



Bauprogramm 2024

Niederlassung West

Die Niederlassung West der Autobahn GmbH präsentiert das Bauprogramm 2024

Die Niederlassung West ist verantwortlich für die Planung, den Bau, die Erhaltung und den Betrieb des Autobahnnetzes in Rheinland-Pfalz, im Saarland und in Südhessen inkl. des Rhein-Main-Gebietes. Neben der Projektbearbeitung in den Streckenabschnitten sorgt die Niederlassung West für einen reibungslosen Betrieb der Autobahnen. Zudem gehören zu den Kernaufgaben auch die Bereiche Verkehrsmanagement, Baustellenkoordinierung, strategische Verkehrsentwicklung sowie der Umwelt- und Lärm.

Mit einem Streckennetz von fast 1.600 Kilometern und weiteren 1.200 Kilometern an Rampen, die durch zahlreiche Anschlussstellen und Autobahnkreuze führen, managt die Niederlassung West der Autobahn GmbH gemeinsam mit ihren fünf Außenstellen das größte Autobahnbestandsnetz aller zehn Niederlassungen.

Als Autobahnbetreiber verantworten wir eine Infrastruktur, die auf der West-Ost-Achse besondere Bedeutung für den europäischen Schwerlastverkehr hat, da sie Benelux-Länder mit ost- und südosteuropäischen Ländern verbindet.

Eine besondere Herausforderung stellt die Betreuung der Bauwerke im Zuge der Autobahnen dar.

Über 2.000 Brücken mit einer Gesamtfläche von fast drei Millionen Quadratmetern müssen kontinuierlich überwacht und verkehrssicher gehalten werden. Würde man all diese Bauwerke aneinanderreihen, wäre man 80 Kilometer nur auf Brücken unterwegs. Das entspricht etwa der Streckenlänge zwischen Kaiserslautern und Mainz. Die Bauwerksunterhaltung umfasst zudem fast 400 Lärmwände mit einer Gesamtlänge von rund 190 Kilometern.

Bauprojekte 2024

Bundesautobahnen (1/5) – Laufende Projekte > 5 Mio.€ (voraussichtliche Fertigstellung in 2024)

- A1 Grundhafte Fahrbahnerneuerung zwischen Anschlussstellen Salmtal und Schweich
- A1 Grundhafte Fahrbahnerneuerung zwischen Dreieck Moseltal und Anschlussstelle Reinsfeld
- A3 Grundhafte Fahrbahn- und Entwässerungserneuerung zwischen Anschlussstellen Idstein und Limburg-Süd
- A5 Grundhafte Erneuerung im Gambacher Kreuz inklusive zweier Bauwerke
- A8 Erneuerung der Hornbachbrücke und Bau von Lärmschutzwänden bei Ernstweiler
- A60/A63 Neubau Brücken im Autobahnkreuz Mainz-Süd
- A62 Grundhafte Erneuerung zwischen Glan-Münchweiler und Kusel
- A66 Ersatzneubau Unterführung der Deutschen Bahn in Gelnhausen-Hailer
- A623 Sanierung der Fahrbahn zwischen Saarbrücken-Ludwigsberg und Dudweiler

Bauprojekte 2024

Bundesautobahnen (2/5) – Laufende Projekte > 5 Mio.€ (voraussichtliche Fertigstellung nach 2024)

- A3/A67 Ersatzneubau Verbindungsrampe Frankfurt - Darmstadt / Mönchhof Dreieck
- A5/A67 Ersatzneubauten im Autobahnkreuz Darmstadt
- A6 Ersatzneubau der Grumbachtalbrücke
- A6 Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstellen Enkenbach-Alsenborn und Kaiserslautern-West
- A8 Grundhafte Erneuerung und Neubau der Brückenbauwerke zw. Neunkirchen-Oberstadt und Autobahnkreuz Neunkirchen
- A60/A67 Rüsselsheimer Dreieck – Ersatzneubau Verbindungsrampen Darmstadt - Mainz und Mainz - Frankfurt
- A61 Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstellen Boppard und Rheinböllen

Bauprojekte 2024

Bundesautobahnen (3/5) – Laufende Projekte > 5 Mio.€ (voraussichtliche Fertigstellung nach 2024)

- A61 Erneuerung Großtalbrücken Pfädchensgraben und Tiefenbachtal; 6-streifiger Ausbau zwischen Anschlussstelle Rheinböllen und Tank- und Rastanlage Hunsrück
- A64/B52 Grundhafte Erneuerung zwischen Bundesgrenze Luxemburg und Übergang B52
- A66 Riederwaldtunnel
- A66 Ersatzneubau Salzbachtalbrücke
- A66/A643 Ausbau Schiersteiner Kreuz
- A67/A672 Ersatzneubau Überführung Ast A672 im Autobahndreieck Griesheim
- A573 Bauwerksinstandsetzung in Anschlussstelle Bad Neuenahr-Ahrweiler
- A643 6-streifiger Ausbau zwischen Rheinbrücke Schierstein und Schiersteiner Kreuz

Bauprojekte 2024

Bundesautobahnen (4/5) – Neu beginnende Projekte 2024 > 5 Mio.€

- A1 Instandsetzung der Fellertalbrücke
- A3 Umbau Anschlussstelle Ransbach-Baumbach
- A6 Grundhafte Erneuerung zwischen Autobahnkreuz Frankenthal und Anschlussstelle Wattenheim
- A60 Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstelle Rüsselheim und Mainspitzdreieck
- A60 Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstelle Ingelheim West und Autobahndreieck Nahetal
- A61 Instandsetzung der Fahrbahnplatte (Moseltalbrücke Winnigen)
- A62 Um- und Ausbau der PWC-Anlage Potzberg
- A66 Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstellen Gelnhausen West und Gelnhausen Ost
- A66/A648 Ersatzneubau Überführung Ast A648 im Autobahndreieck Eschborn

Bauprojekte 2024

Bundesautobahnen (5/5) – Neu beginnende Projekte 2024 > 5 Mio.€

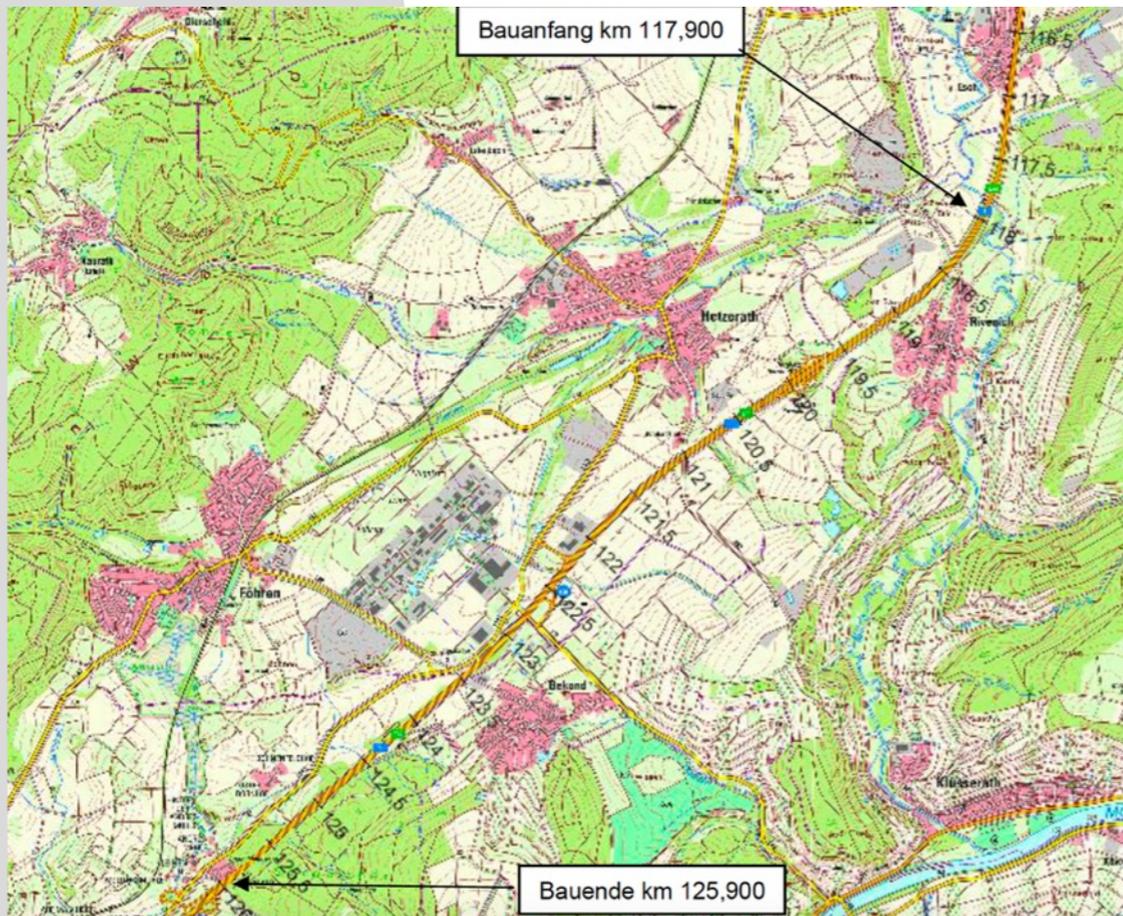
- A480 Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstelle Wettenberg und Autobahnkreuz Gießen Nord
- A643 Unterstützung Vorlandbrücke zwischen Anschlussstellen Mainz-Gonsenheim und -Mombach
- A643 Instandsetzung Vorlandbrücke – Kappenerneuerung Mainz-Mombach und -Gonsenheim



