



A 860 Stadttunnel Freiburg

Informationsveranstaltung zur
Verkehrsuntersuchung

A 860 Stadttunnel Freiburg

Die Verkehrsuntersuchung



Inhalt

- Begrüßung
- Grußworte
- Projektvorstellung
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Fragerunde an Thementischen im Foyer
- Ausblick und Schlussworte



Einführung

Sarah Ginski-Thiele

Moderation

Zebralog

Begrüßung

Christine Baur-Fewson

Direktorin der Niederlassung Südwest
der Autobahn GmbH des Bundes

Über uns

Zahlen und Fakten



Gründung 13. September 2018

- Aufgaben:
 - Planen
 - Bauen
 - Betreiben
- Übernahme alle Projekte von den LVM und den RP
- „Eine für alle“
„aus einer Hand“ geplant



Zahlen, Daten, Fakten Strecke – Brücken - Tunnel

- 13.000 km Streckenlänge
- 28.000 Brückenbauwerke
- 550 Tunnel
- 6.300 laufende Projekte



MitarbeiterInnen 13.000 bundesweit

- IngenieurInnen, StraßenbauerInnen, Vergabespezialisten, StraßenmeisterInnen, LandschaftsarchitektInnen,...
- weiter wachsend
- zukunftssicherer Arbeitsplatz mit Karrierechancen



Bundesweite Standorte über 300

- 10 Niederlassungen,
- 41 Außenstellen,
- 42 Verkehrsleitzentralen,
- 189 Autobahnmeistereien
- Fernmeldemeistereien und Tunnelleitzentralen



Bedeutung „the german autobahn“

- eines der wichtigsten Verkehrsnetze für Deutschland und Europa
- internationale Reputation
- Nachhaltige Entwicklungen
- Ziel: Klimaneutrale Autobahn

