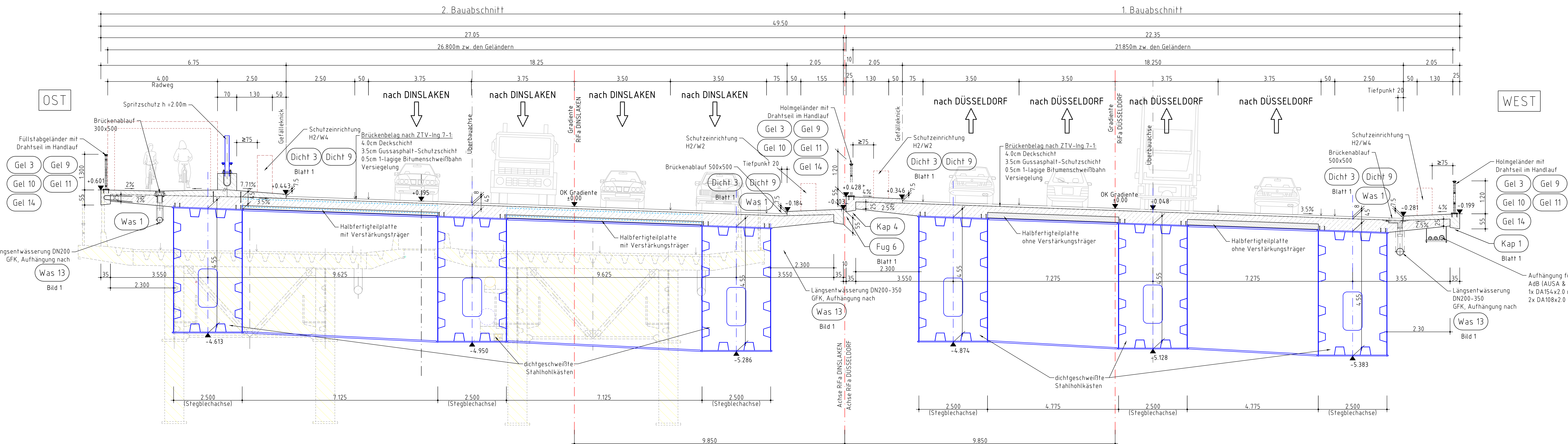
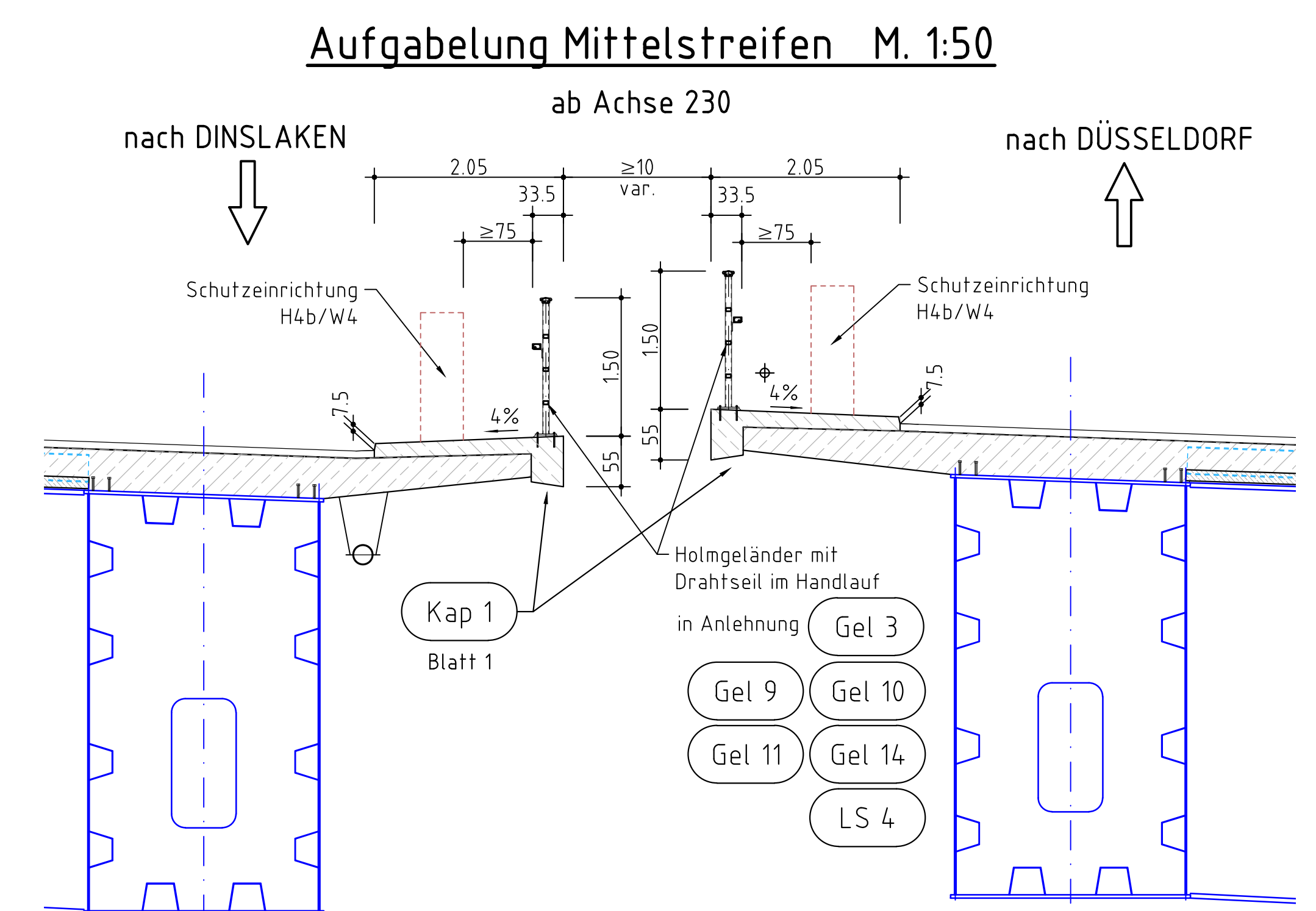
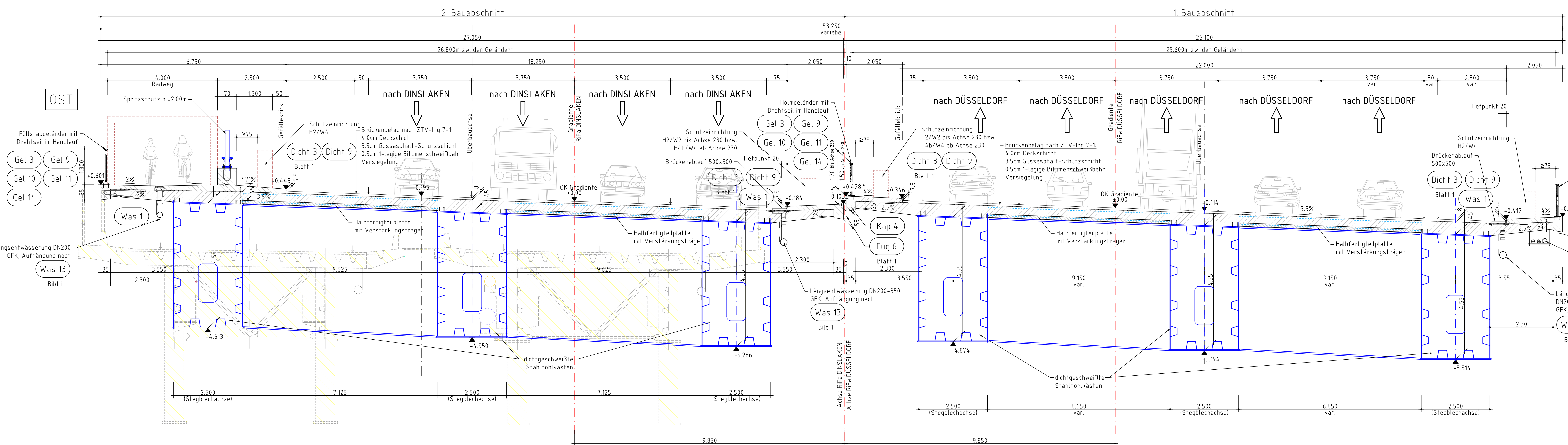