Laufende Projekte

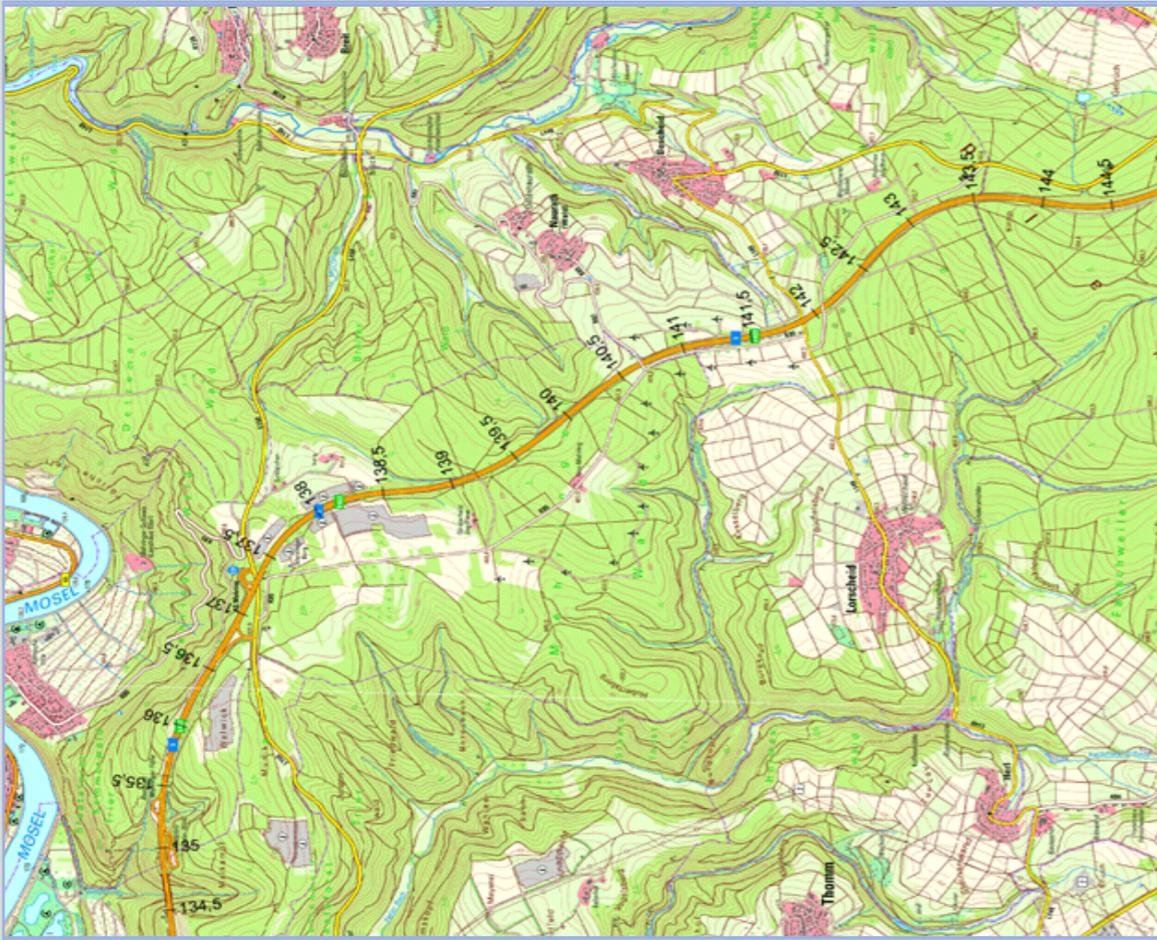
voraussichtliche Fertigstellung in 2024

A1:
Grundhafte Fahrbahnerneuerung zwischen Anschlussstellen Salmtal und Schweich



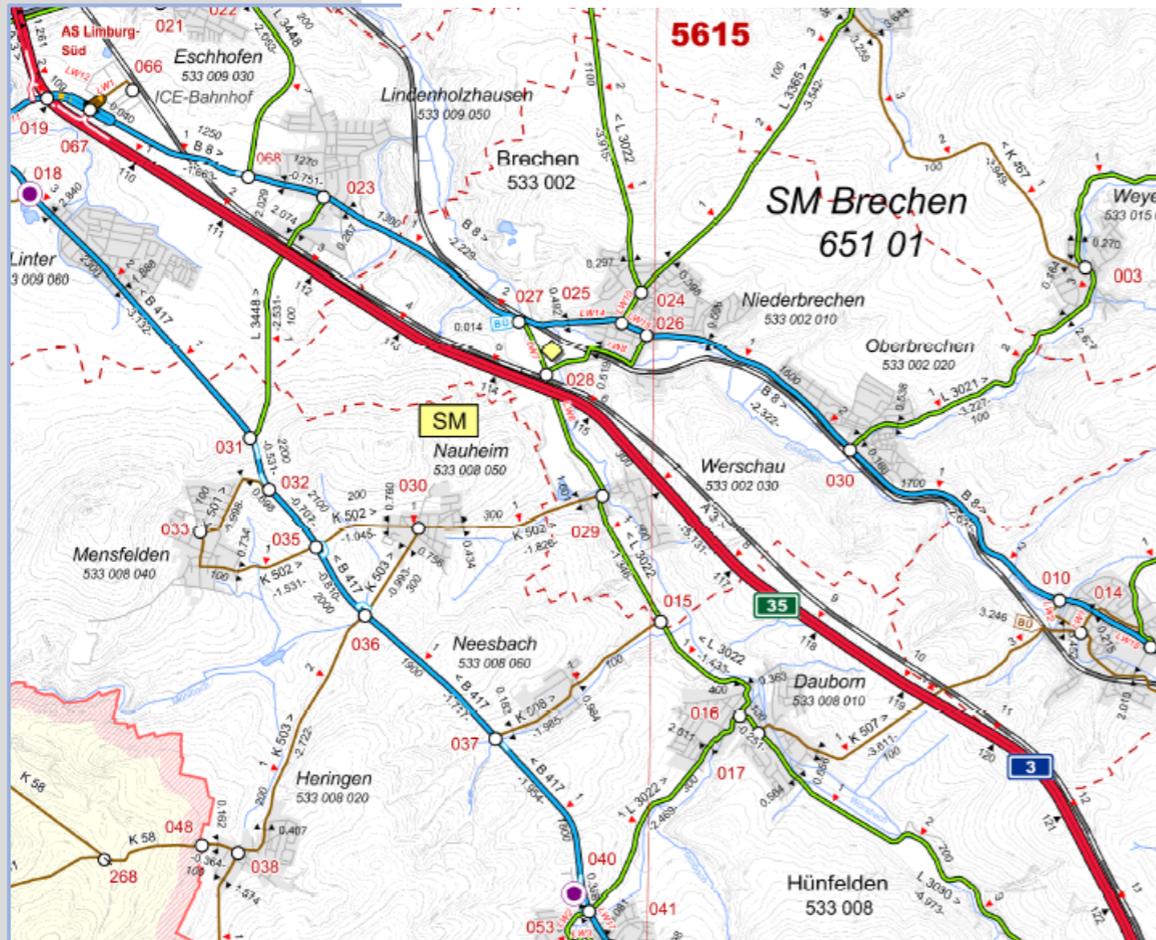
- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung beider Richtungsfahrbahnen
- **Bauzeit:**
Juli 2021 - Q3 2024
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
Je nach Bauphase 2 Fahrstreifen (FS) in beide Fahrtrichtungen oder 2 FS in Richtung Koblenz und 1 FS in Richtung Trier
- **Baulänge:**
8 km Richtungsfahrbahn Saarbrücken (Juli 2021 - Q4 2022)
8 km Richtungsfahrbahn Koblenz/Köln (Q1 2023 - Q3 2024)

A1:
Grundhafte Fahrbahnerneuerung zwischen Dreieck Moseltal und Anschlussstelle (AS) Reinsfeld



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung der Richtungsfahrbahnen Köln und Saarbrücken inklusive Sanierung der Bauwerke im Baufeld sowie der AS Mehring in drei Bauabschnitten
- **Bauzeit:**
April 2021 - März 2024
- **Verkehrsführung:**
Ein Fahrstreifen in beide Fahrtrichtungen
- **Baulänge:**
Kanalarbeiten (April 2021 - Q4 2021)
7 km Richtungsfahrbahn Saarbrücken (Q4 2021 - Q3 2022)
7 km Richtungsfahrbahn Köln (Q3 2022 - Q1 2024)

A3: Grundhafte Fahrbahn- und Entwässerungserneuerung zwischen Anschlussstellen (AS) Idstein und Limburg-Süd



- **Beschreibung:**
Grundhafte Fahrbahn- und Entwässerungserneuerung zwischen AS Idstein und AS Limburg-Süd, Fahrtrichtung Köln.
3. Bauabschnitt in 2024.
- **Bauzeit:**
März 2022 - Oktober 2024
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
3 FS in beide Fahrtrichtungen
Anzahl FS wie Normalzustand
- **Baulänge:**
9,4 km Richtungsfahrbahn Köln

A5: Grundhafte Erneuerung im Gambacher Kreuz inklusive zweier Bauwerke



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn inklusive Instandsetzung von zwei Bauwerken in beiden Fahrtrichtungen (FR)
- **Bauzeit:**
März 2023 - September 2024
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
Überwiegend 3 FS in beide FR (wie Normalzustand), phasenweise 2 FS in beide FR
- **Baulänge:**
2 km

A8:

Erneuerung der Hornbachbrücke und Bau von Lärmschutzwänden bei Ernstweiler



- **Beschreibung:**
Erneuerung der Überbauten und Neubau von zwei Lärmschutzwänden im Bereich der Anschlussstelle (AS) Ernstweiler Fahrtrichtung Zweibrücken
- **Bauzeit:**
April 2021 – September 2024
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
1 Fahrstreifen in beide Fahrtrichtungen und Teilspernung der AS Ernstweiler
- **Baulänge:**
Hornbachbrücke: 50 m
Lärmschutzwände: 800 m

**A60/A63:
Neubau Brücken im Autobahnkreuz (AK) Mainz-Süd**



- **Beschreibung:**
Abbruch und Ersatzneubau der Kreuzungsbauwerke
im AK Mainz-Süd
- **Bauzeit:**
Juli 2017 - Q4 2024
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
A60: 2 FS in beide Fahrrichtungen
A63: 1 FS in beide Fahrrichtungen

A62:
Grundhafte Erneuerung zwischen Glan-Münchweiler und Kusel



Quelle Foto: Sven Grajek

- **Beschreibung:**
Bedarfsgerechte Erneuerung des gesamten Straßenoberbaus mit Verfestigung des Unterbaus in Teilbereichen (mit AS Glan-Münchweiler) mit Instandsetzung von 3 Bauwerken
- **Bauzeit:**
September 2022 - Sommer 2024
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
1 FS pro Fahrtrichtung
- **Baulänge:**
2,1 km

A66:

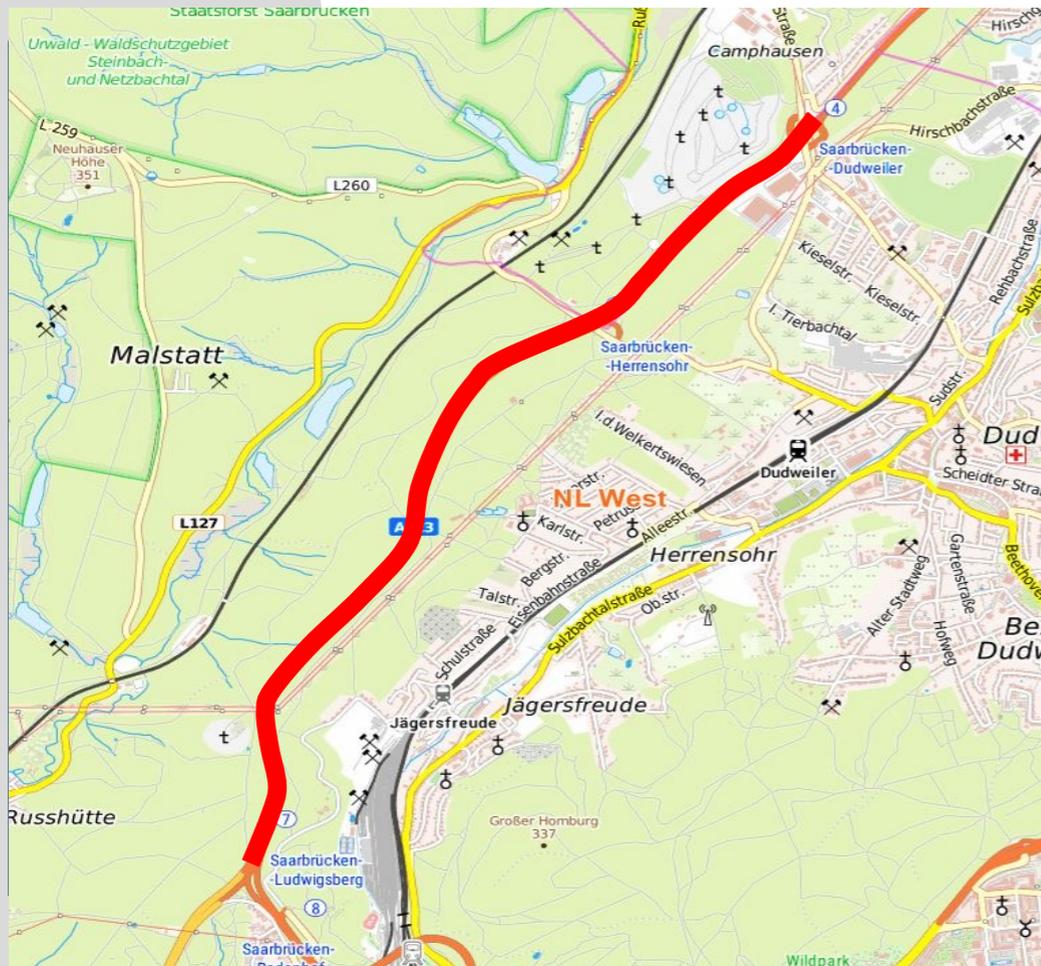
Ersatzneubau Unterführung der Deutschen Bahn in Gelnhausen-Hailer