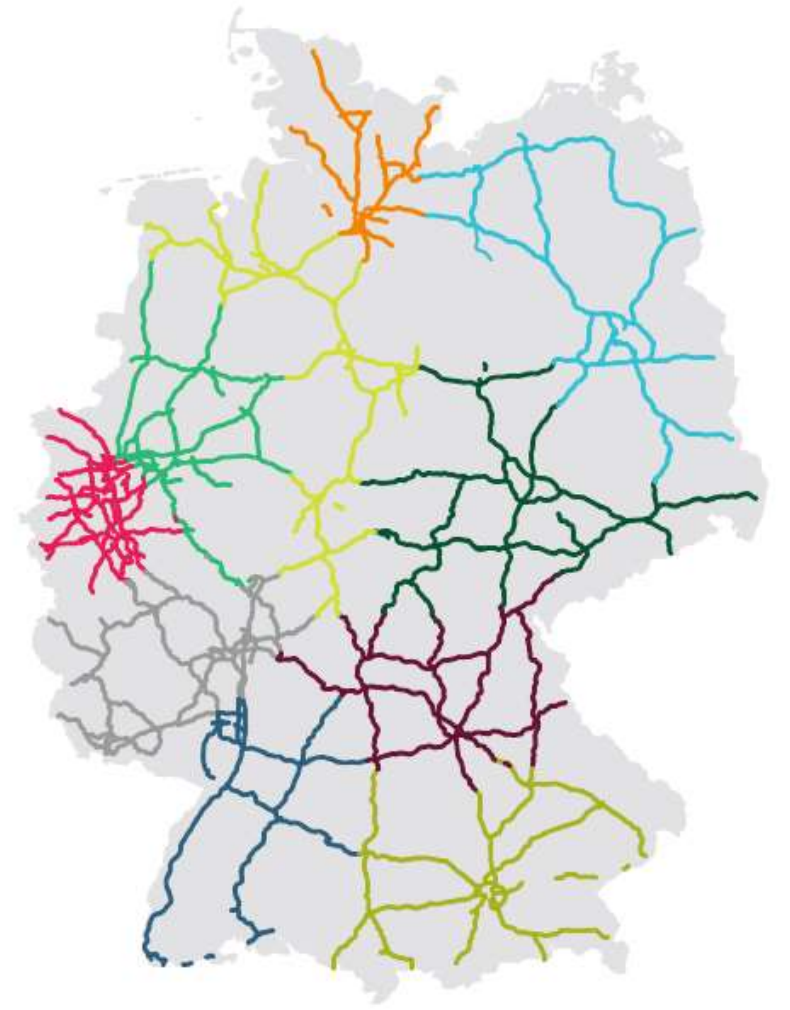
Aufbauorganisation



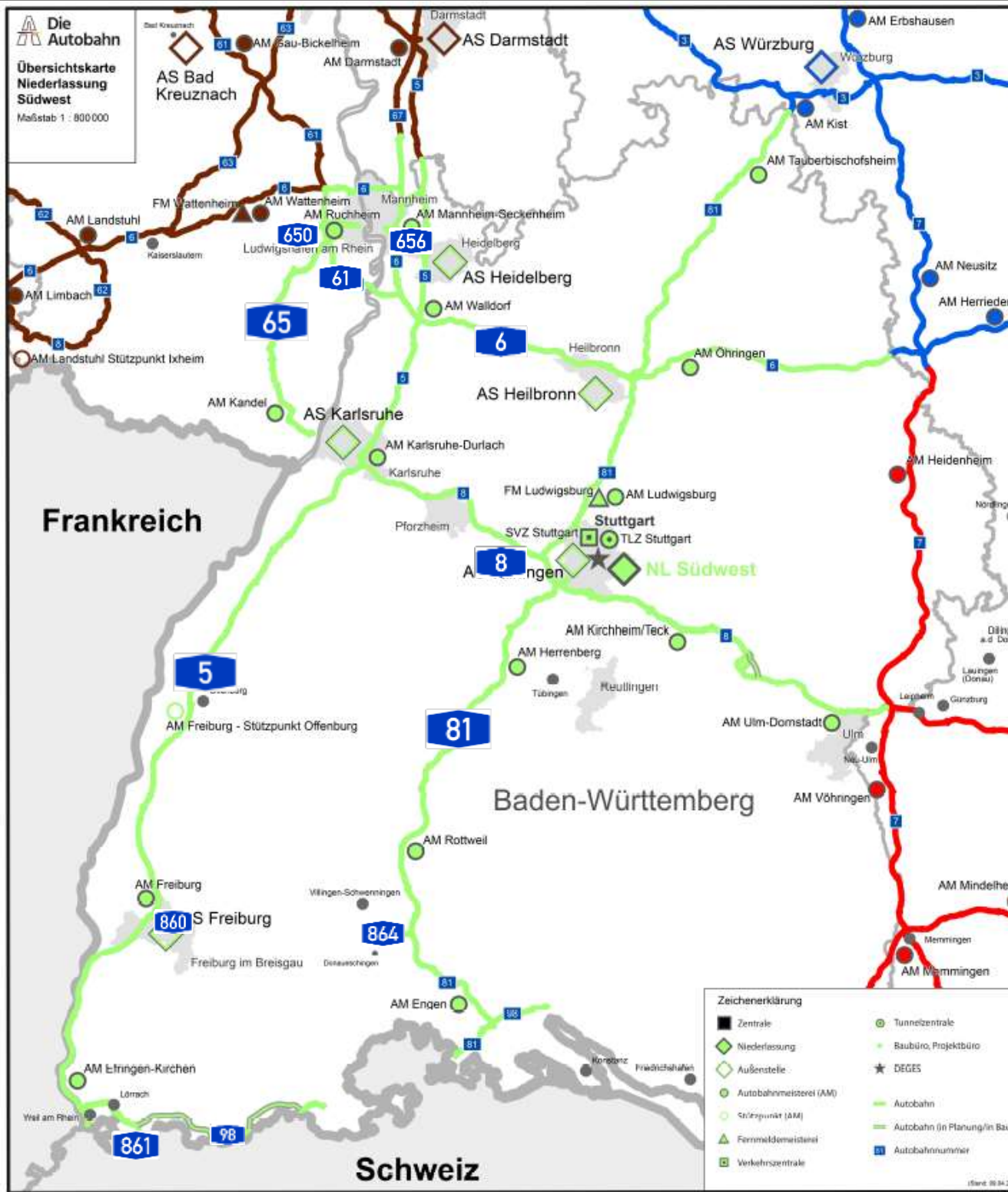
Bundesländer



Niederlassungen



Autobahnen



Niederlassung Südwest

Die rund 1.050 MitarbeiterInnen kümmern sich um rund 1.050 Streckenkilometer im Südwesten.

Unsere Aufgaben:

Innovation

#AutobahnderZukunft

Je innovativer die Autobahn,
desto sicherer der Verkehr,
desto weniger Staus!

- Telematik
- QAA 4.0
- Brücken Fly-over

Qualität & Sicherheit

#Safetyfirst

Instandhaltung + Sanierungen
von Brücken, Tunnel und Fahr-
bahnen dienen der Sicherheit.

- Brückensanierungen
- Tunnelsanierungen
- Fahrbahnerneuerungen
- Saubere und sichere PWC
- LKW-Stellplatzmanagement

Nachhaltigkeit

#GrüneAutobahn

Autobahn und Umweltschutz
gehören zusammen! Wir
übernehmen Verantwortung!

