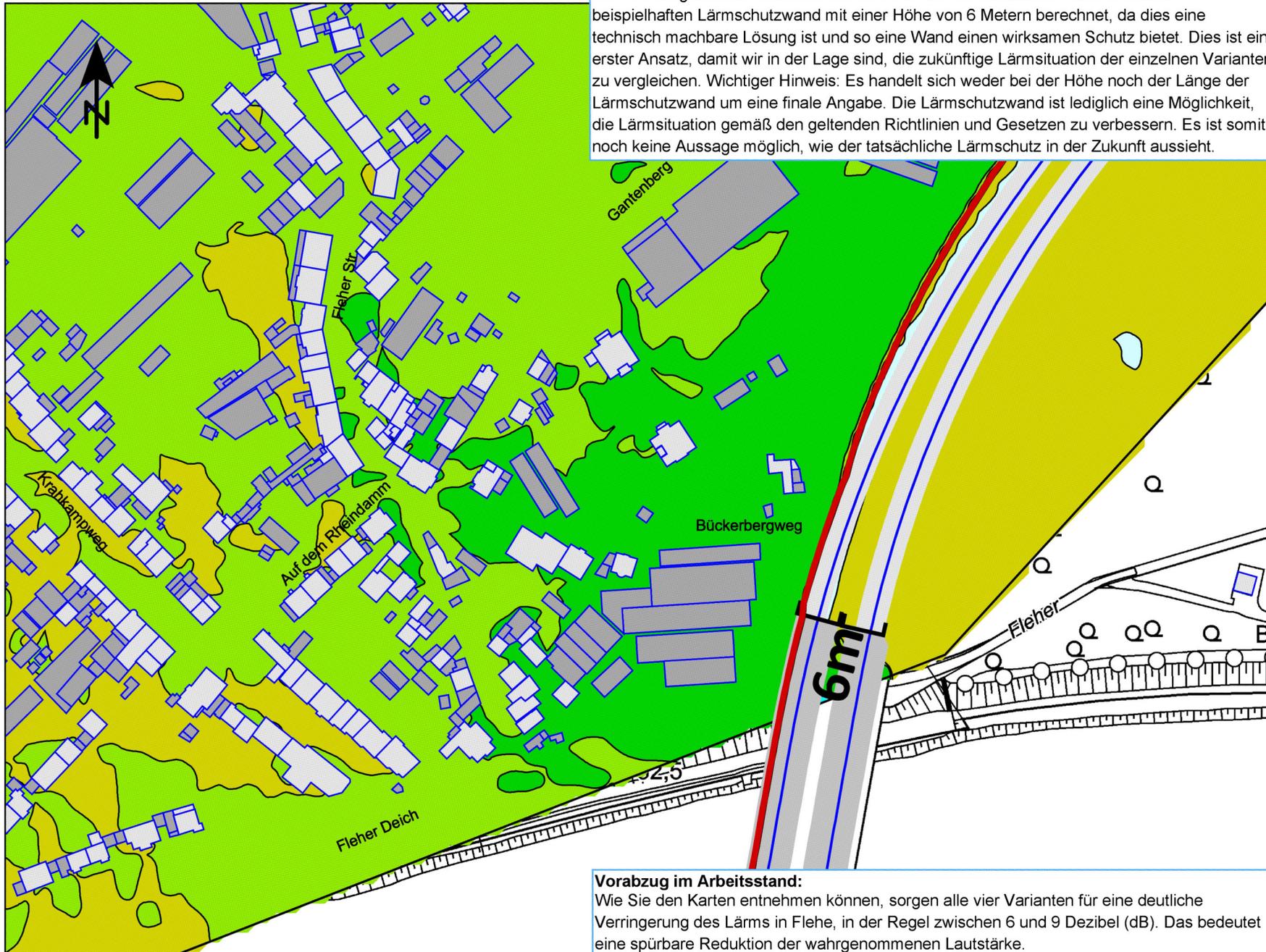
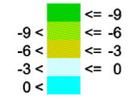


**Vorabzug im Arbeitsstand:**

Alle hier dargestellten Varianten sind mit den Verkehrswerten für 2030 und einer beispielhaften Lärmschutzwand mit einer Höhe von 6 Metern berechnet, da dies eine technisch machbare Lösung ist und so eine Wand einen wirksamen Schutz bietet. Dies ist ein erster Ansatz, damit wir in der Lage sind, die zukünftige Lärmsituation der einzelnen Varianten zu vergleichen. Wichtiger Hinweis: Es handelt sich weder bei der Höhe noch der Länge der Lärmschutzwand um eine finale Angabe. Die Lärmschutzwand ist lediglich eine Möglichkeit, die Lärmsituation gemäß den geltenden Richtlinien und Gesetzen zu verbessern. Es ist somit noch keine Aussage möglich, wie der tatsächliche Lärmschutz in der Zukunft aussieht.