- **Beschreibung:**
Projekt der DB-AG
Die Brücke Fahrtrichtung Fulda ist fertiggestellt. Derzeit wird die Brücke in Fahrtrichtung Frankfurt errichtet. Nach Fertigstellung wird der Verkehr in Fahrtrichtung Frankfurt auf das neue Bauwerk gelegt und die Mittelstreifenüberfahrt zurückgebaut.
- **Bauzeit:**
Februar 2022 - Juli 2024
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide Fahrtrichtungen
- **Baulänge:**
3 km

A623:

Sanierung der Fahrbahn zwischen Saarbrücken-Ludwigsberg und Dudweiler



- **Beschreibung:**
Erneuerung des gesamten Asphaltoberbaus mit Verfestigung der Schottertragschicht, partielle Erneuerung der Schutzeinrichtungen zwischen den Anschlussstellen (AS) Saarbrücken-Ludwigsberg und Dudweiler auf der Richtungsfahrbahn (RF) Friedrichsthal mit AS Sulzbach
- **Bauzeit:**
Juli 2024 - November 2024
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
1 FS in beide Fahrtrichtungen
- **Baulänge:**
4,6 km



Laufende Projekte

voraussichtliche Fertigstellung nach 2024

A3/A67:**Ersatzneubau Verbindungsrampe Frankfurt - Darmstadt/Mönchhof Dreieck**

- **Beschreibung:**
Die neue Verbindungsrampe der A3 zur A67 in Fahrtrichtung Darmstadt ist seit Mitte September 2022 unter Verkehr. Aktuell laufen die Arbeiten zum Rückbau der Bestandsrampe, anschließend erfolgt der Abbruch der Bestandsbauwerke.
- **Bauzeit:**
Neubau Verbindungsrampe: Oktober 2019 - Dezember 2022
Rückbau und Abbruch Bestand: Januar 2023 - Dezember 2024
Im Anschluss Rekultivierung
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
Auf den Verbindungsrampen Darmstadt-Köln und Frankfurt-Darmstadt FS eingeeengt
A3: 3 FS in beide Fahrtrichtungen (wie Normalzustand)
- **Baulänge:**
1 km

A5/A67: Ersatzneubauten im Autobahnkreuz (AK) Darmstadt



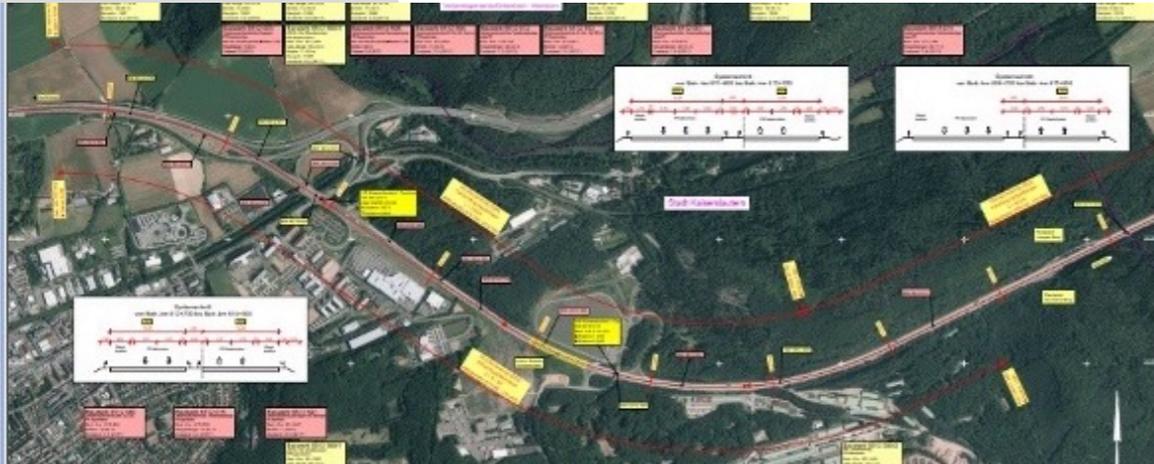
- **Beschreibung:**
Ersatzneubau des Kreuzungsbauwerks im AK Darmstadt und Ersatzneubau von zwei Bauwerken (Nord- und Südrampe).
Fertigstellung des Zentralbauwerks Nord am 24.04.2023 sowie der Nordrampe am 24.11.2023. Bauwerk Südrampe kurz vor Fertigstellung. Die Arbeiten am Zentralbauwerk Süd laufen, erster Teilverschub ist erfolgt.
- **Bauzeit:**
Q1 2020 - Q1 2025 (Brückenbau)
Q2 2025 - Q4 2025 (Verkehrsanlage Südrampe)
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
Auf beiden Verbindungsrampen FS eingeengt
Anzahl FS wie Normalzustand auf beiden Autobahnen
- **Baulänge:**
1,5 km

**A6:
Ersatzneubau der Grumbachtalbrücke**



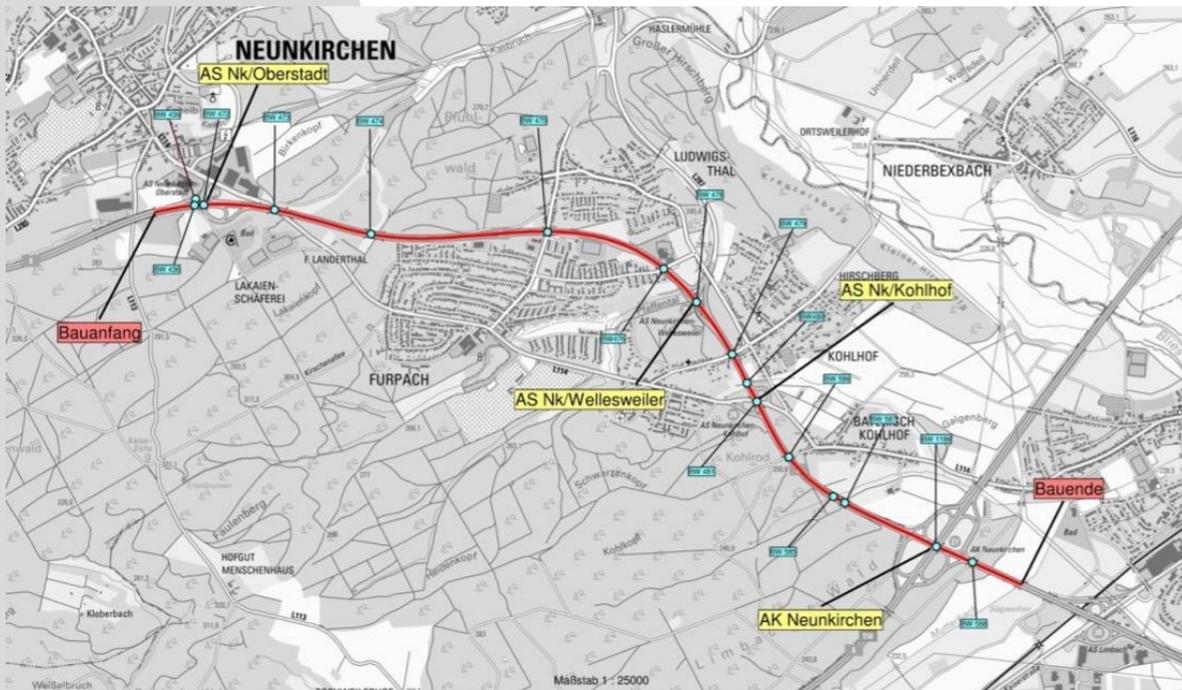
- **Beschreibung:**
Ersatzneubau zwischen den Anschlussstellen (AS) Saarbrücken-Fechingen und St. Ingbert-West
- **Bauzeit:**
2019 - 2026
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide Fahrtrichtungen
- **Bauwerkslänge:**
380 m

A6: Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstellen (AS) Enkenbach-Alsenborn und Kaiserslautern-West



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn einschließlich der Entwässerungseinrichtungen und der Bauwerke zwischen den AS Enkenbach-Alsenborn und Kaiserslautern-West in beiden Fahrtrichtungen
 - **Bauzeit:**
2022 - 2026
 - **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide Fahrtrichtungen
 - **Baulänge:**
3 Bauabschnitte (BA):
BA 1, 4,1 km Fahrtrichtung Mannheim (Q1 2022 - Q1 2023)
BA 2, 3 km Fahrtrichtung Saarbrücken (Q2 2023 - Q2 2024)
BA 3, 4 km Fahrtrichtung Saarbrücken (Q4 2025 - Q3 2026)
- Zeitgleich mit dem 1. und 3. BA erfolgt eine Erneuerung der Fahrbahndeckschicht im Bereich AS Kaiserslautern-Ost und Autobahndreieck Kaiserslautern.

**A8:
Grundhafte Erneuerung und Neubau der Brückenbauwerke
zwischen Neunkirchen-Oberstadt und Autobahnkreuz Neunkirchen**



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung einschließlich Entwässerung, Ersatzneubau von neun Brückenbauwerken, Bau von fünf Lärmschutzwänden und eines Regenrückhaltebeckens
- **Bauzeit:**
Ende 2022 - 2031
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide Fahrtrichtungen
Zeitweise Vollsperrung der L114
Temporär Fahrstreifenentfall bei Umstellung der Verkehrssicherung und Sperrung von Beziehungen in Anschlussstellen
- **Baulänge:**
6,3 km

A60/A67:

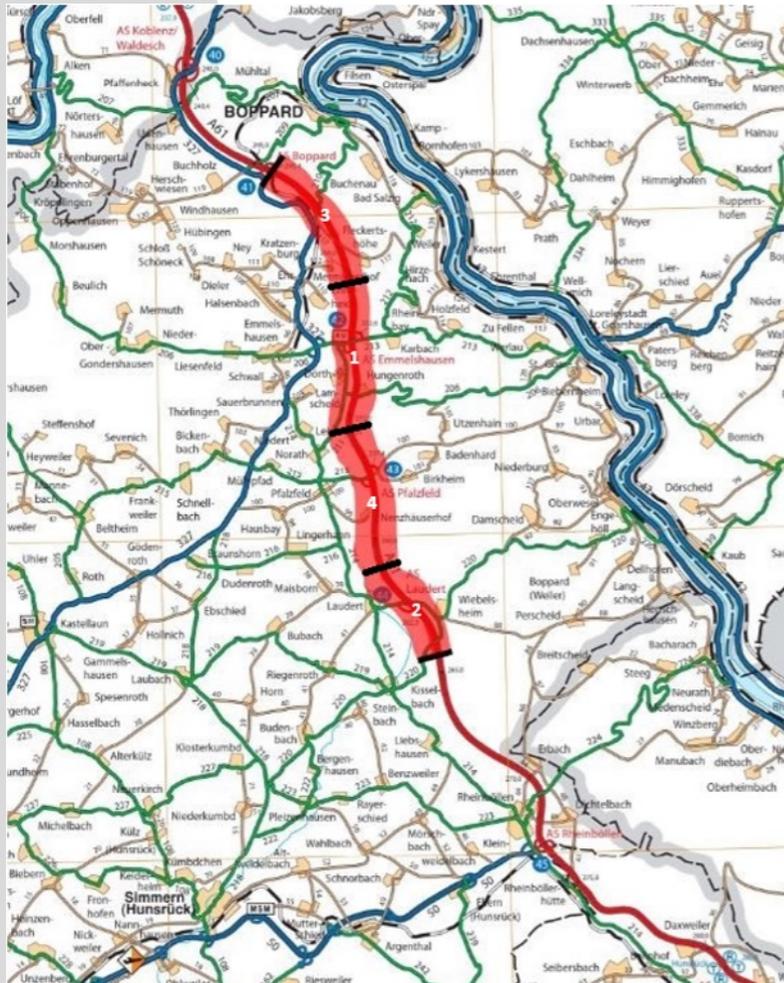
Rüsselsheimer Dreieck – Ersatzneubau Verbindungsrampen Darmstadt - Mainz und Mainz - Frankfurt



