



**baueitliche Entwässerung**

- P3 Einleitpunkt
- Rohrleitung auf Boden verlegt
- Überquerung Fahrbahn

**Zeichenerklärung**

**Planung**

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Geh- und Radweg
- Wirtschaftsweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand

**Neigungsbrechpunkt**  
 mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

**Gradientenhochpunkt**  
 Gradiententiefpunkt

H = 20 000 m  
 -2,000 % / 432,50 m    1,821 % / 789,22 m

Entwurfsbearbeitung:

**KREBS+KIEFER**  
 Ingenieure GmbH  
 Heinrich-Hertz-Straße 2 | 64295 Darmstadt  
 T 06151 885-0 | F 06151 885-150  
 www.kuk.de

Darmstadt, den 15.11.2019

Autobahndirektion Nordbayern  
 Dienststelle Bayreuth

Wittelsbacherring 15  
 95444 Bayreuth

Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdnb.bayern.de

Projekt: BW303a\_Hochbruecke\_BT

Tektur vom 11.11.2022 zur Planfeststellung vom 22.11.2019

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
T	Konzept zur baueitlichen Entwässerung	11.11.2022	star

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A9 / 340 / 6,299

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 3 T  
**Übersichtslageplan**  
 Bau-km 0+110 -  
 Bau-km 0+990  
 Maßstab: 1:2500

**BAB A9, Hof - Bayreuth**  
 Ersatzneubau Hochbrücke Bayreuth  
 BW303a, Brücke B2 über BAB A9  
 im Bereich der AS Bayreuth Nord  
 Bau-km 0+110 - 0+990

aufgestellt:  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Dienststelle Bayreuth

Pfeifer, BauDirektor  
 Bayreuth, den 22.11.2019

Datenquelle: Geobasisdaten, Rasterdaten und Digitale Flurkarte  
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

© Bayerisches Vermessungsamt 2018