**Pegeldifferenz in dB**



**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emissionslinie
- Brücke
- Lärmschutzwand

Vorabzug

**Vorabzug im Arbeitsstand:**

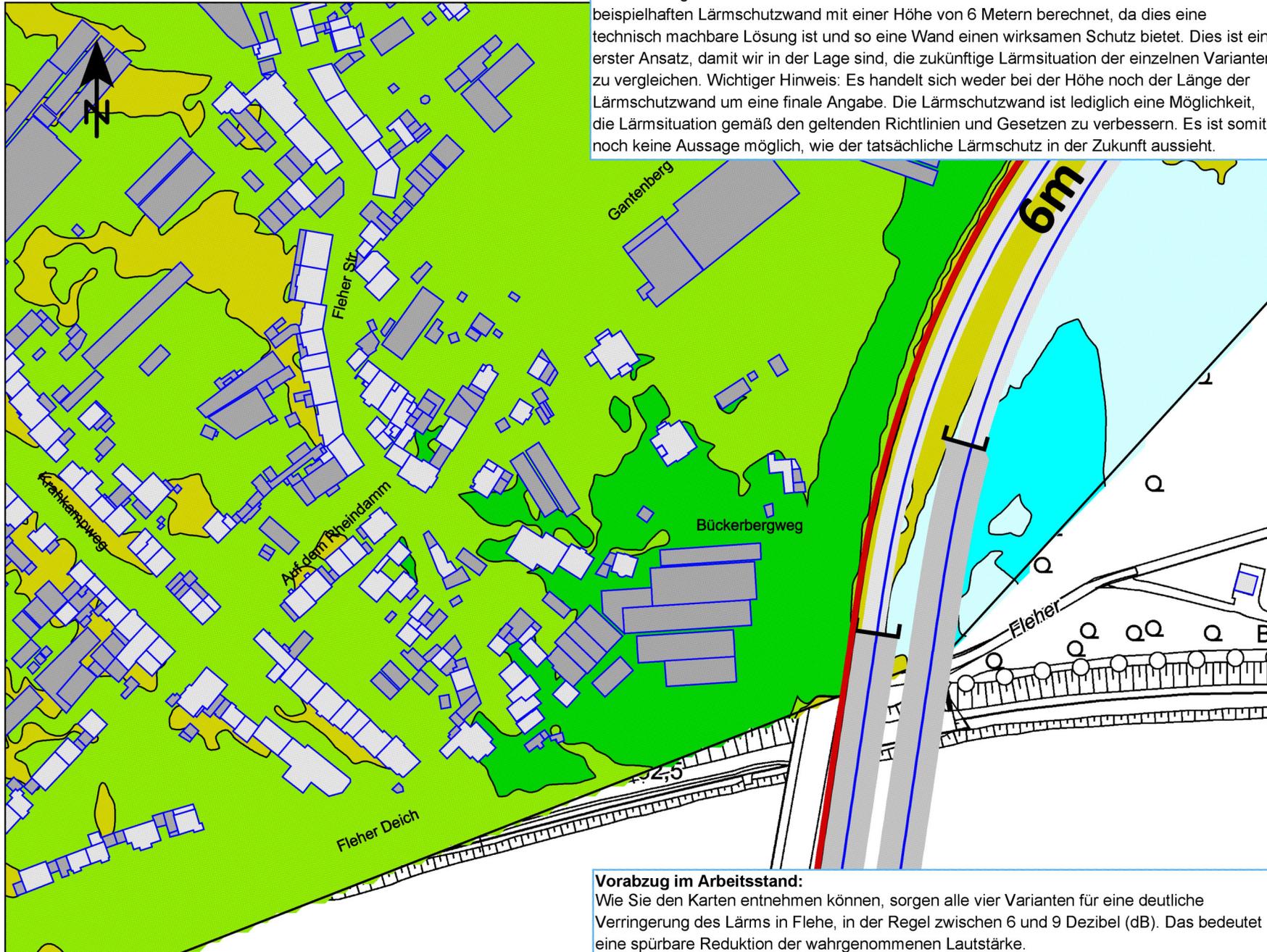
Wie Sie den Karten entnehmen können, sorgen alle vier Varianten für eine deutliche Verringerung des Lärms in Flehe, in der Regel zwischen 6 und 9 Dezibel (dB). Das bedeutet eine spürbare Reduktion der wahrgenommenen Lautstärke.