- **Beschreibung:**
Die beiden bestehenden Rampenbauwerke wurden verstärkt.
Die Neubauarbeiten laufen. Alle drei Bauwerke werden gleichzeitig neben dem Bestand hergestellt, zudem eine Stützwand der Rampe in Fahrtrichtung Frankfurt.
- **Bauzeit:**
Verstärkungsmaßnahmen: Juli 2020 - Oktober 2021
Neubau: März 2023 - Ende 2026
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS auf den Verbindungsrampen (wie Normalzustand)
A67: 2 FS in beide Fahrtrichtungen (wie Normalzustand)
- **Baulänge:**
1,5 km

A61:

Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstellen (AS) Boppard und Rheinböllen



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn einschließlich Entwässerungseinrichtungen und Sanierung der Bauwerke zwischen den AS Boppard und Rheinböllen in beide Fahrtrichtungen auf einer Länge von 19,4 Km.
- **Bauzeit:**
seit 2023
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide Fahrtrichtungen
- **Baulänge:**
4 Bauabschnitte (BA):
BA 1, 4,6 km beide Fahrtrichtungen (Q1 2023 - Q4 2024)
BA 3, 4,5 km beide Fahrtrichtungen (Q3 2025 - Q4 2027)
BA 2, 4,5 km beide Fahrtrichtungen (nachfolgend)
BA 4, 5,8 km beide Fahrtrichtungen (nachfolgend)

**A61:
Ersatzneubau Großtalbrücken Pfädchensgraben und Tiefenbachtal;
6-streifiger Ausbau zwischen Anschlussstelle Rheinböllen und Tank- und Rastanlage Hunsrück (1/2)**



- **Beschreibung:**
Erneuerung und Erweiterung der Strecke mit Unter- und Überführungsbauwerken, Lärmeinrichtungen, Regenwasserbehandlungsanlagen sowie Ersatzneubau der Talbrücken Pfädchensgraben und Tiefenbachtal.
Vollausbau auf drei Fahrstreifen in beide Fahrtrichtungen.
- **Bauzeit:**
Q2 2016 - Q4 2028
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
Zeitlich wechselnde Verkehrsführung aufgrund dreier Bauabschnitte
2 FS in beide Fahrtrichtungen in allen Bauabschnitten
Ziel: Einheitliche Verkehrsführung ab Mitte 2024 auf der nördlichen Richtungsfahrbahn
- **Baulänge:**
ca. 7,6 km
Talbrücke Pfädchensgraben: ca. 531 m Länge
Talbrücke Tiefenbachtal: ca. 368 m Länge

**A61:
Ersatzneubau Großtalbrücken Pfädchensgraben und Tiefenbachtal;
6-streifiger Ausbau zwischen Anschlussstelle Rheinböllen und Tank- und Rastanlage Hunsrück (2/2)**

Der 6-streifige Ausbau erfolgt in drei Bauabschnitten (BA):

Erster BA (ab AS Rheinböllen, Länge ca. 2,1 km)

- Fahrbahn in Fahrtrichtung (FR) Koblenz wird zurzeit hergestellt bis Mitte 2024
- Fahrbahn in FR Speyer wird nach Verkehrsumlegung fertiggestellt bis Ende 2024

Zweiter BA (mit Talbrücken Pfädchensgraben und Tiefenbachtal, Länge ca. 3,7 km)

- Fahrbahn in FR Koblenz mit nördlichen Brückenteilbauwerken Pfädchensgraben und Tiefenbachtal wird zurzeit hergestellt bis Mitte 2024
- Abbruch beider Bestandsbauwerke erfolgt nach Verkehrsumlegung
- Fahrbahn in FR Speyer mit südlichen Brückenteilbauwerken Pfädchensgraben und Tiefenbachtal wird nach Abbruch beider Bestandsbauwerke hergestellt

Dritter BA (bis T&R-Anlage Hunsrück, Länge ca. 1,8 km)

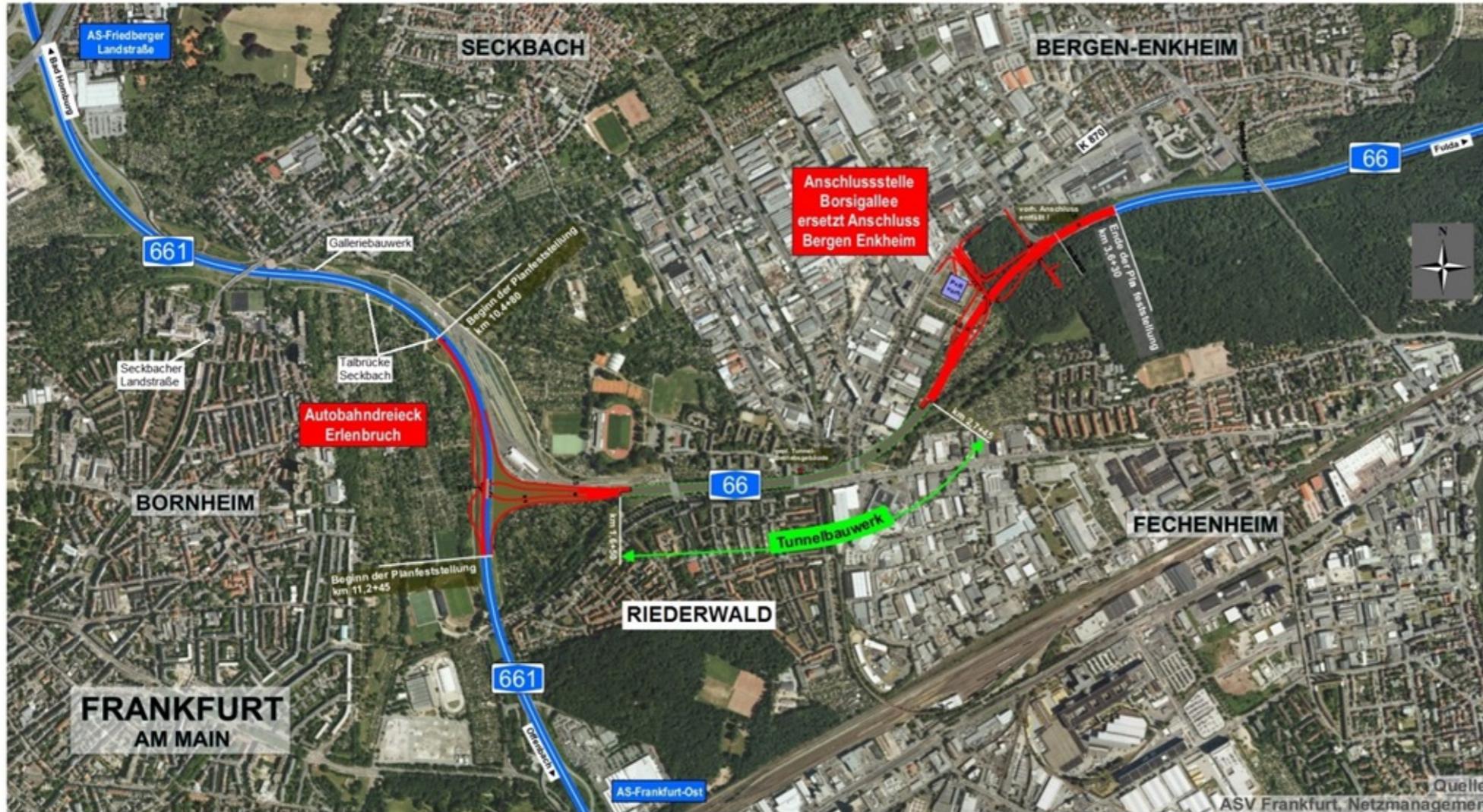
- Fahrbahn in FR Koblenz wurde fertiggestellt
- Fahrbahn in FR Speyer wird derzeit hergestellt bis Spätsommer (Q3 2024)

A64/B52:
Grundhafte Erneuerung zwischen Bundesgrenze Luxemburg und Übergang B52



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung beider Richtungsfahrbahnen einschließlich Entwässerung und Schutzeinrichtungen
- **Bauzeit:**
Q3 2023 - Q4 2029 in 3 Bauabschnitten
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
Insgesamt stehen dem Verkehr mindestens 3 FS zur Verfügung, Einrichtung einer Wechselverkehrsführung (morgens 2 FS in FR Luxemburg, abends 2 FS in FR Trier)
- **Baulänge:**
12 km

A66: Riederwaldtunnel (1/3)



- **Beschreibung:**
Neubau der A66, Lückenschluss zwischen der A661 und der A66, Anschlussstelle Bergen-Enkheim
- **Bauzeit:**
bis 2033
- **Tunnellänge:**
ca. 1,1 km
- **Gesamtlänge der Maßnahme:**
ca. 2,2 km
- www.tunnelriederwald.de

A66: Riederwaldtunnel (2/3)

- Das Baurecht für die Gesamtmaßnahme liegt durch den Planfeststellungsbeschluss vom 06.02.2007 in der Fassung des Planänderungsbeschlusses vom 18.12.2019 bestandskräftig vor.
- Aktuell: Bau von Vorabmaßnahmen sowie Erstellung der Ausschreibungsunterlagen für ein EU-weites Vergabeverfahren.
- Der Baubeginn für die Hauptarbeiten an diesem Projekt ist Ende 2024/Anfang 2025 vorgesehen.

Tunnel Westportal

**A66:
Riederwaldtunnel (3/3)**

Vorabmaßnahmen in 2024

- Bau der Trafostation für das Pumpwerk Autobahndreieck Erlenbruch und technische Ausstattung des Pumpwerks
- Fertigstellung der Lärmschutzwand für den Betrieb der Stadtbahn im Bauzustand
- Herstellung eines Bahnübergangs der Stadtbahn
- Einbau der Betriebstechnik in das Technikgebäude für die Stadtbahn der Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF)
- Kampfmittelerkundungen, Herstellung von Baustraßen einschl. einer Behelfsbrücke über die A66
- Fortführung der Arbeiten in der Zuständigkeit der VGF
- Veröffentlichung der Bauleistung für den ersten Tunnelabschnitt

A66: Ersatzneubau Salzachtalbrücke



- **Beschreibung:**

Aufgrund der Havarie der Südbrücke während der Vorbereitungen zum Abbruch wurden die bestehenden Bauwerke (Süd- und Nordbrücke) im November 2021 gesprengt.

Die neue Südbrücke wurde am 18.12.2023 fertiggestellt. Die Arbeiten an der Nordbrücke laufen, erster und zweiter Teilverschub ist erfolgt.

