

**Gemeinsam
Großes bewegen.
Als Ingenieurin
oder Ingenieur im
#TeamAutobahn**



DIE AUTOBAHN GMBH AUF EINEN BLICK

Die Autobahn GmbH des Bundes wurde im Zuge der Bundesfernstraßenreform im September 2018 gegründet. Das Unternehmen befindet sich zu 100 % in Bundeseigentum und hat seinen Hauptsitz in Berlin. Das Ziel der Gesellschaft ist die Bereitstellung eines leistungsfähigen und sicheren Bundesautobahnnetzes mit einheitlichen Qualitätsstandards.



Planung

Maßnahmen für Bau und Erhaltung planen



Erhaltung

Autobahninfrastruktur vorausschauend und zustandsbedingt erhalten



Verwaltung

Den Vermögenswert Autobahn verwalten



Finanzierung

Investitionen finanzieren



Bau

Neue Autobahninfrastruktur und substantielle Erneuerungen bauen



Betrieb

Autobahn ganzjährig und umfassend betreiben (Grünschnitt, Winterdienst etc.)

Die Autobahn GmbH des Bundes hat seit dem 1. Januar 2021 sämtliche Aufgaben in Bezug auf Autobahnen in Deutschland übernommen: Planung, Bau, Betrieb, Erhaltung, Finanzierung und vermögensmäßige Verwaltung. Mit ca. 13.000 Kolleginnen und Kollegen arbeiten wir jeden Tag daran, die weltweit bekannten deutschen Autobahnen noch leistungsfähiger zu machen.

Neben der Zentrale gliedert sich das Bundesgebiet in 10 Niederlassungen. Mit weiteren 41 Außenstellen, der Verkehrszentrale Deutschland, 8 regionalen Verkehrszentralen und 178 Autobahnmeistereien sind wir bundesweit vertreten.

DIE AUTOBAHN GMBH ALS ARBEITGEBER

WAS WIR BIETEN

- **Zukunft.** Aktive Mitgestaltungsmöglichkeiten in einem zukunftsorientierten Unternehmen, abwechslungsreiche Tätigkeiten, deutschlandweite berufliche Perspektiven.
- **Familie & Freizeit.** Mobiles Arbeiten und Telearbeit, flexible Arbeitszeitgestaltung, 30+1 Tage Urlaub, Teilzeitmöglichkeiten.
- **Miteinander.** Offene Kommunikation, konstruktive Fehlerkultur, Chancengleichheit, solidarische Unternehmenskultur, wertschätzender Umgang.
- **Fairness.** Hauseigener Tarifvertrag, faire Vergütung nach Tätigkeit statt Formalqualifikation, Interessenvertretung durch Betriebsräte und Gewerkschaften.
- **Sicherheit.** Sicherer Arbeitsplatz durch 100 % Bundeseigentum mit Elementen aus freier Wirtschaft und öffentlicher Verwaltung, attraktive Altersvorsorge.



charta der vielfalt

UNTERZEICHNET

BERUFSBILD INGENIEURIN ODER INGENIEUR

DAS KERNGESCHÄFT

Sie sind Ingenieurin oder Ingenieur? Bei uns warten vielfältige und zukunftsgerichtete Aufgabengebiete auf Sie.

Die Arbeit unserer Ingenieurinnen und Ingenieure ist das Fundament der Autobahnen. 13.000 km Autobahnnetz, rund 28.000 Brücken, hunderte Tunnel, Lärmschutzanlagen, Verkehrszeichenbrücken und unzählige Nebenanlagen müssen regelmäßig geprüft, gewartet und erneuert werden. Auch die Planung und Abstimmung des Sommer- und Winterdienstes der Autobahnmeistereien, sowie die Überwachung und Steuerung des Verkehrs in Verkehrsbetriebszentralen gehören zu den Aufgaben der Ingenieurinnen und Ingenieure bei der Autobahn GmbH. Denn eine intakte und verfügbare Infrastruktur ist die Basis für zuverlässige Mobilität auf unseren Autobahnen.

