



**Projektbegleitkreis
„A 8, Enztalquerung“
6. Sitzung**

Videokonferenz | Projektbegleitkreis | Donnerstag, 30.09.2021

Maßnahme A 8 - Enztalquerung

Begrüßung

Begrüßung

Christine Baur-Fewson
Direktorin Niederlassung Südwest

Maßnahme A 8 - Enztalquerung Gliederung

1. Aktueller Projektstand und Ausblick
2. Fragerunde
3. Allgemeines
4. Fragerunde
5. Weiterer Ablauf
6. Schlusswort

Maßnahme A 8 - Enztalquerung

1. Aktueller Projektstand und Ausblick

1. Aktueller Projektstand und Ausblick
2. Fragerunde
3. Allgemeines
4. Fragerunde
5. Weiterer Ablauf
6. Schlusswort

Maßnahme A 8 - Enztalquerung 1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Rückblick – Abbruch ÜF K 9808



Maßnahme A 8 - Enztalquerung 1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Rückblick – Autobahn Kino



Maßnahme A 8 - Enztalquerung 1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Rückblick – Neubau ÜF K 9808



Maßnahme A 8 - Enzthalquerung 1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Rückblick – Baustelleneinrichtung Hauptlos



Maßnahme A 8 - Enztalquerung

1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Zeitplan

seit 01/2021	Veröffentlichung diverser Fachlose / Ingenieurleistungen
15.04.2021	Submission Hauptlos
05.07.2021	Vergabe Hauptlos Auftragnehmer: Strabag GmbH
20.07.2021	Vergabe Fachlos 4 - LSW Auftragnehmer: Josef Rädlinger Ingenieurbau GmbH
05.08.2021	Vergabe der BOL + BÜ Auftragnehmer: INGE A8 Enztalquerung "BUNG, EHS und Emch + Berger"
09/2021	Bau- bzw. Planungsstart Hauptlos 5 Hauptbauphasen
Q4 2026	Bauende Gesamtmaßnahme

Maßnahme A 8 - Enztalquerung

1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Fachlosvergabe

- Hauptlos (Auftragsphase)
- Los 1 – Verkehrssicherung (Auftragsphase)
- Los 2 – Markierung (Ausschreibungsvorbereitung)
- Los 3 – Leitplanken (Auftragsphase)
- Los 4 – Lärmschutz (Auftragsphase)
- Los 5 – Grünbrücke (Ausschreibungsvorbereitung)
- Los 6 – ÜF K 9808 (Auftragsphase)
- Los 7 – LSA Anschlussstelle Pforzheim-Ost (Ausschreibungsvorbereitung)
- Los 8 – Betriebstechnische Ausstattung (Ausschreibungsvorbereitung)
- Los 9 – Verkehrszeichenbrücken (Vergabephase)
- Los 10 – Umlegung Fernmeldekabel (Auftragsphase)

