

A 93 Regensburg – Holledau (A 9) Grundhafte Fahrbahnerneuerung zwischen Regensburg-Süd und Dreieck Saalhaupt

Hauptarbeiten und Verkehrseinschränkungen
8. April bis Dezember 2024

Informationsblatt mit Planungsstand vom 21. März 2024

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

die Autobahn 93 wird südlich von Regensburg grundhaft erneuert. Sie wurde im Jahr 1984 eröffnet – mit zwei Betonfahrbahnen mit jeweils zwei Fahrstreifen. In den letzten Jahren sind immer mehr Schäden an den Fahrbahnen aufgetreten, die immer wieder repariert werden müssen. Um das Risiko von Vollsperrungen aufgrund von mangelnder Verkehrssicherheit zu minimieren, wird die A 93 in einem ersten Abschnitt grundhaft erneuert. Dieser Abschnitt erstreckt sich über 11 Kilometer und befindet sich zwischen der Anschlussstelle Regensburg-Süd und dem Dreieck Saalhaupt. Grundhafte Fahrbahnerneuerung bedeutet, dass nicht nur die Betonfahrbahnen durch Asphalt ersetzt werden, sondern auch der gesamte Fahrbahnunterbau bis zu 1,50 Meter Tiefe erneuert wird. Nach Vorarbeiten in den Jahren 2021 und 2022 begannen letztes Jahr die dreijährigen Hauptarbeiten mit dem Abbruch und Neubau der westlichen Fahrbahn (Fahrtrichtung Holledau/München). Heuer werden die Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen erneuert und im kommenden Jahr 2025 die östliche Fahrbahn (Fahrtrichtung Regensburg/Hof). **In diesem Informationsblatt erläutern wir Ihnen, was wir im Jahr 2024 auf der A 93 bauen und wie der Autobahnverkehr währenddessen geführt wird.**



Was wird im Jahr 2024 auf der A 93 gebaut?

Im Zuge der Hauptarbeiten werden im Jahr 2024 die Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen auf 11 Kilometern Länge erneuert.

Wann und wo wird 2024 gearbeitet?

Die Arbeiten werden 2024 in zwei Abschnitten nacheinander durchgeführt – mit jeweils rund 6 Kilometer langen Verkehrsführungen:

vom 8. April bis August zwischen der Anschlussstelle Bad Abbach und dem Dreieck Saalhaupt

1

von August bis Dezember zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Süd und Bad Abbach

2

Bleiben die Anschlussstellen, die Tank&Rast-Anlage und das Dreieck Saalhaupt 2024 offen?

Ja. Im Jahr 2024 sind im Zuge der Erneuerung der Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen weder an den Anschlussstellen Regensburg-Süd und Bad Abbach noch am Dreieck Saalhaupt oder an der Tank&Rast-Anlage Sperrungen notwendig.

Wie wird der Verkehr auf der A 93 im Jahr 2024 geführt?

Der Verkehr wird während der Arbeiten im Jahr 2024 in beiden Abschnitten auf jeweils zwei verengten Fahrstreifen pro Fahrtrichtung an den Bau-bereichen vorbeigeführt.

Soll der Autobahnverkehr die A 93 im Jahr 2024 lieber meiden?

Nein. Die A 93 wird während der Arbeiten offen sein. In beiden Richtungen stehen zwei Fahrstreifen zur Verfügung. Wir bitten die Nutzerinnen und Nutzer der A 93, auch dann auf der Autobahn zu bleiben, wenn der Verkehr stockt oder sich staut. Das Umfahren der Autobahnbaustellen über Schleichwege ist selten schneller und führt zu mehr Verkehr und Belastungen auf anderen Straßen, die nicht für den Autobahnverkehr gebaut wurden.

Können für 2024 kurzfristige Sperrungen ausgeschlossen werden?

In den vergangenen Jahren musste die A 93 im Erneuerungsabschnitt wiederholt kurzfristig gesperrt werden, um akute Fahrbahnschäden schnell zu reparieren. Solche nicht planbaren Einsätze und Sperrungen können 2024 zumindest für die Fahrtrichtung Regensburg nicht ausgeschlossen werden, da der Verkehr hier noch auf der Betonfahrbahn fährt, die erst im Jahr 2025 abgebrochen und durch Asphalt ersetzt werden kann.



Weitere Informationen zum Projekt finden Sie auch online unter www.a93-fahrbahnerneuerung.de

Hinweis

Alle genannten Zeiten sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit ergeben, beispielsweise durch die Witterungsbedingungen oder durch andere Einflüsse Dritter.

Impressum

Herausgeberin: Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Südbayern; presse.suedbayern@autobahn.de
© 2024: Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Südbayern; Alle Rechte vorbehalten
Titelfoto: Felix Bonn; Redaktion und Gestaltung: Lots* GmbH, Leipzig