Regelquerschnitt RQS-1 M. 1:50  
5+144,850 bis 5+209,580



Regelquerschnitt RQS-2 M. 1:50  
5+209,580 bis 5+663,261  
(variable Breite RfA Düsseldorf 5+209,580 bis 5+275,995)



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!
Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen
Grundlage Bestand: Übergabe Vermessung von Straßen.NRW 05/2017
Lagebezug: ETRS 89 - UTM 32
Höhenbezug: NN - DHHN 92
Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 1
Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2
Richtzeichnungen Stand 01/2022
Zugehörige Pläne
01 Grundriss
02 Längsschnitte + Ansicht
03 Regelquerschnitt
04 - 06 Treppenteller Achse 190-A + 190-B
07 - 09 Pfeiler Achse 200-A + 200-B
10 - 12 Pfeiler Achse 210-A + 210-B
13 - 15 Pfeiler Achse 220-A + 220-B
16 - 18 Pfeiler Achse 230-A + 230-B
19 - 21 Pfeiler Achse 240-A + 240-B
50 Systemdarstellung Halbfertiggleite Überbau
101 Materialverteilungplan RfA DÜSSELDORF
102 Materialverteilungplan RfA DINSLAKEN
110 Korrosionsschutzplan
201 - 202 Bauphasen

Im Plan angegebene Kilometer sind Bau-km

**Die Autobahn**  
Hochbauamt Rheinland  
Hansstraße 2, 47799 Krefeld

Streckenbezeichnung: 6-streifiger Ausbau von südlich AK Duisburg bis AS Duisburg-Marxloh

Straßenklasse und Nr.: A 59

Gemarkung: Duisburg

Bauwerksplan  
Arbeitsstand  
zum Termin  
"Bauwirtschaft"  
am 29.02.2024