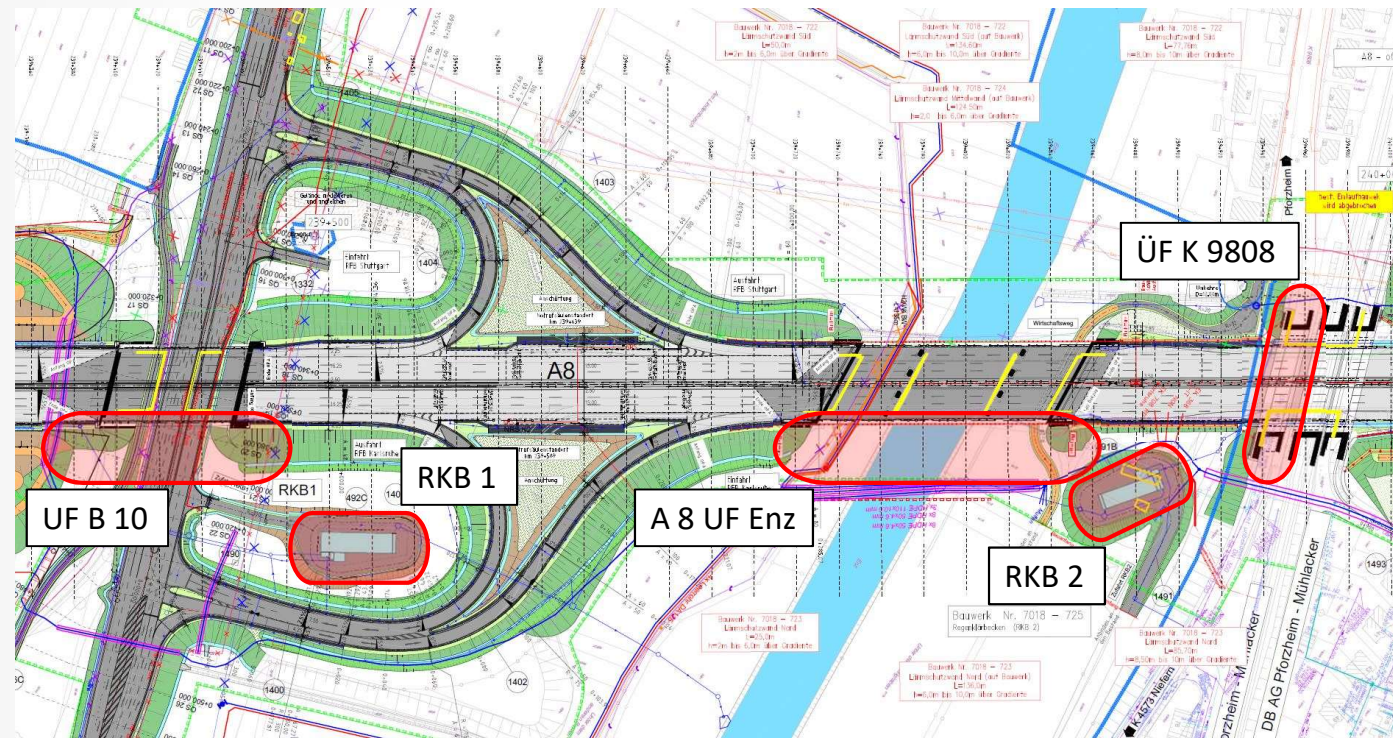
Maßnahme A 8 - Enztalquerung

1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Hauptlos – Bauphase 1

Dauer ca. 1 Jahr (vgl. 09/2021 – 09/2022)
Bestehend aus BPH 1.1 und BPH 1.2.

- Vorbereitende Maßnahmen
- Sperrung ÜF K 9807 (Abbruch)
- Sperrung ÜF Sallenbuschweg (Abbruch)
- Sperrung PWC
- Fertigstellung ÜF K 9808
- Errichtung Behelfsbrücke UF B 10
- Errichtung Enzbrücke Ri. KA in Seitenlage
- Errichtung RKB 1 + 2



Maßnahme A 8 - Enztalquerung

1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Verkehrliche Auswirkungen

Querende Wege

ÜF K 9807

Sperrung der Autobahnquerung
Ab BPH 1.1 (Q1 2022)
Bis BPH 3.4 (Q4 2026)

ÜF Hörnleweg

Sperrung der Autobahnquerung
Ab BPH 1.1 (04.10.2021)
Bis BPH 3.4 (Q4 2026)



Maßnahme A 8 - Enztalquerung

1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Verkehrliche Auswirkungen

Querende Wege

ÜF Sallenbuschweg

Sperrung der Autobahnquerung

Keine zeitliche Überschneidung zur ÜF K 4500

Ab BPH 1.1 (18.10.2021)

- bis 07.12.2021 frei für Rettungsdienste

Bis BPH 2.2 (Q1 2023)

ÜF K 4500

Sperrung der Autobahnquerung

Keine zeitliche Überschneidung

zur ÜF Sallenbuschweg

Ab BPH 2.3 (Q1 2023)

Bis BPH 3.4 (Q4 2026)



Maßnahme A 8 - Enztalquerung

1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Verkehrliche Auswirkungen

Querende Wege

UF B 10

Sperrung nur als Nachtsperrungen.
Verschiedene Verkehrsführungsphasen
im Zuge der Maßnahme.

