	69	59	55,3	47,9	55,7	48,3	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
280:C	Carl-Benz-Straße 7		1.OG	GE	69	59	62,3	54,9	62,5	55,2	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
280:D	Carl-Benz-Straße 7	N	1.OG	GE	69	59	60,7	53,4	62,0	54,7	2,0	2,0	-	-	-	-	nein
282:A	Carl-Benz-Straße 7 Halle	NO	EG	GE	69	59	59,8	52,5	59,7	52,4	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
282:B	Carl-Benz-Straße 7 Halle	NW	EG	GE	69	59	63,9	56,5	63,7	56,4	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
282:C	Carl-Benz-Straße 7 Halle	NW	EG	GE	69	59	64,3	56,9	64,0	56,8	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
282:D	Carl-Benz-Straße 7 Halle	NW	EG	GE	69	59	64,6	57,3	63,0	55,7	-1,0	-1,0	-	-	-	-	nein
282:F	Carl-Benz-Straße 7 Halle	W	EG	GE	69	59	60,2	52,8	59,5	52,2	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
282:G	Carl-Benz-Straße 7 Halle	O	EG	GE	69	59	45,2	37,9	45,3	37,9	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
282:H	Carl-Benz-Straße 7 Halle	SO	EG	GE	69	59	55,4	48,0	55,6	48,2	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
282:I	Carl-Benz-Straße 7 Halle	NO	EG	GE	69	59	51,7	44,4	52,1	44,7	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
282:J	Carl-Benz-Straße 7 Halle	SO	EG	GE	69	59	55,0	47,6	55,3	48,0	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
282:K	Carl-Benz-Straße 7 Halle	SO	EG	GE	69	59	53,6	46,3	54,4	47,0	1,0	1,0	-	-	-	-	nein
285:B	Bernecker Straße 54a	S	EG	MI	0	0	48,3	41,0	48,2	40,8	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
285:B	Bernecker Straße 54a		1.OG	MI	0	0	54,0	46,6	54,0	46,6	0,0	0,0	-	-	-	-	nein
285:C	Bernecker Straße 54a	O	1.OG	MI	0	0	56,0	48,7	56,1	48,7	1,0	0,0	-	-	-	-	nein
285:D	Bernecker Straße 54a	N	EG	MI	0	0	55,5	48,1	55,4	48,1	0,0	0,0	-	-	-	-	nein

**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut-zung	3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr 2035		6 Überprüfung der Antragskriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV					
	Bezeichnung	Fas-sade			Stock-werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag Nacht	Lr, Planfall Tag Nacht		dLr, Plan / Null Tag Nacht Kriterium dLr >= 3 dB(A)	Planfall (gilt nicht für GE) 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall 60 dB(A) nachts weiter erhöht		
285:D	Bernecker Straße 54a	N	1.OG	MI	0	0	56,1	48,7	56,0	48,6	0,0	0,0	-	-	nein
286:A	Bernecker Straße 54	S	EG	MI	0	0	45,9	38,5	46,0	38,6	1,0	1,0	-	-	nein
286:A	Bernecker Straße 54	S	1.OG	MI	0	0	49,1	41,7	49,0	41,6	0,0	0,0	-	-	nein
286:B	Bernecker Straße 54	O	EG	MI	0	0	41,0	33,7	41,0	33,7	0,0	0,0	-	-	nein
286:B	Bernecker Straße 54	O	1.OG	MI	0	0	47,6	40,2	47,6	40,2	0,0	0,0	-	-	nein
286:C	Bernecker Straße 54	N	EG	MI	0	0	54,1	46,7	54,0	46,7	0,0	0,0	-	-	nein
286:C	Bernecker Straße 54	N	1.OG	MI	0	0	54,6	47,2	54,5	47,1	0,0	0,0	-	-	nein
287:A	Breslaustraße 13	O	EG	WA	0	0	56,0	48,6	56,0	48,6	0,0	0,0	-	-	nein
287:A	Breslaustraße 13	O	1.OG	WA	0	0	55,9	48,5	55,8	48,4	0,0	0,0	-	-	nein
287:A	Breslaustraße 13	O	2.OG	WA	0	0	56,4	49,1	56,4	49,0	0,0	0,0	-	-	nein
287:B	Breslaustraße 13	N	EG	WA	0	0	55,8	48,4	55,7	48,3	0,0	0,0	-	-	nein
287:B	Breslaustraße 13	N	1.OG	WA	0	0	56,0	48,6	56,0	48,6	0,0	0,0	-	-	nein
287:B	Breslaustraße 13	N	2.OG	WA	0	0	56,2	48,9	56,2	48,8	0,0	0,0	-	-	nein
287:C	Breslaustraße 13	N	EG	WA	0	0	48,7	41,3	48,7	41,3	0,0	0,0	-	-	nein
287:C	Breslaustraße 13	N	1.OG	WA	0	0	44,5	37,1	44,6	37,3	1,0	1,0	-	-	nein
287:C	Breslaustraße 13	N	2.OG	WA	0	0	46,3	38,9	46,3	38,9	0,0	0,0	-	-	nein
287:D	Breslaustraße 13	W	EG	WA	0	0	44,0	36,7	44,0	36,6	0,0	0,0	-	-	nein
287:D	Breslaustraße 13	W	1.OG	WA	0	0	44,3	37,0	44,3	37,0	0,0	0,0	-	-	nein
287:D	Breslaustraße 13	W	2.OG	WA	0	0	45,0	37,6	45,0	37,6	0,0	0,0	-	-	nein
288:A	Breslaustraße 15	O	EG	WA	0	0	49,7	42,3	49,7	42,3	0,0	0,0	-	-	nein
288:A	Breslaustraße 15	O	1.OG	WA	0	0	51,2	43,8	51,1	43,7	0,0	0,0	-	-	nein
288:A	Breslaustraße 15	O	2.OG	WA	0	0	55,3	47,9	55,2	47,9	0,0	0,0	-	-	nein
288:B	Breslaustraße 15	N	EG	WA	0	0	55,4	48,0	54,9	47,6	0,0	0,0	-	-	nein
288:B	Breslaustraße 15	N	1.OG	WA	0	0	54,3	46,9	54,3	46,9	0,0	0,0	-	-	nein
288:B	Breslaustraße 15	N	2.OG	WA	0	0	56,3	48,9	56,2	48,9	0,0	0,0	-	-	nein
288:C	Breslaustraße 15	W	EG	WA	0	0	51,9	44,5	51,9	44,6	0,0	1,0	-	-	nein
288:C	Breslaustraße 15	W	1.OG	WA	0	0	52,3	44,9	52,4	45,1	1,0	1,0	-	-	nein