Maßstab 1:2000

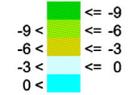


**Vorabzug im Arbeitsstand:**

Alle hier dargestellten Varianten sind mit den Verkehrswerten für 2030 und einer beispielhaften Lärmschutzwand mit einer Höhe von 6 Metern berechnet, da dies eine technisch machbare Lösung ist und so eine Wand einen wirksamen Schutz bietet. Dies ist ein erster Ansatz, damit wir in der Lage sind, die zukünftige Lärmsituation der einzelnen Varianten zu vergleichen. Wichtiger Hinweis: Es handelt sich weder bei der Höhe noch der Länge der Lärmschutzwand um eine finale Angabe. Die Lärmschutzwand ist lediglich eine Möglichkeit, die Lärmsituation gemäß den geltenden Richtlinien und Gesetzen zu verbessern. Es ist somit noch keine Aussage möglich, wie der tatsächliche Lärmschutz in der Zukunft aussieht.



**Pegeldifferenz in dB**



**Legende**

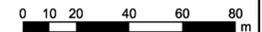
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emissionslinie
- Brücke
- Lärmschutzwand

Vorabzug

**Vorabzug im Arbeitsstand:**

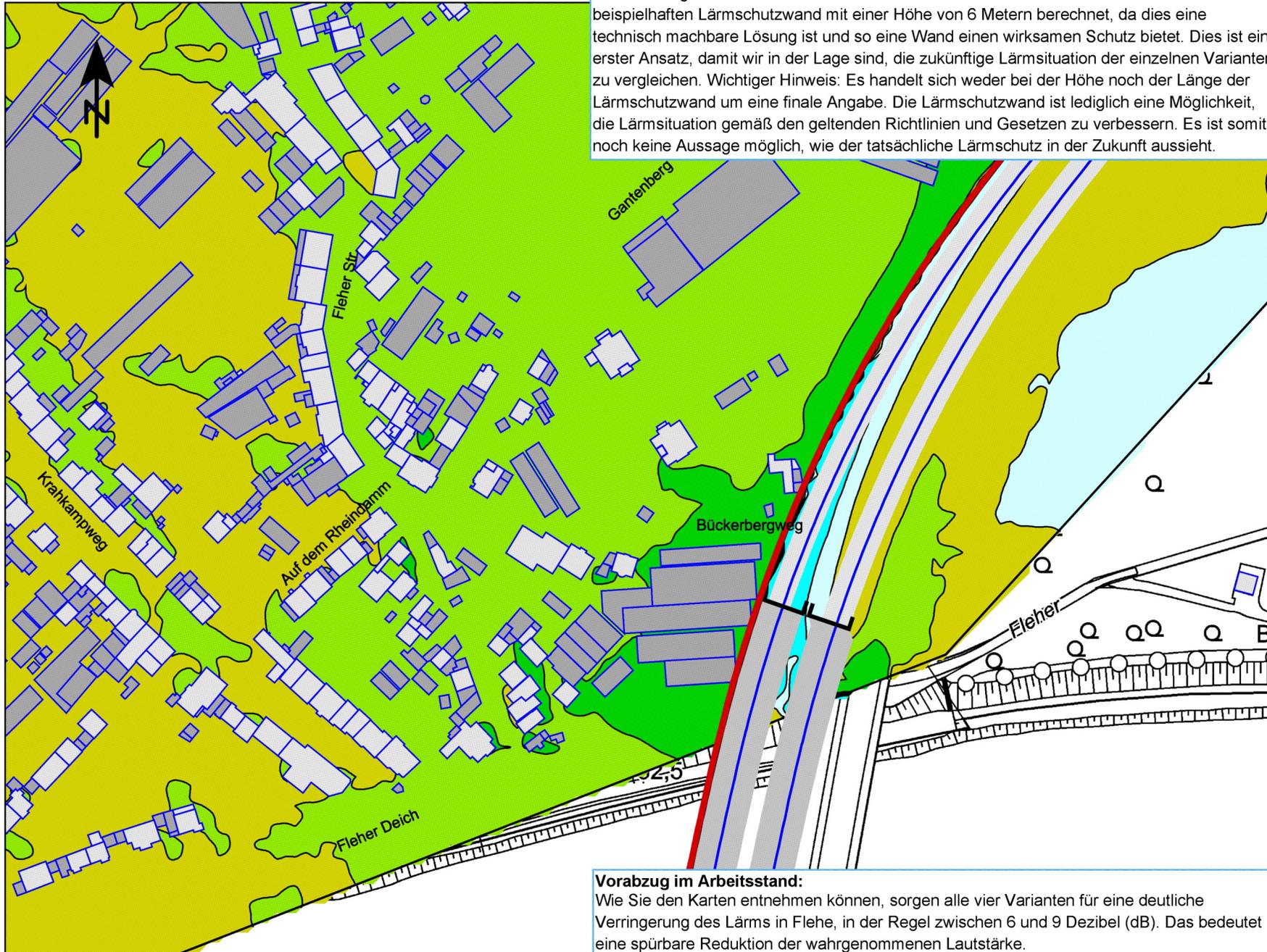
Wie Sie den Karten entnehmen können, sorgen alle vier Varianten für eine deutliche Verringerung des Lärms in Flehe, in der Regel zwischen 6 und 9 Dezibel (dB). Das bedeutet eine spürbare Reduktion der wahrgenommenen Lautstärke.

