

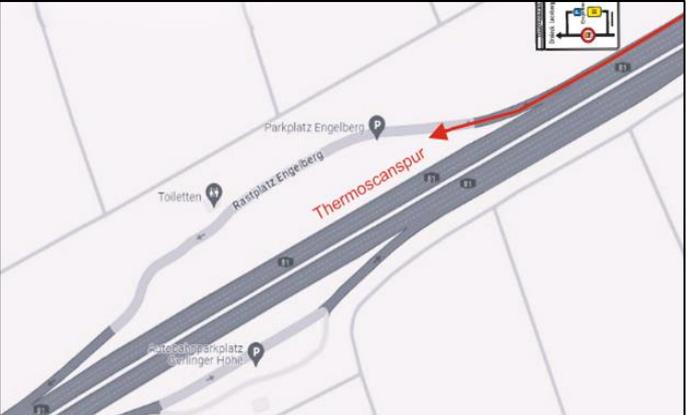
Baustelle Engelbergtunnel: Gefahrguttransporter müssen Thermoscanner passieren!

Seit Juli 2024 finden die Sanierungsarbeiten im Engelbergtunnel in der Oströhre statt. Die Verkehrsführung hat sich damit bis zum Ende der Maßnahme geändert.

Gefahrguttransporte, die in die Weströhre (Fahrtrichtung München/Karlsruhe) des Engelbergtunnels einfahren, müssen jetzt eine Thermoscan-Anlage auf der PWC-Anlage Engelberg passieren.

Die direkte Einfahrt in den Tunnel ist nicht zulässig!

Spezialkameras scannen dort zum Brandschutz die Fahrzeuge auf überhitzte Teile. Stellt das System eine ungewöhnliche Überhitzung fest, wird das Fahrzeug vor der Einfahrt in den Tunnel gestoppt und durch Feuerwehr und Polizei hinsichtlich der Sicherheit überprüft.

<p>Einfahrt und Ausfahrt Thermoscanner:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Beim Einfahren – Ampel zeigt Rot. - Geschwindigkeit auf ca. 10 km/h reduzieren. - Abstand halten – ca. 25 m. - <u>Keine Überhitzung:</u> Ampel wird Grün, freie Fahrt in den Tunnel. - <u>Überhitzung:</u> Thermoscanner reagiert, Ampel bleibt rot, Feuerwehr prüft. 	
--	---

Umleitung Gefahrguttransporte aus Richtung Karlsruhe in Fahrtrichtung Heilbronn

<p>Gefahrguttransporte aus Richtung Karlsruhe in Fahrtrichtung Heilbronn werden über die Anschlussstelle Leonberg-Ost umgeleitet.</p> <p>Die direkte Einfahrt aus Richtung Karlsruhe in den Tunnel ist nicht zulässig!</p>	
--	--

Anfragen zum Thermoscanner per E-Mail an engelbergtunnel.suedwest@autobahn.de