**Schalltechnische Untersuchung Hochbrücke Bayreuth**  
**Erheblicher baulicher Eingriff,**  
**beurteilt gemäß 16. BImSchV**



IP Nr.	1 Immissionsorte (Es werden nur die Fassaden mit den höchsten Pegeln angegeben)		2 Gebietsnut- zung	3 Grenzwerte	4 Pegel zum Jahr Jahr 2035		6 Überprüfung der Anspruchs-kriterien gem. 1 Abs. 2 Ziff. 2 16. BImSchV			7 Anspruch auf Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV				
	Bezeichnung	Fas- sade			Stock- werk	tags	nachts	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Kriterium dLr >= 3 dB(A) dB(A)	Planfall Pegel erstmalig 70 dB(A) tags weiter erhöht	Planfall (gilt nicht für GE) 60 dB(A) nachts weiter erhöht	
288:C	Breslaustraße 15	W	2.OG	0	0	52,5	45,1	52,4	45,0	0,0	0,0	-	-	nein
288:D	Breslaustraße 15	S	EG	0	0	48,9	41,5	48,8	41,5	0,0	0,0	-	-	nein
288:D			1.OG	0	0	50,0	42,7	50,0	42,6	0,0	0,0	-	-	nein
288:D			2.OG	0	0	51,0	43,7	51,0	43,6	0,0	0,0	-	-	nein
289:A	Franzensbadweg 5	S	EG	0	0	45,0	37,6	44,9	37,6	0,0	0,0	-	-	nein
289:A			1.OG	0	0	45,7	38,4	45,7	38,3	0,0	0,0	-	-	nein
289:A			2.OG	0	0	46,8	39,4	46,8	39,4	0,0	0,0	-	-	nein
289:B	Franzensbadweg 5	O	EG	0	0	48,2	40,8	48,1	40,7	0,0	0,0	-	-	nein
289:B			1.OG	0	0	53,8	46,4	53,7	46,3	0,0	0,0	-	-	nein
289:B			2.OG	0	0	54,7	47,4	54,6	47,2	0,0	0,0	-	-	nein
289:C	Franzensbadweg 5	N	EG	0	0	49,4	42,0	49,2	41,9	0,0	0,0	-	-	nein
289:C			1.OG	0	0	52,0	44,7	52,0	44,6	0,0	0,0	-	-	nein
289:C			2.OG	0	0	52,6	45,2	52,7	45,3	1,0	1,0	-	-	nein
289:D	Franzensbadweg 5	W	EG	0	0	53,5	46,1	53,0	45,6	0,0	0,0	-	-	nein
289:D			1.OG	0	0	52,4	45,0	51,8	44,5	0,0	0,0	-	-	nein
289:D			2.OG	0	0	49,4	42,0	49,4	42,1	0,0	1,0	-	-	nein