UNSERE HERAUSFORDERUNGEN

Auch die Zukunft haben wir fest im Blick: In den kommenden Jahrzehnten werden wir einen Großteil der Autobahninfrastruktur – dabei insbesondere Ingenieurbauwerke – modernisieren. Dabei werden neue Materialien und Technologien zum Einsatz



3

➔ Ersatzneubau
Talbrücke Heidingsfeld

kommen müssen, um den Anforderungen der Zukunft standzuhalten. Moderne Planungs-, Bau- und Betriebsprozesse ermöglichen eine nutzerfreundlichere und nachhaltigere Infrastruktur. Mit Projekten in Bereichen wie beispielsweise Gewässerschutz, Abwasserreinigung, E-Ladesäulen sowie Windkraft- und Photovoltaikanlagen stellt sich die Autobahn GmbH der gesellschaftlichen Herausforderung und geht die relevante Aufgabe des nachhaltigen Bauens auf ganzer Linie an.

Dabei sehen wir riesige Potentiale in der Digitalisierung: Um den Verkehrsteilnehmenden eine möglichst staufreie und sichere Fahrt zu ermöglichen, betreiben wir ein aktives Verkehrsmanagement. Hierzu werden Verkehrsströme durch modernste Technik erfasst und gesteuert, um kurzfristig auf Sperrungen, Baustellen, Schwertransporte und sonstige vorhersehbare und unvorhersehbare Faktoren reagieren zu können.

AUFGABEN IM BEREICH PLANEN UND BAUEN

In den Bereichen Planung und Bauen werden beispielhaft nachfolgende Themenfelder bearbeitet:

- Projektleitung und Steuerung von Bauprojekten verschiedener Schwierigkeitsgrade in allen Bereichen des Strecken- und konstruktiven Ingenieurbaus
- Interdisziplinäre und partizipative Projektplanung und -abwicklung
- Koordination und Begleitung der Maßnahmen von Ingenieurbüros und Baufirmen
- Steuerung und Prüfung der projektbezogenen Termin- und Kostenplanung
- Fachliche und disziplinarische Führung des Projektteams

Die Teams des **Konstruktiven Ingenieurbaus** fassen sich beispielhaft mit den folgenden Themengebieten:

- Erarbeitung von einheitlichen Standards
- Pilotierung von Maßnahmen im Strecken- und Ingenieurbau
- Prüfung von Grundsatzthemen
- Mitgestaltung und Fortschreibung des Regelwerks
- Erstellen von Planungen von Ingenieurbauwerken
- Bauleitung für Ingenieurbauwerke
- Technische Verwaltung der Ingenieurbauwerke
- Planung, Priorisierung und Durchführung von Erhaltungsmaßnahmen
- Bauwerksprüfungen

WEITERGEHENDE INFORMATIONEN KONSTRUKTIVER INGENIEURBAU

Autobahnweit werden zahlreiche Großprojekte mit einer sehr hohen Relevanz für die Verkehrsinfrastruktur bearbeitet. So zählt der Ersatzneubau der Talbrücke Heidingsfeld (A3) mit einer Gesamtstützweite von 635 Metern, einer maximalen Höhe von 55 Metern über Talgrund sowie einer Brückenfläche von über 26.300 m² ebenso zu den erfolgreich umgesetzten Großprojekten im Bereich Brückenbau wie der Ersatzneubau der Lennetalbrücke (A45) mit einer Gesamtstützweite von 985 Metern, einer maximalen Höhe von 25 Metern über Talgrund sowie einer Brückenfläche von über 36.700 m².