Sperrung der Auffahrt in Fahrtrichtung
Karlsruhe von Pforzheim aus kommend. Die
Zuwegung für Rettungsdienste bleibt bestehen.



Maßnahme A 8 - Enztalquerung 1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Verkehrliche Auswirkungen

Vollsperrungen A 8

4 Wochenendsperrungen bis Mitte 2022

maximales Zeitfenster:

von Fr., 22:00 Uhr bis Mo., 05:00 Uhr

Abschnitt AS PF-Süd bis AS PF-Ost

ÜF Sallenbuschweg

Vollsperrung „Brückenabbruch“(vgl. 01/22)



Maßnahme A 8 - Enztalquerung 1. Aktueller Projektstand und Ausblick

Verkehrliche Auswirkungen

Vollsperrungen A 8

Abschnitt AS PF-Ost bis AS PF-Nord

ÜF K 9807

Vollsperrung „Brückenabbruch“ (vsl. 03/22)

ÜF K 9808

Vollsperrung „Brückeneinhub“ (vsl. 04/22)

Vollsperrung „Rückbau Traggerüst“ (vsl. 06/22)



Maßnahme A 8 - Enztalquerung

2. Fragerunde

1. Aktueller Projektstand und Ausblick
2. **Fragerunde**
3. Allgemeines
4. Fragerunde
5. Weiterer Ablauf
6. Schlusswort

Maßnahme A 8 - Enztalquerung

2. Fragerunde

Haben Sie Rückfragen?