Maßstab 1:2000

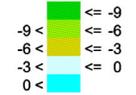


**Vorabzug im Arbeitsstand:**

Alle hier dargestellten Varianten sind mit den Verkehrswerten für 2030 und einer beispielhaften Lärmschutzwand mit einer Höhe von 6 Metern berechnet, da dies eine technisch machbare Lösung ist und so eine Wand einen wirksamen Schutz bietet. Dies ist ein erster Ansatz, damit wir in der Lage sind, die zukünftige Lärmsituation der einzelnen Varianten zu vergleichen. Wichtiger Hinweis: Es handelt sich weder bei der Höhe noch der Länge der Lärmschutzwand um eine finale Angabe. Die Lärmschutzwand ist lediglich eine Möglichkeit, die Lärmsituation gemäß den geltenden Richtlinien und Gesetzen zu verbessern. Es ist somit noch keine Aussage möglich, wie der tatsächliche Lärmschutz in der Zukunft aussieht.



**Pegeldifferenz in dB**



**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emissionslinie
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Linie
- Fläche
- Straße
- Straßenachse
- Oberfläche
- Brückenwiderlager
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Grundlinie
- Wand
- Schwebende Schirm
- Schirmfläche
- Wand
- Rechengebiet Lärm
- 59 dB(A)-Isophone tags
- 70 dB(A)-Isophone tags

**Vorabzug im Arbeitsstand:**

Wie Sie den Karten entnehmen können, sorgen alle vier Varianten für eine deutliche Verringerung des Lärms in Flehe, in der Regel zwischen 6 und 9 Dezibel (dB). Das bedeutet eine spürbare Reduktion der wahrgenommenen Lautstärke.