- **Bauzeit:**

Mai 2017 - Juni 2025 (Fertigstellung Nordbrücke)

2026 Ergänzung Lärmschutzwand und Beginn Landschaftsbau

- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**

2 FS in beide Fahrrichtungen (wie Normalzustand)

- **Baulänge:**

1 km

**A66/A643:
Ausbau Schiersteiner Kreuz**



- **Beschreibung:**
Um- und Ausbau
Bau einer Direktrampe Frankfurt - Mainz
- **Bauzeit:**
2012 - 2028
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
Anzahl FS wie Normalzustand

A67/A672:

Ersatzneubau Überführung Ast A672 im Autobahndreieck Griesheim



- **Beschreibung:**
Die Unterbauten des neuen Bauwerks sind hergestellt. Die Stahl-Hohlkastenträger wurden aufgelegt. Es laufen die Arbeiten an der Betonfahrbahnplatte des Überbaus.
- **Bauzeit:**
Februar 2020 - Ende 2025
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
A67: 2 FS in beide Fahrtrichtungen
Anzahl FS wie Normalzustand
- **Baulänge:**
1 km

A573:

Bauwerksinstandsetzung in Anschlussstelle Bad Neuenahr-Ahrweiler



- **Beschreibung:**
Bauwerksinstandsetzung
- **Bauzeit:**
März 2023 - Q2 2025
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide Fahrtrichtungen
- **Baulänge:**
750 m

A643:

6-streifiger Ausbau zwischen Rheinbrücke Schierstein und Schiersteiner Kreuz



- **Beschreibung:**
Ausbau
- **Bauzeit:**
2018 - 2026
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
Anzahl FS wie Normalzustand
- **Baulänge:**
900 m



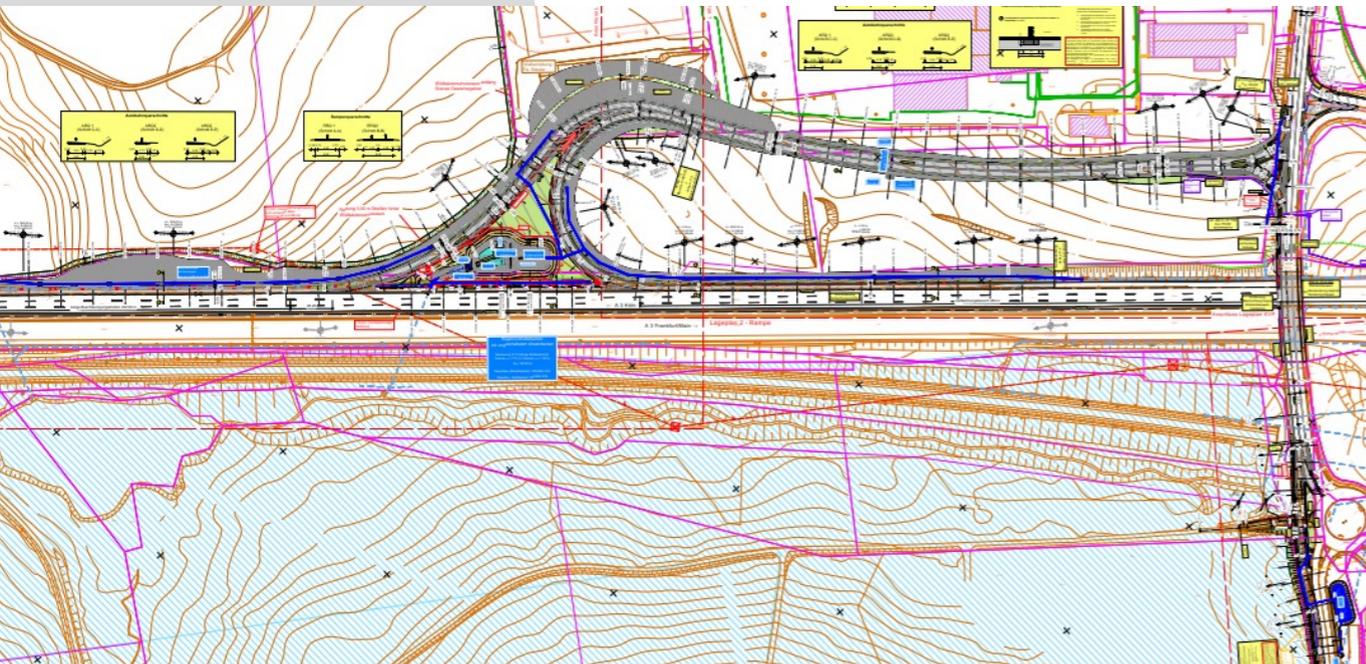
Neu beginnende Projekte

A1:
Instandsetzung Fellertalbrücke



- **Beschreibung:**
Brückeninstandsetzung
- **Bauzeit:**
Q1 2024 - Q2 2027
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in Fahrtrichtung (FR) Saarbrücken; 1 FS in FR Trier
- **Bauwerkslänge:**
830 m

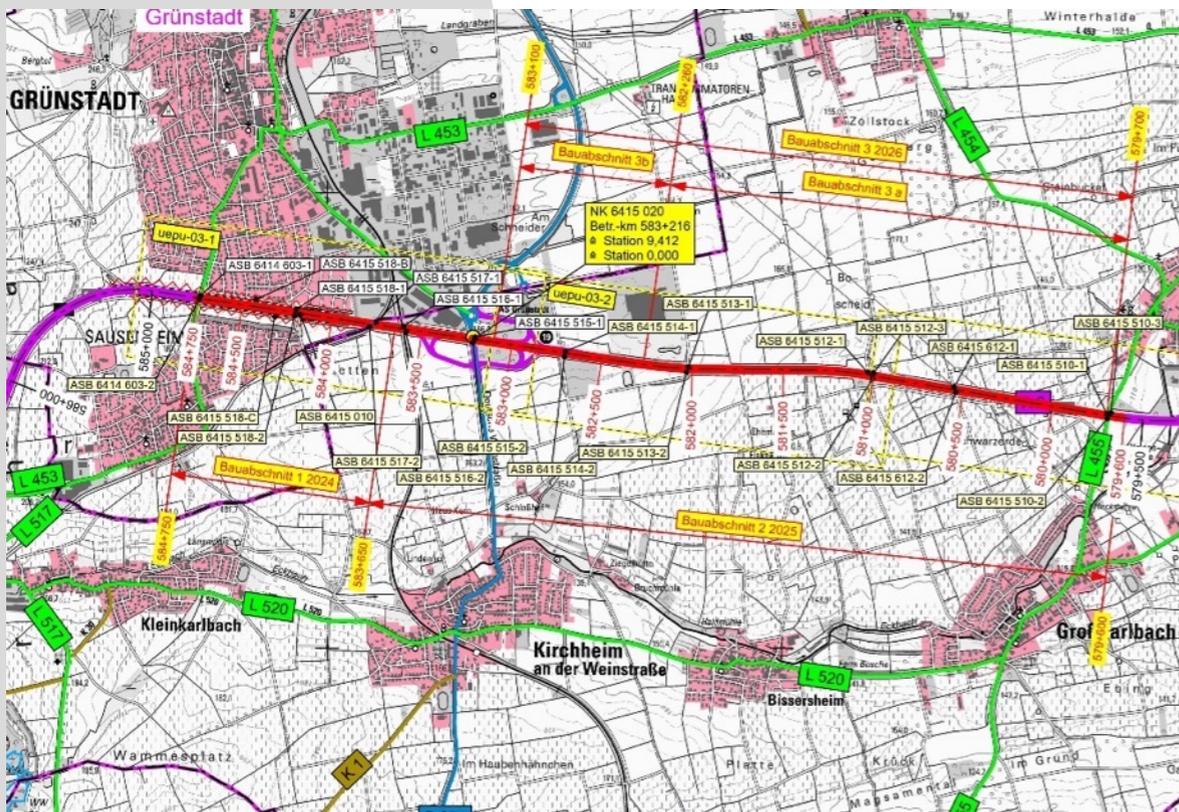
A3:
Umbau Anschlussstelle (AS) Ransbach-Baumbach



- **Beschreibung:**
Neubau einer zusätzlichen Verbindungsrampe in der AS Ransbach-Baumbach in Fahrtrichtung (FR) Köln
- **Bauzeit:**
Q4 2024 - Q4 2025
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
3 FS in FR Köln (wie Normalzustand)
- **Baulänge:**
ca. 800 m

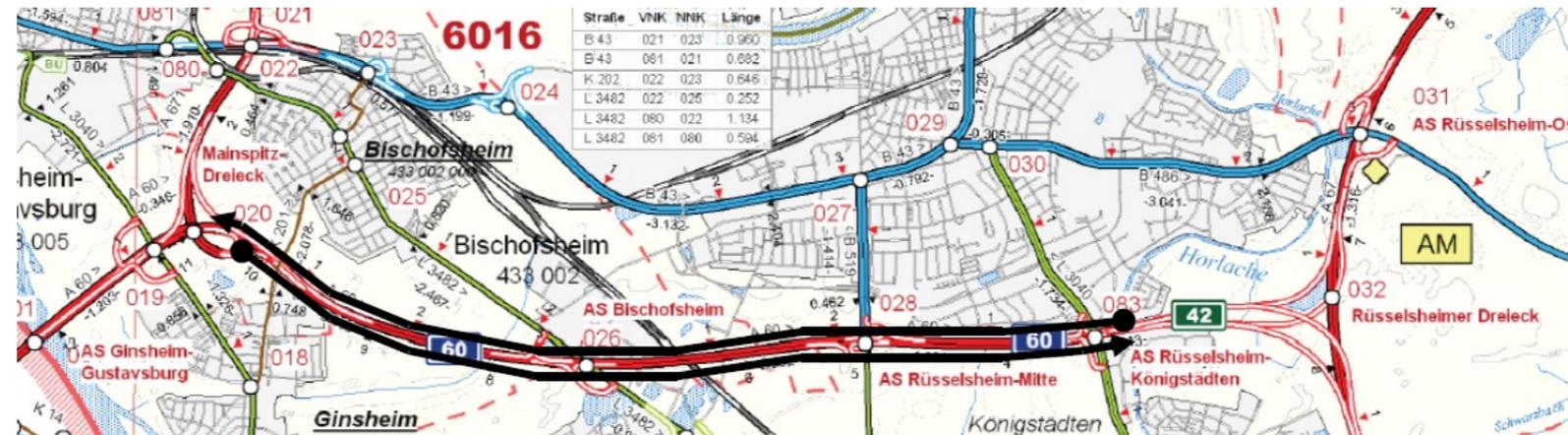
A6:

Grundhafte Erneuerung zwischen Autobahnkreuz (AK) Frankenthal und Anschlussstelle (AS) Wattenheim



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn inklusive der Entwässerung und der Schutzeinrichtungen zwischen der AS Wattenheim und dem AK Frankenthal in beiden Fahrtrichtungen (FR). Instandsetzungsmaßnahmen an den Bauwerken im Streckenabschnitt. In Bauabschnitt (BA) 1 erfolgt zur Vorbereitung der weiteren BA lediglich eine Sanierung der Fahrbahn und die Erneuerung der Systeme im Mittelstreifen.
- **Bauzeit:**
Juli 2024 - Dezember 2026
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide FR (wie Normalzustand)
- **Baulänge:**
3 Bauabschnitte:
BA 1, ca. 1,1 km, Fahrtrichtung Mannheim (Q3 2024 - Q4 2024)
BA 2, ca. 4 km, Fahrtrichtung Mannheim (Q1 2025 - Q4 2025)
BA 3, ca. 3,4 km, Fahrtrichtung Saarbrücken (Q1 2026 - Q4 2026)

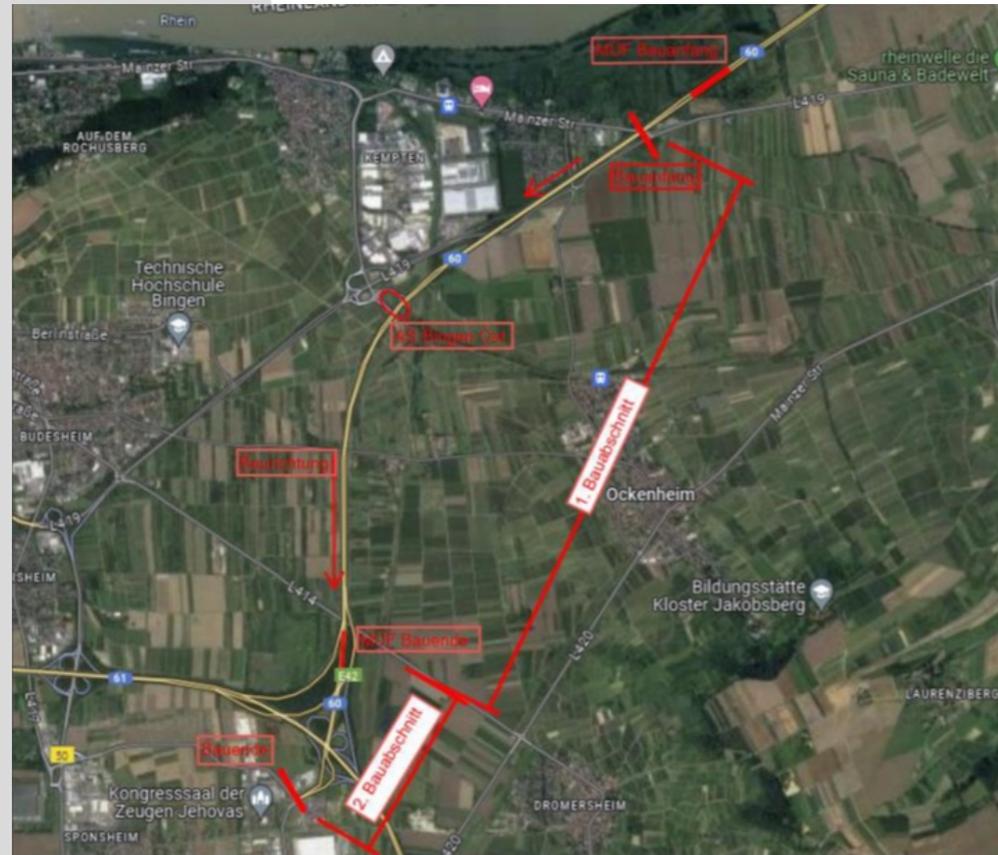
A60: Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstelle (AS) Rüsselheim und Mainspitzdreieck



