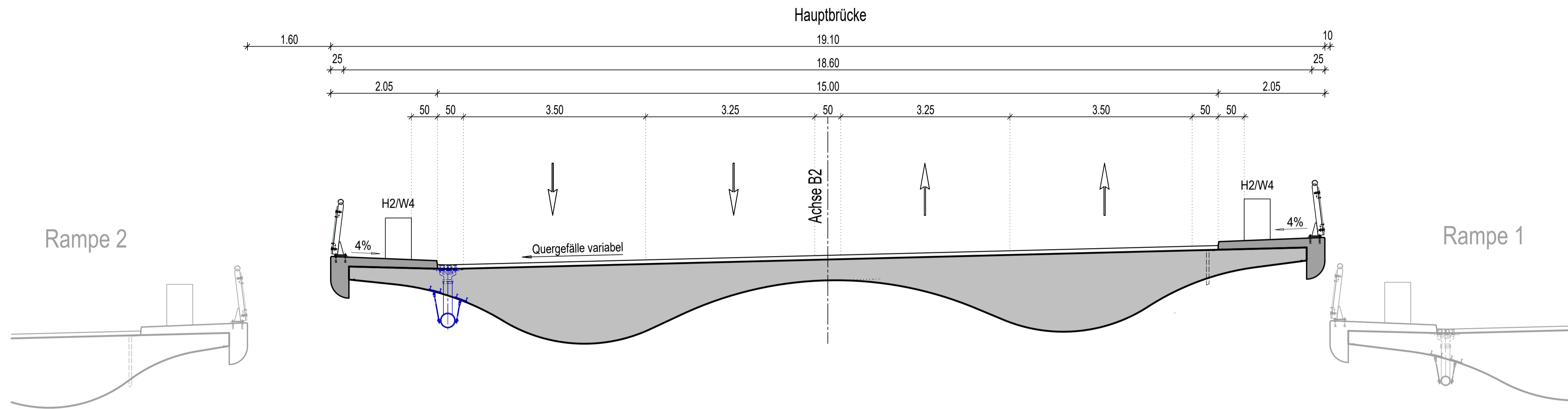
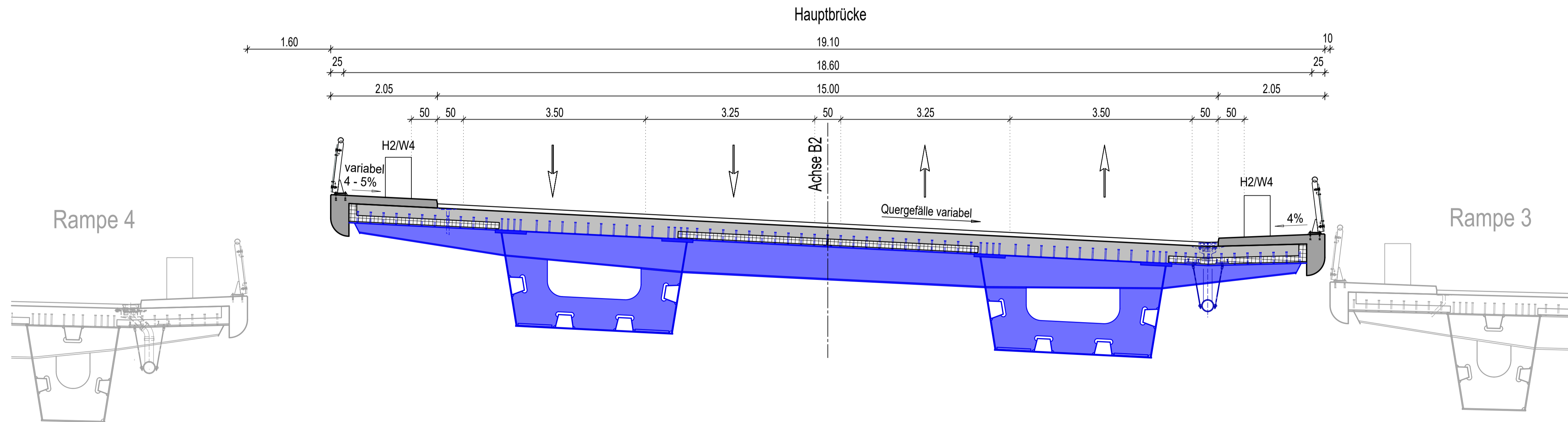


Regelquerschnitt 5, Hauptbrücke, Spannbeton-Plattenbalken M=1:50



H2 = Aufhaltestufe mit höherem Aufhaltevermögen  
W4 = Wirkungsbereich  $\leq 1,3$  m

Regelquerschnitt 6, Hauptbrücke, Stahlverbund M=1:50



Entwurfsbearbeitung: <b>KREBS+KIEFER</b> Ingenieure GmbH Henschel-Heide-Strasse 2   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150 www.kuk.de	bearbeitet:	Gz: gr	Nov. 2019
	gezeichnet:	Gz: gr	Nov. 2019
	geprüft:	Gz: ku	Nov. 2019
			Darmstadt, den 15.11.2019

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth  Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle.dsb@abdnb.bayern.de		bearbeitet:	Gz: B32	Nov. 2019	Gumbert
		gezeichnet:	Gz: B3	Nov. 2019	Probst
		geprüft:	Gz: -		
		PSP Nr.:	B02S.ABAD00.23.00.E0.01		
		Projekt:	BW303a_Hochbruecke_BT		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 5
Autobahndirektion Nordbayern	Regelquerschnitte 5 + 6
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A9 / 340 / 6.299	Hauptbrücke
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50

**BAB A9, Hof - Bayreuth**  
Ersatzneubau Hochbrücke Bayreuth  
BW303a, Brücke B2 über BAB A9  
im Bereich der AS Bayreuth Nord  
Bau-km 0+110 - 0+990

aufgestellt:  
Autobahndirektion Nordbayern  
Dienststelle Bayreuth  
  
Pfeifer, Baudirektor  
Bayreuth, den 22.11.2019