Maßstab 1:2000

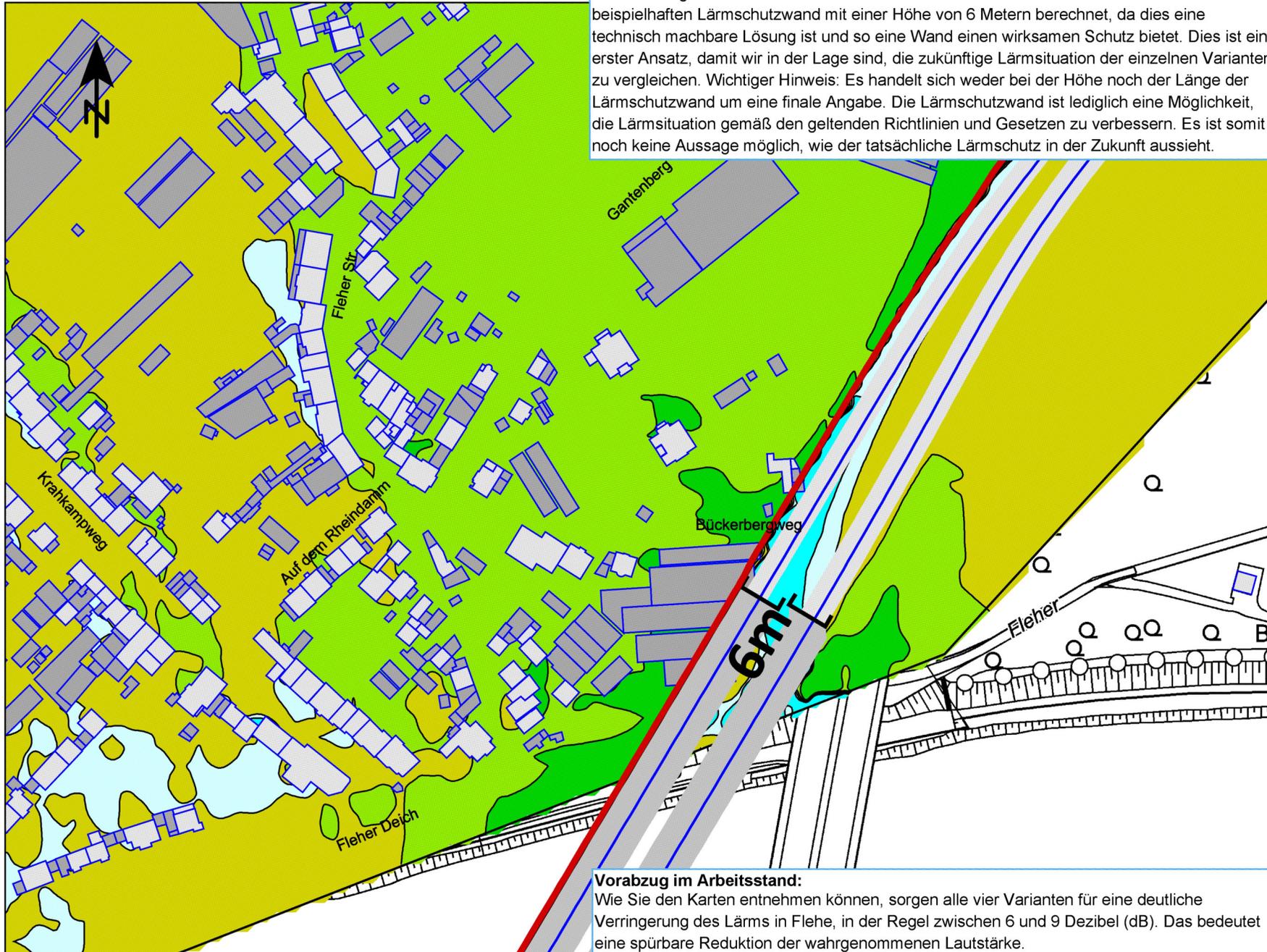


**Vorabzug im Arbeitsstand:**

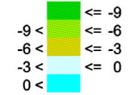
Alle hier dargestellten Varianten sind mit den Verkehrswerten für 2030 und einer beispielhaften Lärmschutzwand mit einer Höhe von 6 Metern berechnet, da dies eine technisch machbare Lösung ist und so eine Wand einen wirksamen Schutz bietet. Dies ist ein erster Ansatz, damit wir in der Lage sind, die zukünftige Lärmsituation der einzelnen Varianten zu vergleichen. Wichtiger Hinweis: Es handelt sich weder bei der Höhe noch der Länge der Lärmschutzwand um eine finale Angabe. Die Lärmschutzwand ist lediglich eine Möglichkeit, die Lärmsituation gemäß den geltenden Richtlinien und Gesetzen zu verbessern. Es ist somit noch keine Aussage möglich, wie der tatsächliche Lärmschutz in der Zukunft aussieht.

**Vorabzug im Arbeitsstand:**

Wie Sie den Karten entnehmen können, sorgen alle vier Varianten für eine deutliche Verringerung des Lärms in Flehe, in der Regel zwischen 6 und 9 Dezibel (dB). Das bedeutet eine spürbare Reduktion der wahrgenommenen Lautstärke.



**Pegeldifferenz in dB**



**Legende**

- Hauptgebäude (Light blue outline)
- Nebengebäude (Dark grey outline)
- Emissionslinie (Blue line)
- Brücke (Black outline)
- Lärmschutzwand (Red line)



**Vorabzug**