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung zwischen der AS Rüsselheim und dem Mainspitzdreieck
- **Bauzeit:**
März 2024 - Oktober 2027
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide Fahrtrichtungen
- **Baulänge:**
7,25 km

A60:

Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstelle Ingelheim West und Autobahndreieck Nahetal



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn Fahrtrichtung (FR) Bingen
- **Bauzeit:**
April 2024 - März 2025
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide FR
- **Baulänge:**
5,6 km

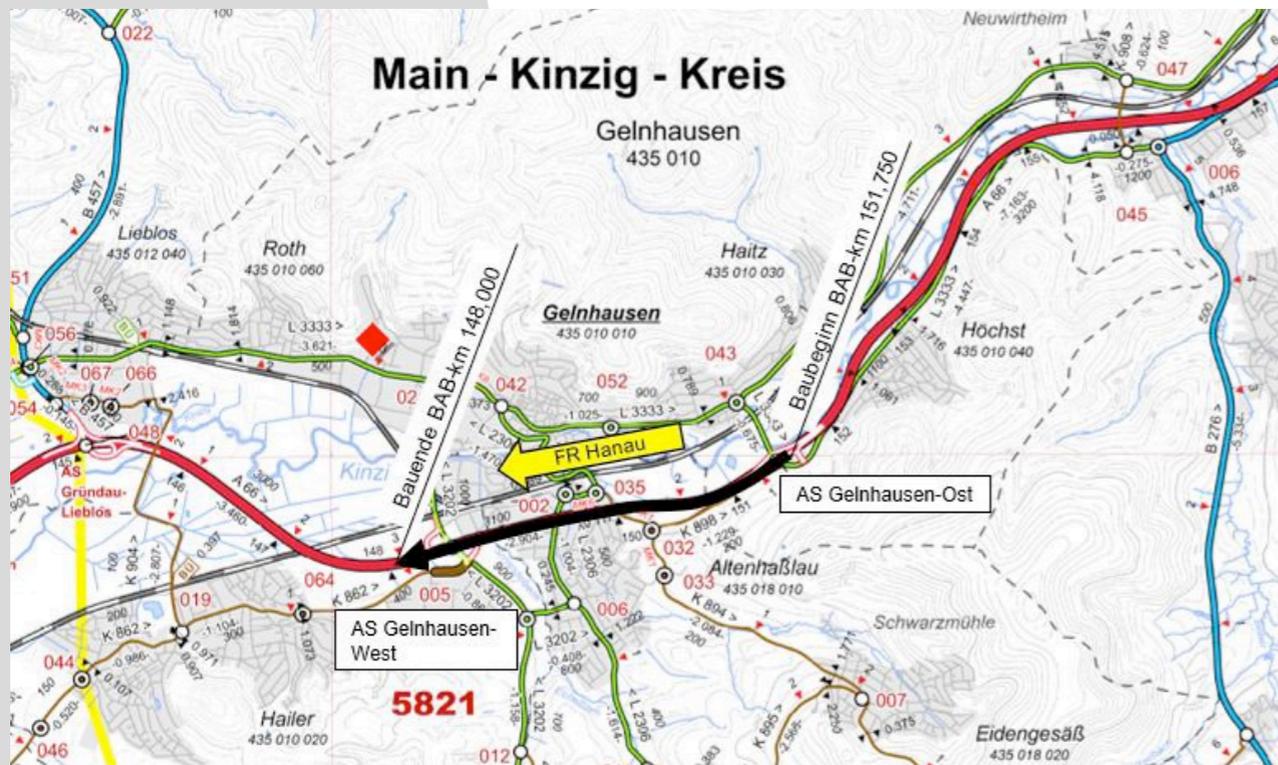
A61:
Instandsetzung der Fahrbahnplatte (Moseltalbrücke Winnigen)



- **Beschreibung:**
Instandsetzung der orthotropen Fahrbahnplatte
- **Bauzeit:**
Mitte 2024 - Ende 2025
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide Fahrtrichtungen (wie Normalzustand)
Kurzzeitige Reduktion eines FS in eine FR
- **Baulänge:**
ca. 1,3 km

A66:

Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstellen (AS) Gelnhausen West und Gelnhausen Ost



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung zwischen den AS Gelnhausen West und Gelnhausen Ost, inklusive fünf Bauwerksinstandsetzungen. Beginn in Fahrtrichtung Hanau.
- **Bauzeit:**
März 2024 - Dezember 2025
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2 FS in beide Fahrtrichtungen
- **Baulänge:**
3,5 km

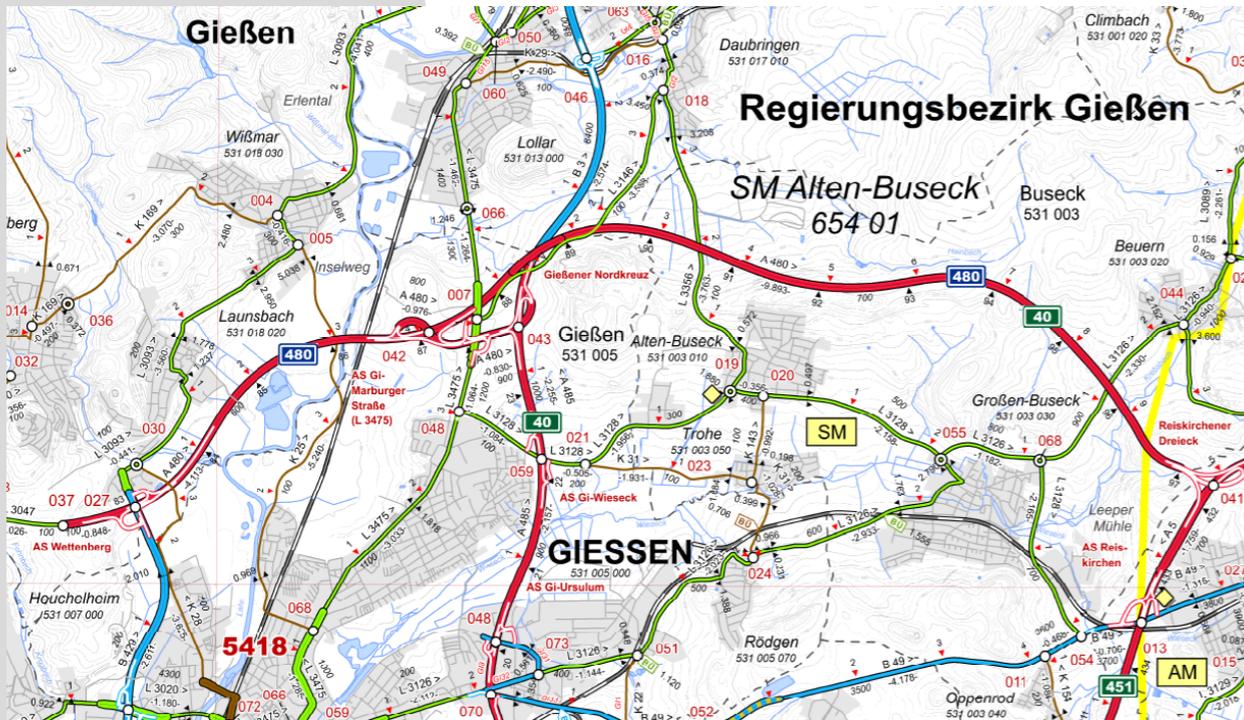
**A66/A648:
Ersatzneubau Überführung Ast A648 im Autobahndreieck (AD) Eschborn**



- **Beschreibung:**
Ersatzneubau Überführung Ast A648 im AD Eschborn mit Errichtung einer bauzeitlichen Behelfsbrücke.
Die Rodungsarbeiten finden bis Ende Februar statt. Gerodet wird eine Fläche von 1,5 ha. Im Anschluss Kampfmittelsondierung.
- **Bauzeit:**
Ende 2024 - Ende 2027
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
A66: 2 FS in beide Fahrtrichtungen (wie Normalzustand)
- **Baulänge:**
1 km

A480:

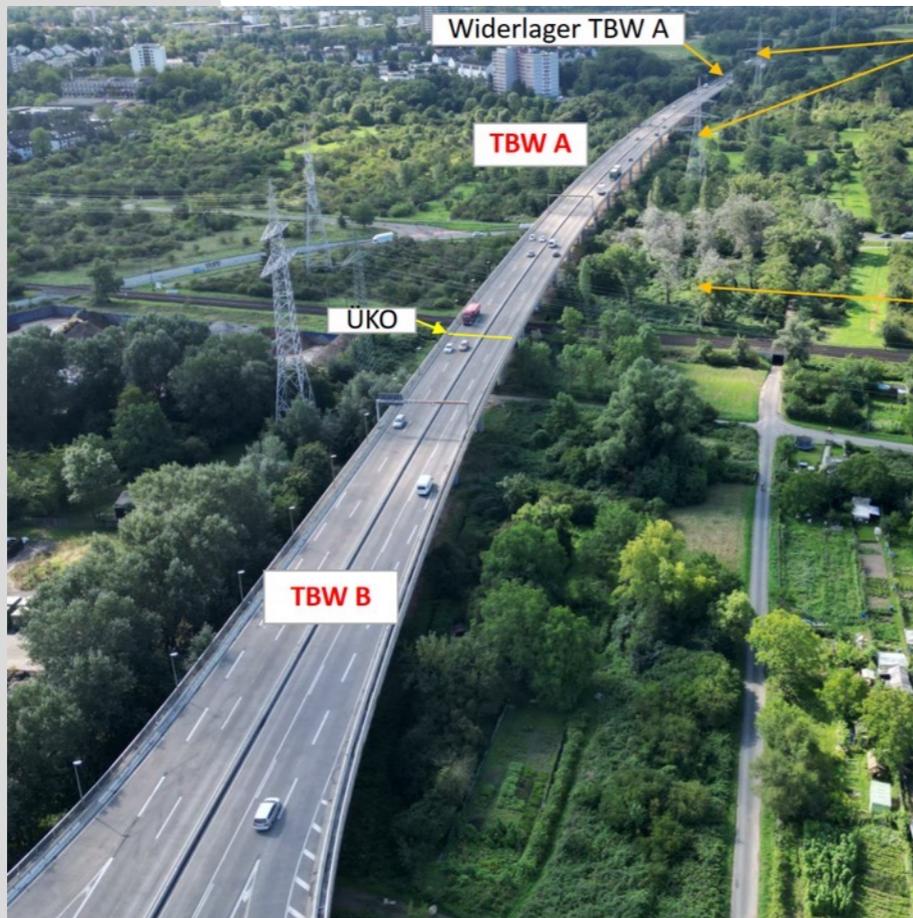
Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstelle (AS) Wettenberg und Autobahnkreuz (AK) Gießen Nord