Maßnahme A 8 - Enztalquerung

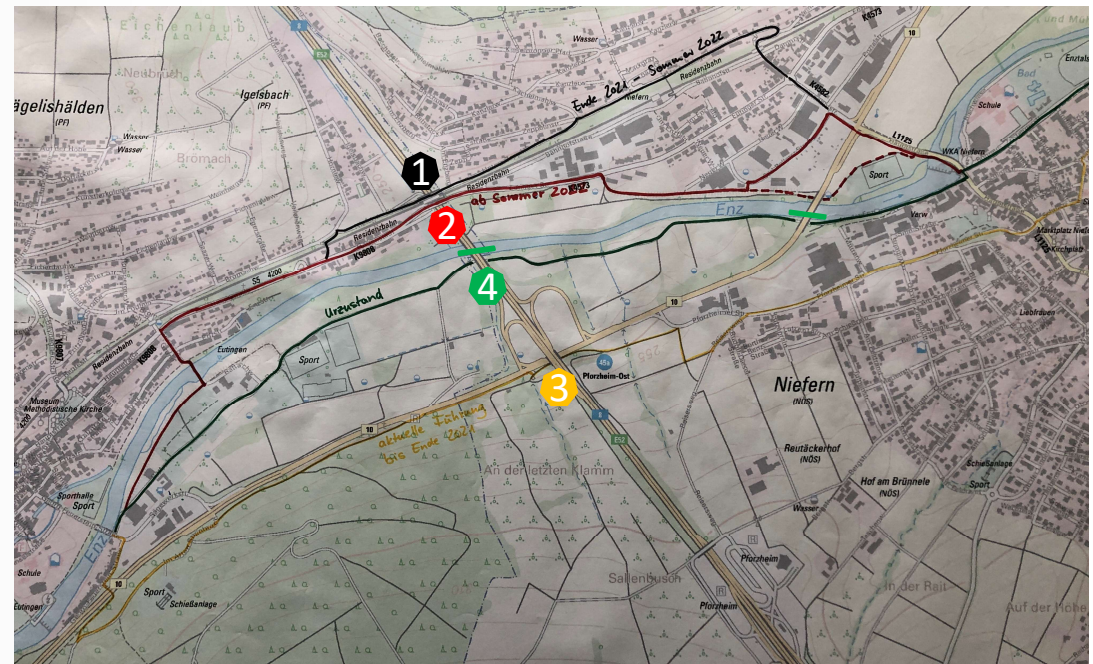
3. Allgemeines

1. Aktueller Projektstand und Ausblick
2. Fragerunde
3. **Allgemeines**
4. Fragerunde
5. Weiterer Ablauf
6. Schlusswort

Maßnahme A 8 - Enztalquerung 3. Allgemeines

Enztalradweg

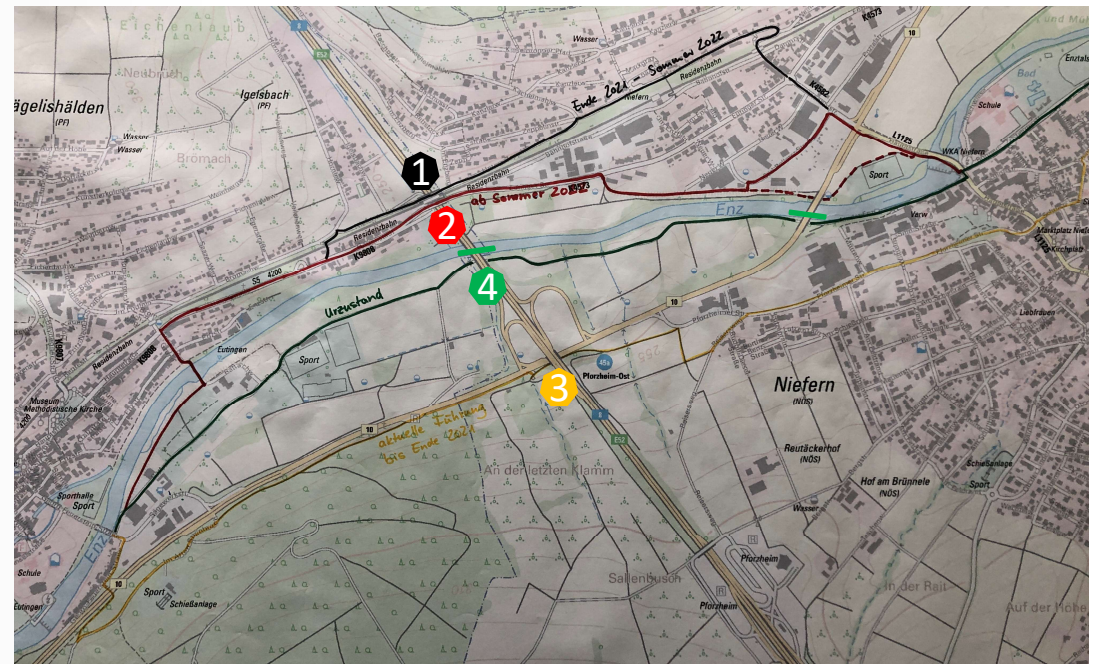
- Radweg durchquert zwei Brückenbaustellen
 - A 8 UF Enz (Maßnahme AdB)
 - B 10 Enzbrücke (Maßnahme RPK)
- Aktuelle Umleitungsvariante
 - 3. Variante B 10
 - Aktivierung der Umleitung im Sommer 2021 im Zuge des Maßnahme B 10 – Enzbrücke.



Maßnahme A 8 - Enztalquerung 3. Allgemeines

Enztalradweg

- Umleitungsvarianten
 1. Variante GVS-Brücke
 2. Variante ÜF K 9808
 3. B 10 (aktuell aktiv)
 4. Pontonbrücke
- Die Planung zu der Varianten GVS-Brücke wird aktuell überarbeitet.