45

➔ Ersatzneubau
Lennetalbrücke

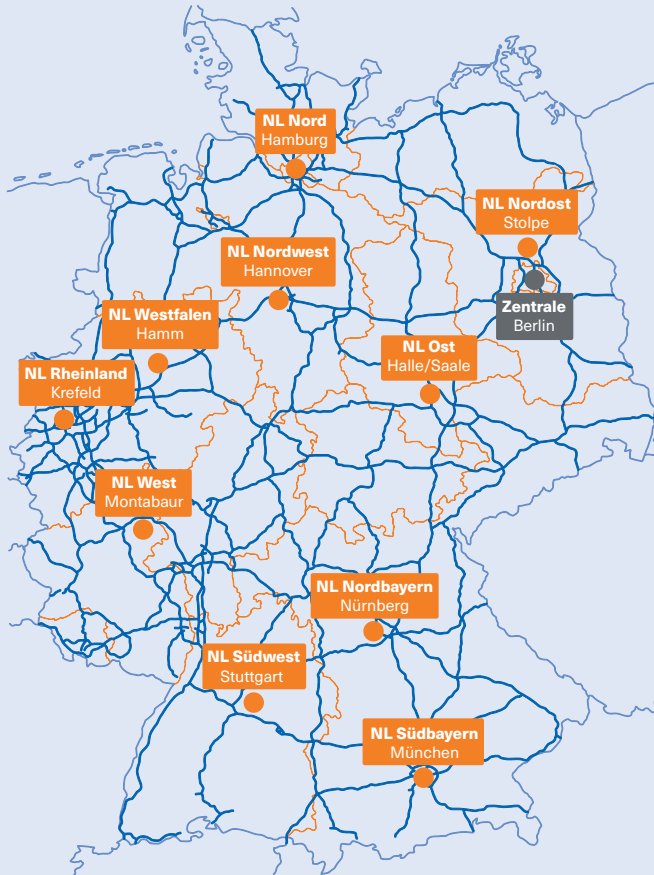


AUFGABENBEREICH VERKEHRSMANAGEMENT, BETRIEB UND VERKEHR (ZENTRALE)

Das oberste Ziel des Geschäftsbereichs Verkehrsmanagement, Betrieb und Verkehr ist, den Autobahnverkehr heute und in Zukunft noch sicherer, störungsfreier und nachhaltiger zu gestalten. Damit verbunden sind eine Vielzahl spannender Projekte in einzelnen Handlungsfeldern, wie zum Beispiel:

- Etablierung eines koordinierten deutschlandweiten Verkehrsmanagements
- Vernetzung der Verkehrszentralen zu einem leistungsstarken Verkehrszentralenverbund auf Basis eines innovativen Betriebssystems
- Betrieb und Entwicklung von Software- und Telematiksystemen zur Steuerung und Optimierung des Verkehrs
- Entwicklung von kooperativen und intelligenten Verkehrssystemen und Diensten gemeinsam mit Partnern aus Industrie und Wissenschaft
- Entwicklung von Strategien zur Einführung automatisierter Funktionen, die das automatisierte Fahren ermöglichen
- Erarbeitung von Leitlinien für den Autobahnbetriebsdienst, den Fuhr- und Gerätepark und für betriebstechnische Anlagen
- Festlegung von Programmen und Grundsätzen zur Erhöhung der Sicherheit auf den Autobahnen

EINSTIEG UND KARRIERE-MÖGLICHKEITEN



Einstiegsmöglichkeiten für Berufserfahrene und Absolventinnen oder Absolventen:

- Direkteinstieg als Ingenieurin oder Ingenieur
- Master-Traineeprogramm Bauingenieurwesen

QR-Code zu den **Stellenanzeigen**



Einstiegsmöglichkeiten während des Studiums:






- Berufsbegleitendes Master-Studium Bauingenieurwesen
- Werkstudierendentätigkeit
- Praktika
- Betreuung von Abschlussarbeiten

QR-Code zum **Berufsbild Ingenieurwesen**



IMPRESSUM

Die Autobahn GmbH
des Bundes
Heidestr. 15, 10557 Berlin
kontakt@autobahn.de
www.autobahn.de

 facebook.com/DieAutobahnGmbH
 instagram.com/autobahn_bund
 twitter.com/Autobahn_Bund
 youtube.com/c/DieAutobahn
 linkedin.com/company/die-autobahn