- **Beschreibung:**
Grundhafte Erneuerung zwischen der AS Wettenberg und dem AK Gießen Nord inklusive Entwässerung sowie neun Bauwerksinstandsetzungen
- **Bauzeit:**
März 2024 - November 2025
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
2024: 1 FS in beide Fahrtrichtungen (FR)
2025: 1 FS in FR Wettenberg und 2 FS in FR Gießen
- **Baulänge:**
ca. 6,6 km

A643:

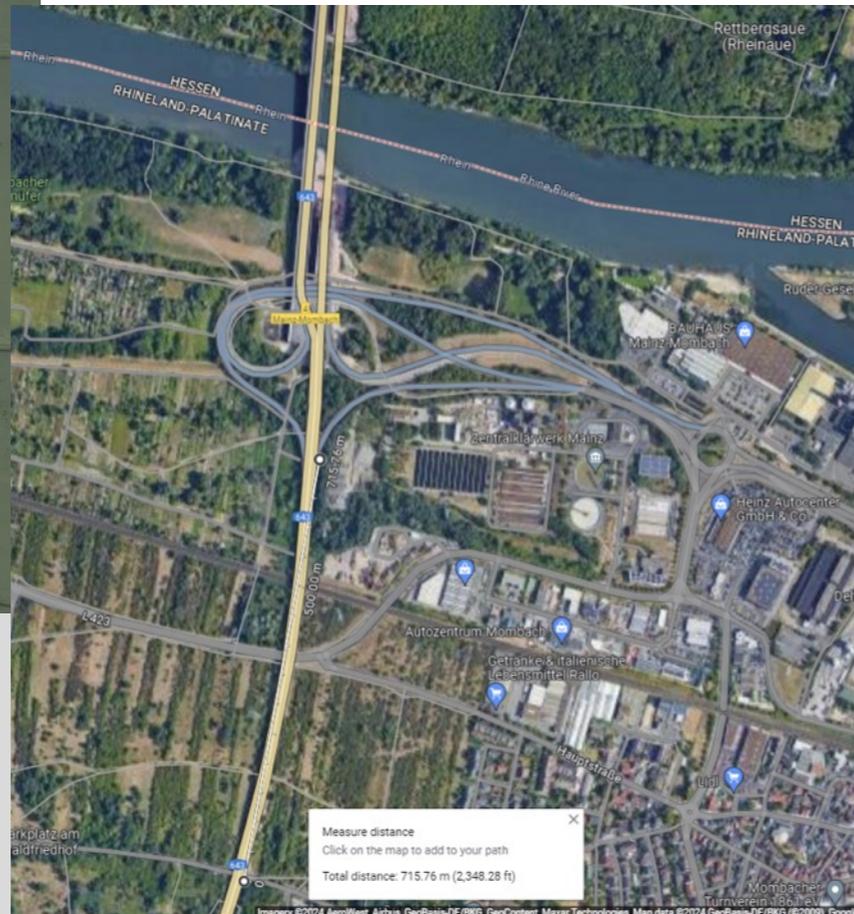
Unterstützung Vorlandbrücke zwischen Anschlussstellen Mainz-Gonsenheim und -Mombach



- **Beschreibung:**
Zur Aufrechterhaltung des Verkehrs ist die Planung und Ausführung einer Unterstützung der Vorlandbrücke erforderlich
- **Bauzeit:**
Anfang 2025 - Mitte 2027
- **Baustellenverkehrsführung, Fahrstreifen (FS):**
FS wie Normalzustand (Arbeiten unter der Brücke)
- **Baulänge:**
ca. 820 m

A643:

Instandsetzung Vorlandbrücke – Kappenerneuerung zwischen Anschlussstellen Mainz-Mombach und -Gonsenheim



- **Beschreibung:**
Instandsetzung durch Kappenerneuerung
- **Bauzeit:**
Q3 2024 - Q3 2025
- **Baustellenverkehrsführung, verengte Fahrstreifen (FS):**
Anzahl FS wie Normalzustand
- **Baulänge:**
900 m



**Netzkonzept
Schaffung Lkw-Stellplätze**

Netzkonzept Schaffung Lkw-Stellplätze

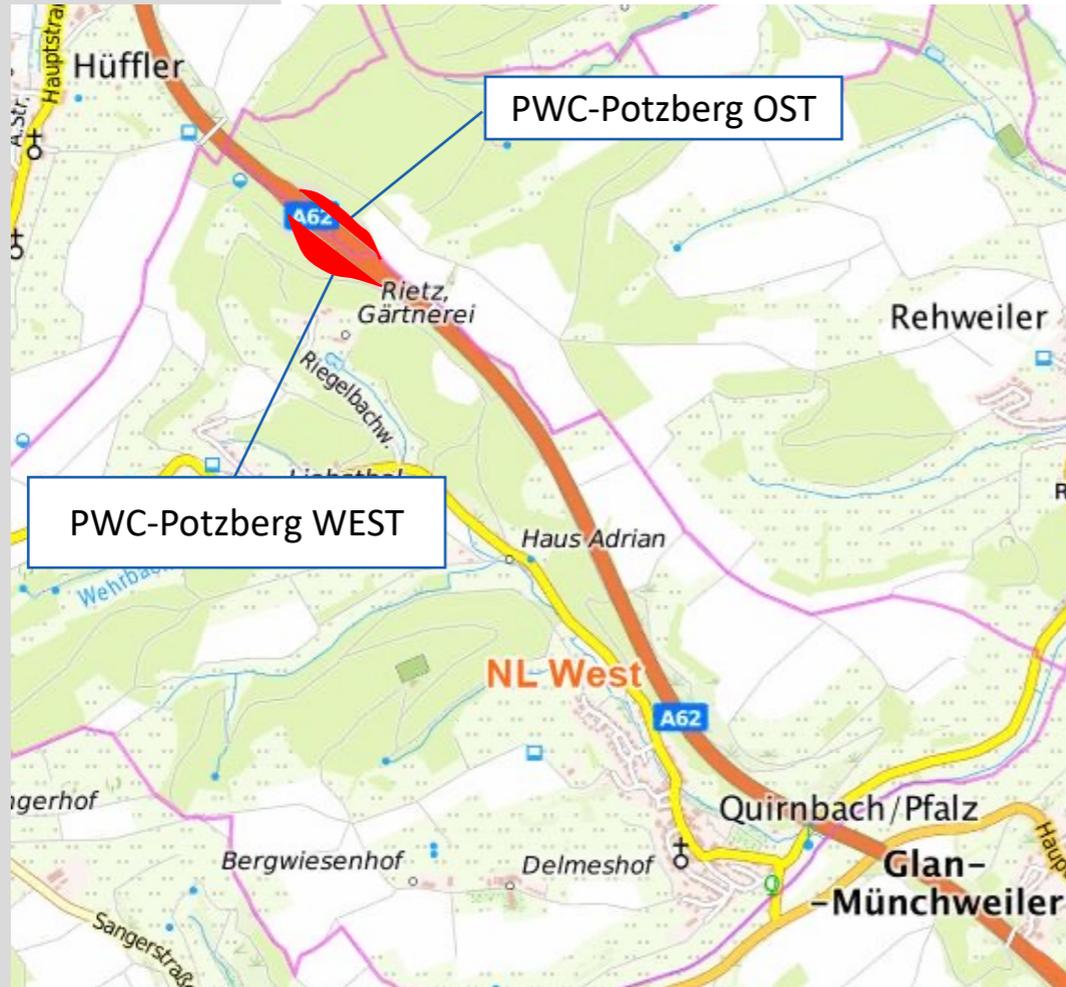
		LKW Stellplätze		Baubeginn	Verkehrsfreigabe (Abschluss der Bauarbeiten)
		Vorher	Nachher		
A3	Welschelhahn	7	20	2022	2024
A3	Sessenhausen	16	70	2028	2030
A3	Eggert	16	63	2029	nach 2030
A5	Alsbach	24	124	2025	2028
A6	Homburg-Saar	28	84	2027	2028
A8	Pellinger Berg	0	40	2027	2028
A48	Goloring	9	10	2025	2026
A61	Hunsrück West	61	86	2024	2025
A61	Hunsrück Ost	46	89	2025	2027
A62	Potzberg Ost	-*	14	2024	2024
A62	Potzberg West	-*	14	2024	2024
A63	Donnersberg West	6	25	2026	2027
A63	Donnersberg Ost	8	22	2026	2027
A480	Silbersee **	23	86	2025	2026
A480	Gleiberger Land **	22	58	2025	2026

*Neuordnung und Erweiterung der Gesamtkapazität der Anlage

** Umsetzung durch DEGES

A62:

Um- und Ausbau der PWC-Anlage Potzberg



- **Beschreibung:**
Erweiterung beider Parkplätze auf jeweils 14 LKW-, 22 PKW-, 2 Busparkplätze und 125m lange Steifen für Schwerlastverkehr.
 - **Pilotprojekt Maximalrecycling**
 - Asphalt ca. 68% / Beton ca. 70% / Gestein 100% / Boden 100%
 - Verfestigung der Schotter-schichten
 - Verwendung Hausmüllverbrennungsasche für Fehlmassen der Lärmschutzwälle
 - Reduktion der CO₂-Belastung gegenüber der herkömmlichen Bauweise um ca. **48%**.
- **Bauzeit:**
Frühjahr bis Herbst 2024
- **Baustellenverkehrs-führung, verengte Fahrstreifen (FS):**
Sperrung der Rastanlagen
2 FS in beide Fahrtrichtungen (wie Normalzustand)
- **Baulänge:**
ca. 500 Meter auf jeder Richtungsfahrbahn



Geplante E-Ladesäulen an unbewirtschafteten PWC-Anlagen

Gep plante E-Ladesäulen an unbewirtschafteten PWC-Anlagen



Symbolbild: A1 – Rastanlage Rioler Wald

- **Beschreibung:**

Errichtung von E-Ladestationen mit je 200 KW Ladeleistung
Erster Schritt: Herstellung des Netzanschlusses

Autobahn	Rastanlage	Ladepunkte
A1	Rioler Wald	6
A1	Mehringer Höhe	6
A62	Sötern Nord/Süd	4/4
A63	Heuberger Hof Ost/West	6/6
A661	Buchrain Ost/West	4/4
A8	Kutzhof Nord/Süd	6/6

Hinweis:

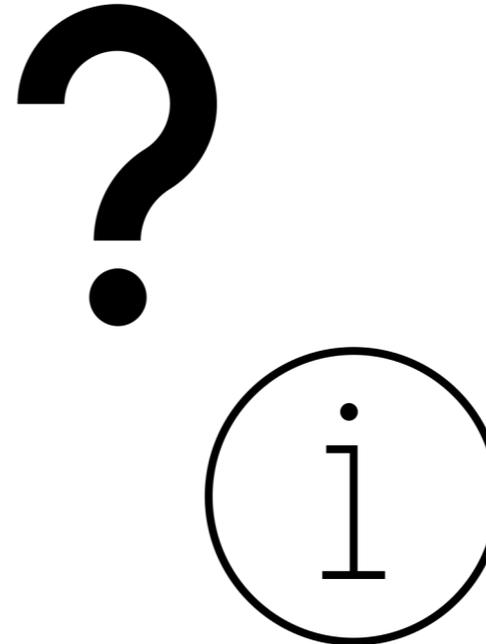
Fertigstellung und Betriebsfreigabe wegen nicht planbarer Lieferzeiten von wesentlichen Komponenten nicht konkret zu datieren