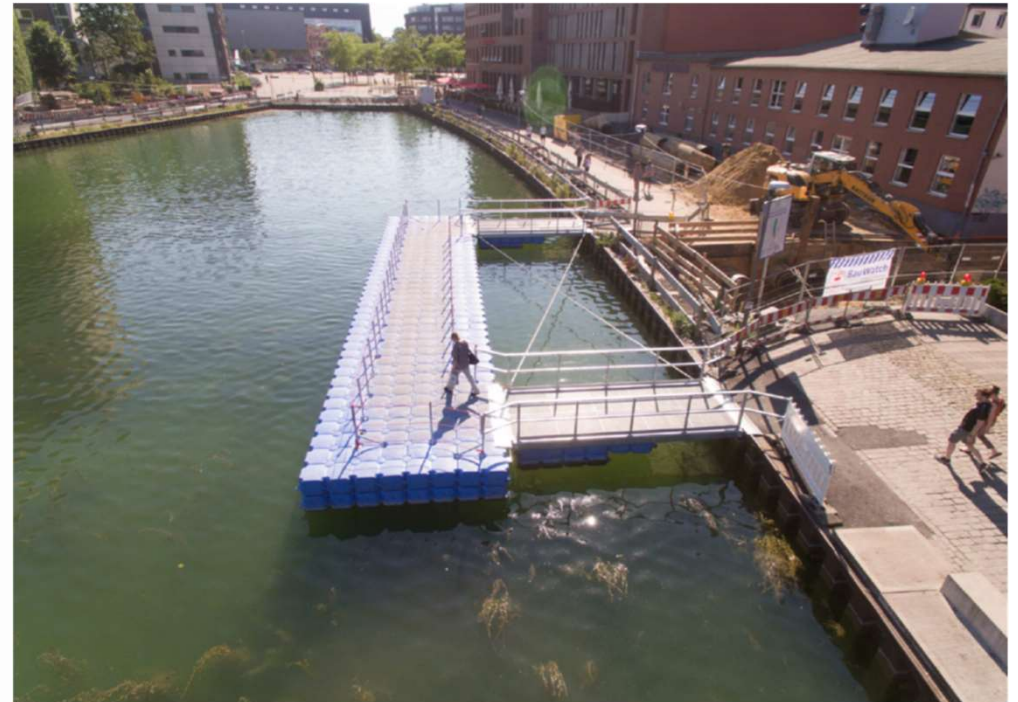


Maßnahme A 8 - Enztalquerung

3. Allgemeines

Enztalradweg

- Umleitungsvarianten
 1. Variante GVS-Brücke
 2. Variante ÜF K 9808
 3. B 10 (aktuell aktiv)
 4. **Pontonbrücke**
- Parallel zum Ufer verlaufende Pontonbrücke auf der Enz.
- Erforderlich an beiden Brückenbaustellen.
- Im Bereich der Bauwerke ist, auf der Pontonbrücke, eine zusätzliche Einhausung erforderlich.

