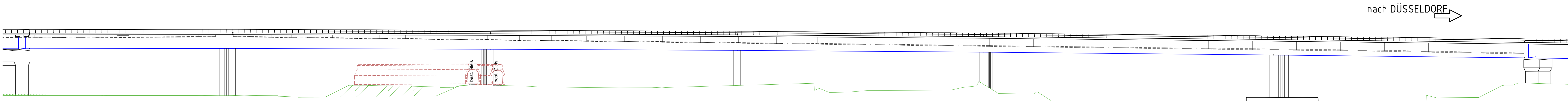
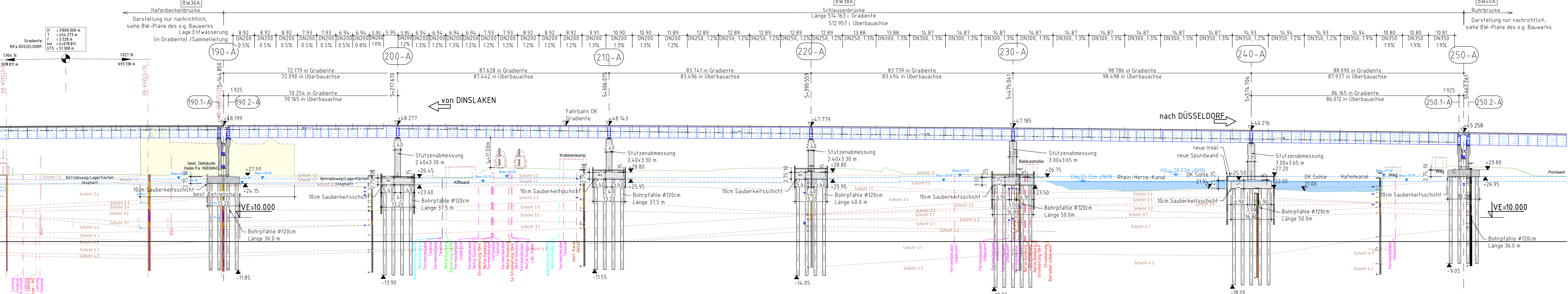


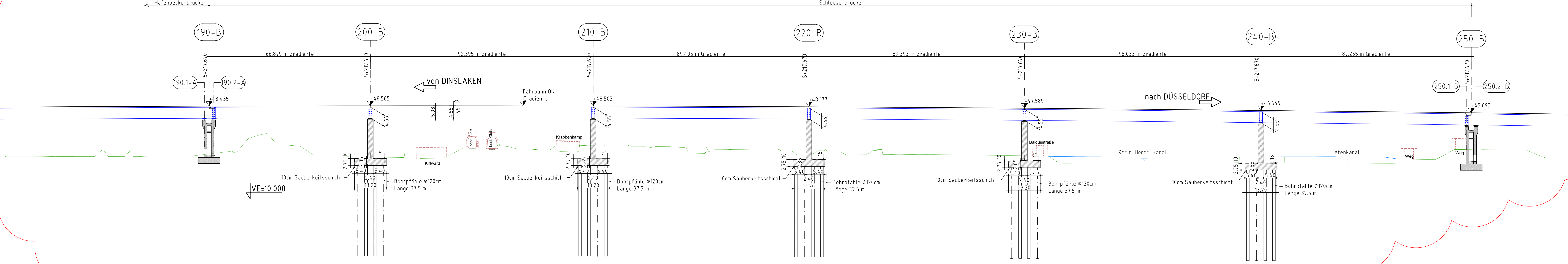
Ansicht von Westen M. 1:500



Längsschnitt B-B M. 1:500
in Gradiente RiFa DÜSSELDORF



Längsschnitt A-A M. 1:500
in Gradiente RiFa DINSLAKEN



Nachrichtliche Darstellung der Leitungen
Bestehende Leitungen sind vor Baubeginn umzuliegen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Grundlage Bestand: Übergabe Vermessung von Straßen.NRW 05/2017

Lagebezug: ETRS 89 - UTM 32
Höhenbezug: NNH - DHHN 92

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 1

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Richtzeichnungen Stand 01/2022

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht Nr. P7577B230615_BW38A

Zugehörige Pläne

01	Grundriss
02	Längsschnitte + Ansicht
03	Rechtsquerschnitt
04 - 06	Trennpfeiler Achse 190-A + 190-B
07 - 09	Pfeiler Achse 200-A + 200-B
10 - 12	Pfeiler Achse 210-A + 210-B
13 - 15	Pfeiler Achse 220-A + 220-B
16 - 18	Pfeiler Achse 230-A + 230-B
19 - 21	Pfeiler Achse 240-A + 240-B
50	Systemdarstellung Halbfertigteile Überbau
101	Materialverteilungplan RiFa DÜSSELDORF
102	Materialverteilungplan RiFa DINSLAKEN
110	Korrosionsschutzplan
201 - 202	Baghram

Im Plan angegebene Kilometer sind Bau-km

Die Autobahn
Hochbauamt Rheinland
Hansastrasse 2, 47799 Krefeld

Streckenbezeichnung: 6-streifiger Ausbau von südlich AK Duisburg bis AS Duisburg-Marxloh

Straßenklasse und Nr.: A 59

Gemarkung: Duisburg

Bauwerksplan
Arbeitsstand
zum Termin
"Bauwirtschaft"
am 29.02.2024

BW38A