Begriffsbestimmungen

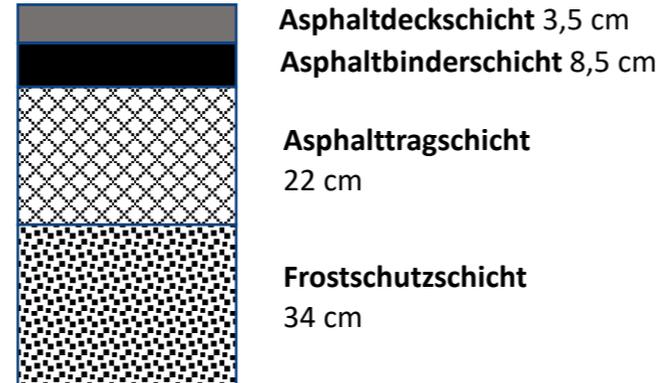
Definition der Maßnahmenarten

- Asphaltfahrbahn
- Betonfahrbahn
- Fahrbahnsanierung
- Grundhafte Erneuerung
- Brückeninstandsetzung
- Brückenverstärkung
- Brückenerneuerung



Asphaltfahrbahn vs. Betonfahrbahn

bspw. Aufbau Asphaltfahrbahn

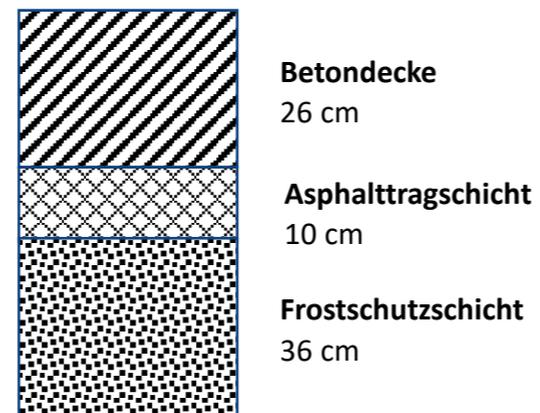


Über 90% aller Fahrbahnen im Einzugsgebiet der NL West sind als Asphaltfahrbahn hergestellt



[Quelle: Die Autobahn GmbH des Bundes](#)

bspw. Aufbau Betonfahrbahn



Quelle: RStO (07-2020), S.19, S.20

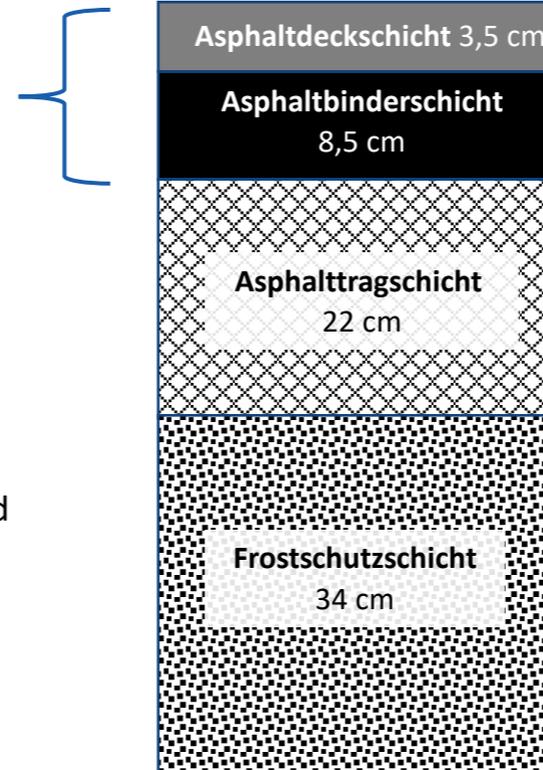


[Quelle: Beton für Straßendecken - Beton.org](#)

Fahrbahnsanierung vs. grundhafte Fahrbahnerneuerung Asphaltfahrbahn

Erneuerung Asphaltdeck-
u. Asphaltbinderschicht

Bei einer **Fahrbahnsanierung** wird
lediglich die Asphaltdeckschicht und
die Asphaltbinderschicht erneuert



Aufbau Asphaltfahrbahn

Grundhafte Fahrbahnerneuerung

Bei einer **grundhaften
Fahrbahnerneuerung** werden i.d.R. alle
Asphaltschichten erneuert.

Die Erneuerung kann jedoch auch
durch vollständigen Ersatz des
vorhandenen Oberbaus erfolgen.

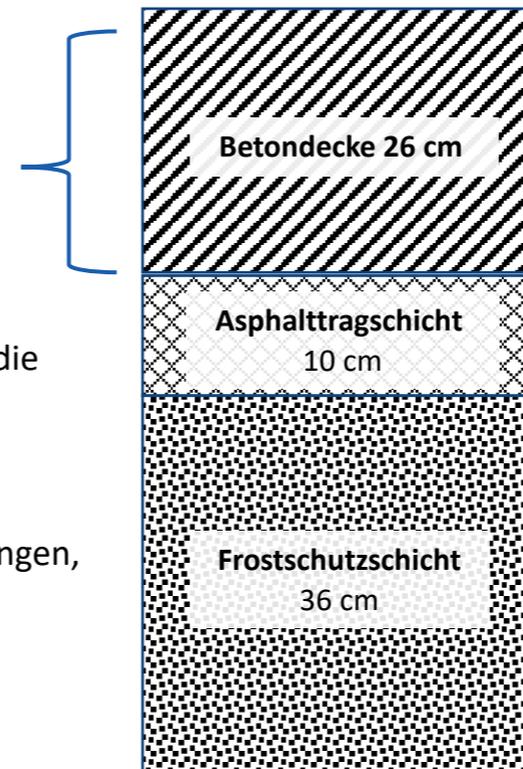
Der Gebrauchswert der Befestigung
wird vollständig wiederhergestellt

Fahrbahnsanierung vs. grundhafte Fahrbahnerneuerung Betonfahrbahn

Fahrbahnsanierung

Bei einer Sanierung wird lediglich die Betondecke ausgebessert:

- Sanierung der Risse
- Sanierung der Kantenabplatzungen,
- Fugenerneuerung,
- Plattenverankerung
- Oberflächenbehandlung
- Austausch einzelner Betonplatten / streifenweiser Ersatz



Aufbau Betonfahrbahn

Grundhafte Fahrbahnerneuerung

Bei einer **grundhaften Fahrbahnerneuerung** wird i.d.R. die Betondecke und die Asphalttragschicht komplett erneuert (mind. über den gesamten Querschnitt einer Richtungsfahrbahn).

Die Erneuerung kann jedoch auch durch vollständigen Ersatz des vorhandenen Oberbaus erfolgen

Der Gebrauchswert der Befestigung wird vollständig wiederhergestellt.

Brückeninstandsetzung

Unter Instandsetzung oder Sanierung versteht man die Summe aller Maßnahmen, durch die bekannte Mängel und Schäden so beseitigt werden, dass sowohl die Dauerhaftigkeit als auch die Zuverlässigkeit der Brücke wieder voll hergestellt sind.

Das können u.a. sein:

- Austausch der Übergangskonstruktion (Fahrbahnübergang)
- Austausch der Lager
- Kappeninstandsetzungen
- Erneuerung der Brückenabdichtungen
- Erneuerung der Entwässerungseinrichtung
- Reparaturschweißungen an Stahlkonstruktionen
- Kleinreparaturen (z.B. Betonabplatzungen, Fugen...)

Quelle: (Handbuch Brücken, Springer) [Brückeninstandsetzung und -sanierung | SpringerLink](#)



ÜKO Mainbrücke Hochheim



Widerlager Henschbachtalbrücke

Brückenverstärkung

Unter **Brückenverstärkung** versteht man die Summe aller Maßnahmen, welche zur Erhöhung der vorhandenen Tragfähigkeit einer Brückenkonstruktion – ggfls. auch bedingt durch eine Nutzungsänderung – dient.

bei Betonbrücken u.a.:

- Verstärkung des Tragwerks mit geklebten Kohlenstofffaserverbundwerkstoffen (CFK-Lamellen, CFK-Matten) oder Carbonbeton
- Verstärkung mit externer Vorspannung
- Querschnittsergänzung durch Spritzbeton oder Anbetonieren

bei Stahl- und Verbundbrücken u.a.:

- Fahrbahnverstärkung, Verstärkung des Gesamtsystems
- Geplante Unterstützungsstruktur zur Erhöhung der Traglast

Quelle: (Handbuch Brücken, Springer) [Brückenverstärkung | SpringerLink](#)



Verstärkung mit externer Vorspannung
Vorlandbrücke Hochheim



Unterstützungsstruktur zur Erhöhung der Traglast:
A8 - UF L243 bei Neunkirchen (Saarland)

„Vorsorge-Unterstützung“ von Brücken

Da viele Brücken in Zeiten mit geringeren verkehrlichen Lastzuständen geplant und gebaut wurden, stellten sich aufgrund der über die Jahre gestiegenen Verkehrsbelastung Tragfähigkeitdefizite bei diesen Brücken ein. Um den Verkehr weitestgehend weiter über das betroffene Bauwerke führen und die Verkehrssicherheit aufrecht erhalten zu können, können aktive oder passive Maßnahmen angewandt werden:

- **Aktiv:** Eine statisch für die aktuellen Lastzustände geplante und nachgewiesene Unterstützung wird gegen den Überbau gepresst und trägt die Verkehrslasten somit mit ab. Mit dieser Maßnahme lässt sich die Tragfähigkeit einer Brücke zumindest temporär über einen festgelegten Zeitraum verbessern, so dass der Verkehr diese weiter ohne oder mit nur geringfügigen Einschränkungen nutzen kann.
- **Passiv:** Zwischen der erstellten Unterstützung und Unterkante des Überbaus befindet sich ein kleiner Luftspalt, d.h. es besteht keine direkte kraftschlüssige Verbindung zum Überbau und somit werden keine Verkehrslasten durch die Zusatzkonstruktion aufgenommen. Die Tragfähigkeit der betroffenen Brücke lässt sich hierdurch nicht verbessern, lediglich die weitere Befahrbarkeit der Brücke lässt sich mithilfe dieser Maßnahme ggfs. in Kombination mit verkehrlichen Kompensationsmaßnahmen (z.B. Abstandsgebot für LKWs) sicherstellen. Beispiel: A671 Vorlandbrücke Hochheim (in Betrieb)



A671 Vorlandbrücke Hochheim, Notunterstützung

Brücken- bzw. Bauwerkserneuerung

Brücken- und Ingenieurbauwerke, die ihre wirtschaftliche und technische Nutzungsdauer erreichen, werden in der Regel – Instandsetzung / Verstärkung nicht zielführend - einem Ersatzneubau zugeführt. Dies geschieht in der Regel am selben Standort unter laufendem Betrieb mit temporären Maßnahmen.



Ersatzneubau Rheinbrücke Schierstein



Ersatzneubau Salzachtalbrücke

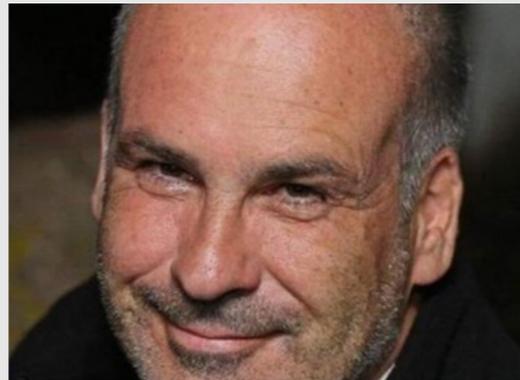


Ansprechpartner

Sie haben Fragen zu unseren geplanten Bauprojekten? presse.west@autobahn.de



Mandy Burlaga
Leitung Stabstelle Kommunikation



Klaus Kosok
Pressesprecher Außenstelle Neunkirchen



Steffen Rütenfrans
Pressesprecher Außenstelle Frankfurt



Maximilian Angst
Pressesprecher Außenstelle Wiesbaden



Stefan Hodes
Pressesprecher Außenstelle Wiesbaden



Kirsten Anlauf
Pressesprecherin Außenstelle Darmstadt

Kontakt

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung West
Bahnhofsplatz 1
56410 Montabaur
presse.west@autobahn.de

Weitere Informationen sowie die Adressen und Kontaktdaten der Außenstellen, Projektbüros und Autobahnmeistereien finden Sie auf unserer Internetseite:
autobahn.de/west