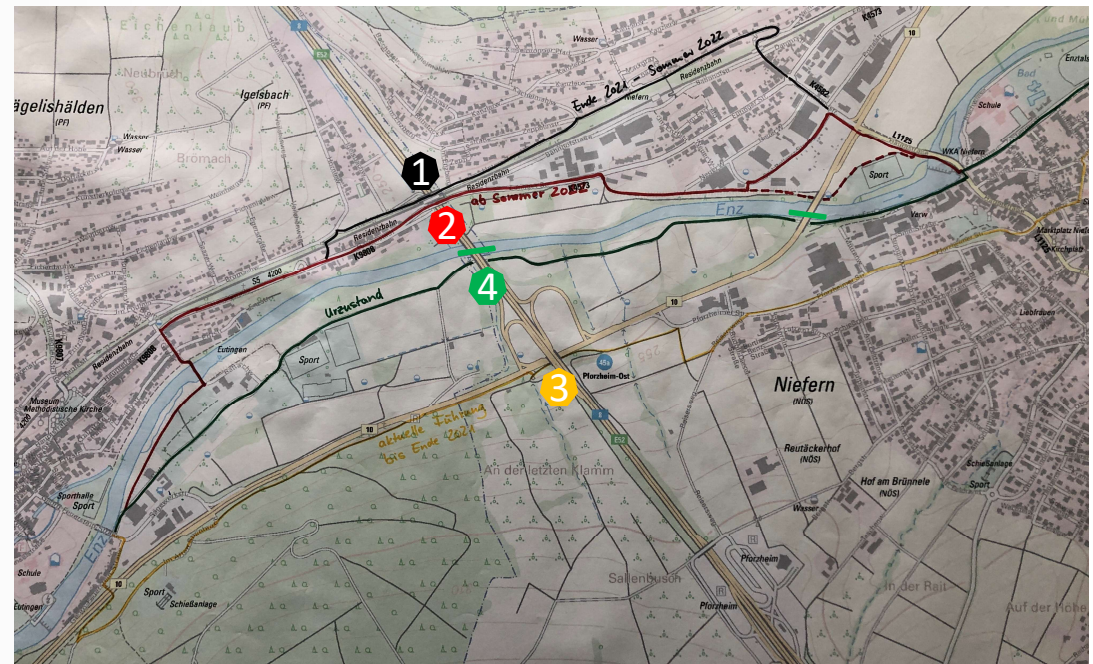


Maßnahme A 8 - Enztalquerung

3. Allgemeines

Enztalradweg

- Umleitungsvarianten
 1. Variante GVS-Brücke
 2. Variante ÜF K 9808
 3. B 10 (aktuell aktiv)
 4. Pontonbrücke
- Erneute Umlegung zum Start der Arbeiten im Bereich UF B 10 und der LSW erforderlich. (12/2021)
- Umlegung mit Fertigstellung der ÜF K 9808 (Sommer 2022) auf vsl. Variante 2.
- Es finden weitere Abstimmungsgespräche zur Radwegführung ab 12/2021 statt.

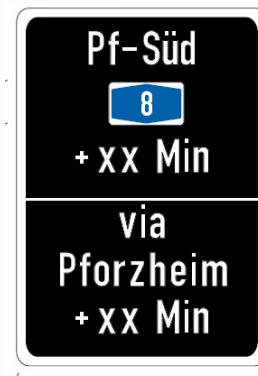
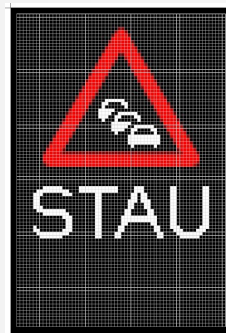
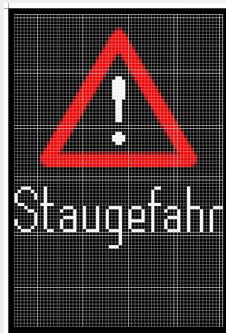
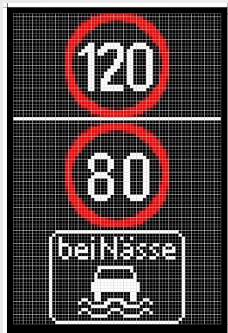


Maßnahme A 8 - Enztalquerung

3. Allgemeines

Stauwarnanlage

- Integrierte, mobile Stauwarnanlage mit 10 km Vorlauf, Funkwarnung und Reisezeitanzeige.
- Fragestellungen aus der Raumschaft
 - Verlegung des Standortes der Reisezeitanzeige M3
 - Berücksichtigung von zusätzlichen Messpunkten
 - Verzicht auf konkrete Ortsbezeichnungen auf der RZA



Maßnahme A 8 - Enztalquerung

3. Allgemeines

Stauwarnanlage

Fragestellungen aus der Raumschaft

- **Verlegung des Standortes der Reisezeitanzeige M3**
 - Eine Verlegung des Standortes vor die AS Pforzheim-Nord ist nicht möglich, da sich dort der Baustellen-Absicherungsbereich nach RSA befindet.
 - Eine Abweichung von der Richtlinie ist unzulässig.



Maßnahme A 8 - Enztalquerung

3. Allgemeines

Stauwarnanlage

Fragestellungen aus der Raumschaft

- **Berücksichtigung von zusätzlichen Messpunkten**

- Die geforderten Messpunkte sind in großen Teilen bereits berücksichtigt. Die Messpunkte Diebskreisel, Mönshelm, L 1135 Pforzheim und B 10 Pforzheim sind in der Route, auf die sich die Anzeige bezieht, bereits berücksichtigt.
- Die Messpunkte Tiefenbronn und Keltern-Dietlingen liegen abseits der vermuteten Ausweichrouten ab der AS Pforzheim-West.
- Der überregionale Verkehr wird über die vorhandenen, digitalen Wegweisungsanlagen informiert bzw. umgeleitet.

