

**Baustelle Engelbergtunnel:
Eingeschränkte Durchfahrtshöhen und Durchfahrtsbreiten für Großraumtransporte**

Seit Juli 2024 finden die Sanierungsarbeiten im Engelbergtunnel in der Oströhre statt. Die Verkehrsführung hat sich damit bis zum Ende der Maßnahme geändert.

Die **Durchfahrtsbreite** beträgt in der Oströhre (Fahrtrichtung Heilbronn) von München kommend im Zeitraum 05 - 20 Uhr maximal 6,40m. Ansonsten beträgt die Durchfahrtsbreite von Karlsruhe kommend immer und von München kommend von 20 - 05 Uhr nur maximal 3,25m. Die **Durchfahrtshöhe** in der Oströhre beträgt durchgängig nur maximal 4,20m.

Die Maße im Einzelnen:

A81 Fahrtrichtung Karlsruhe/München – Weströhre:

Durchfahrtshöhe: durchgängig DHmax. von 4,50 m



Durchfahrtsbreite: durchgängig DBmax. von 9,50 m

A81 Fahrtrichtung Heilbronn – Oströhre:

Von Überleitung A8 aus Richtung Karlsruhe kommend (Rampe Karlsruhe)

Durchfahrtshöhe: durchgängig DHmax. von 4,20 m



Durchfahrtsbreite: 05 - 22 Uhr DBmax. von 3,25 m

22 - 05 Uhr DBmax. von 0,00 m
(anhörungspflichtige Umleitung über
AS Leonberg-Ost)

Von Überleitung A8 aus Richtung München kommend (Rampe München)

Durchfahrtshöhe: durchgängig DHmax. von 4,20 m



Durchfahrtsbreite 05 - 20 Uhr DBmax. von 6,40 m

20 - 05 Uhr DBmax. von 3,25 m

Kontakt: Autobahn GmbH Niederlassung Südwest: gst.suedwest@autobahn.de