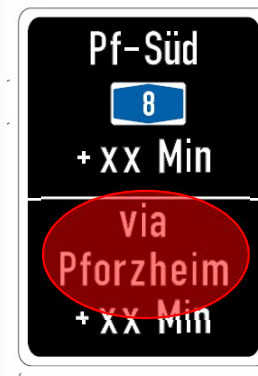
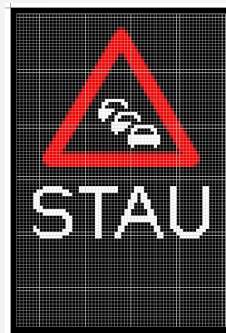
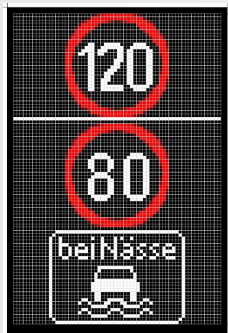
Maßnahme A 8 - Enztalquerung

3. Allgemeines

Stauwarnanlage

Fragestellungen aus der Raumschaft

- **Verzicht auf konkrete Ortsbezeichnungen auf der RZA**
 - Im Bestand wird auf den Anzeige zur RZA "via Pforzheim" angezeigt.
 - Als Alternative wurde durch die AdB vorgeschlagen, auf der RZA "via B, L" anzuzeigen.



Maßnahme A 8 - Enztalquerung

3. Allgemeines

Lärmschutz – Bereich Eutingen

Änderungen im Zuge der Ausführungsplanung:

- Höhe der Lärmschutzwand
 - Die Abweichungen wurden im Zuge der Fachlosvergabe korrigiert.
- Lage der Lärmschutzwand
 - Die Abweichungen wurden im Zuge der Fachlosvergabe korrigiert.
- Änderungen an der Wall-Wand-Kombination
 - Der Antrag auf ein Planänderungsverfahren wurde der Planfeststellungsbehörde im Mai 2021 vorgelegt.
 - Die PlaFe-Behörde hat die Stellungnahmen der Betroffenen gesammelt.
 - Die AdB hat zu sämtlichen Stellungnahmen eine Erwiderung verfasst und an die PlaFe-Behörde übersendet.
 - Aktuell wurde noch kein Beschluss über die beantragte Planänderung erlassen.

Maßnahme A 8 - Enztalquerung

4. Fragerunde

1. Aktueller Projektstand und Ausblick
2. Fragerunde
3. Allgemeines
4. **Fragerunde**
5. Weiterer Ablauf
6. Schlusswort

Maßnahme A 8 - Enztalquerung

4. Fragerunde

Haben Sie Rückfragen?

Maßnahme A 8 - Enztalquerung

5. Weiterer Ablauf

1. Aktueller Projektstand und Ausblick
2. Fragerunde
3. Allgemeines
4. Fragerunde
5. Weiterer Ablauf
6. Schlusswort

Maßnahme A 8 - Enztalquerung

5. Weiterer Ablauf

Dokumentation der heutigen Veranstaltung

- Die Präsentation wird auf der Projektseite der AdB eingestellt.

Versand einer Pressemitteilung

Nächste Sitzung Projektbegleitkreis

- ca. März/April 2022 (abhängig vom Baufortschritt)

Maßnahme A 8 - Enztalquerung

6. Schlusswort

1. Aktueller Projektstand und Ausblick
2. Fragerunde
3. Allgemeines
4. Fragerunde
5. Weiterer Ablauf
6. **Schlusswort**

Maßnahme A 8 - Enztalquerung 6. Schlusswort

Schlusswort

Christine Baur-Fewson
Direktorin Niederlassung Südwest

Maßnahme A 8 - Enztalquerung Kontakt Daten

**Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südwest | Außenstelle Karlsruhe**
Durlacher Allee 77 · 76131 Karlsruhe

Tel: 0721/16145 0

Mail: karlsruhe.suedwest@autobahn.de

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Tobias Jäger

Tel: 0721/16145 108

Mail: tobias.jaeger@bw.autobahn.de

Maßnahme A 8 - Enztalquerung Kontaktdaten

Geschäftsbereichsleitung Bau

Timo Martin

Tel: 0721/16145 301

Mail: timo.martin@bw.autobahn.de

Abteilungsleitung B3 – Großprojekte

Christian Hauck

Tel: 0721/16145 331

Mail: christian.hauck@bw.autobahn.de