- Ausgleichsmaßnahmen
- Klimaneutrale Tunnel
- Klimaneutrale Baustellen
- Photovoltaik
- Geothermie
- E-Lade Infrastruktur
- Mähen mit Tieren

Sicherheit, Nachhaltigkeit und Verlässlichkeit für alle VerkehrsteilnehmerInnen und AnwohnerInnen.

Grußworte

Michael Theurer MdB

Parlamentarischer Staatssekretär

beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr



Grußworte

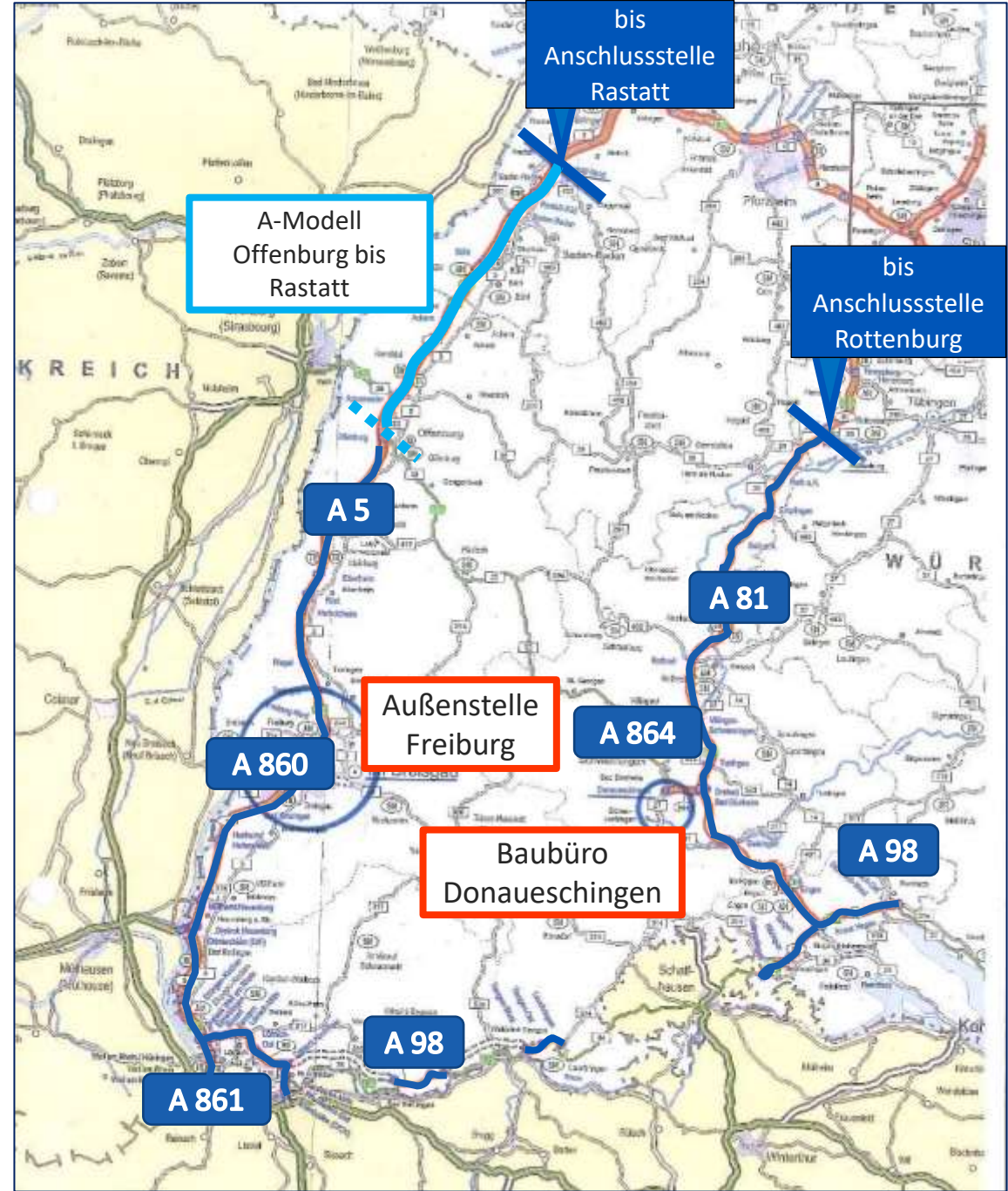
Prof. Dr. Martin Haag
Mobilitätsbürgermeister
der Stadt Freiburg

Projektverlauf

Gerald Schmidt

Leiter der Außenstelle Freiburg
der Autobahn GmbH des Bundes

Zuständigkeitsbereich Außenstelle Freiburg



Aufgaben

- Planung
- Bau
- Betriebsdienst (Winterdienst, Grünpflege etc.)
- Erhaltung
- Finanzierung
- Verwaltung

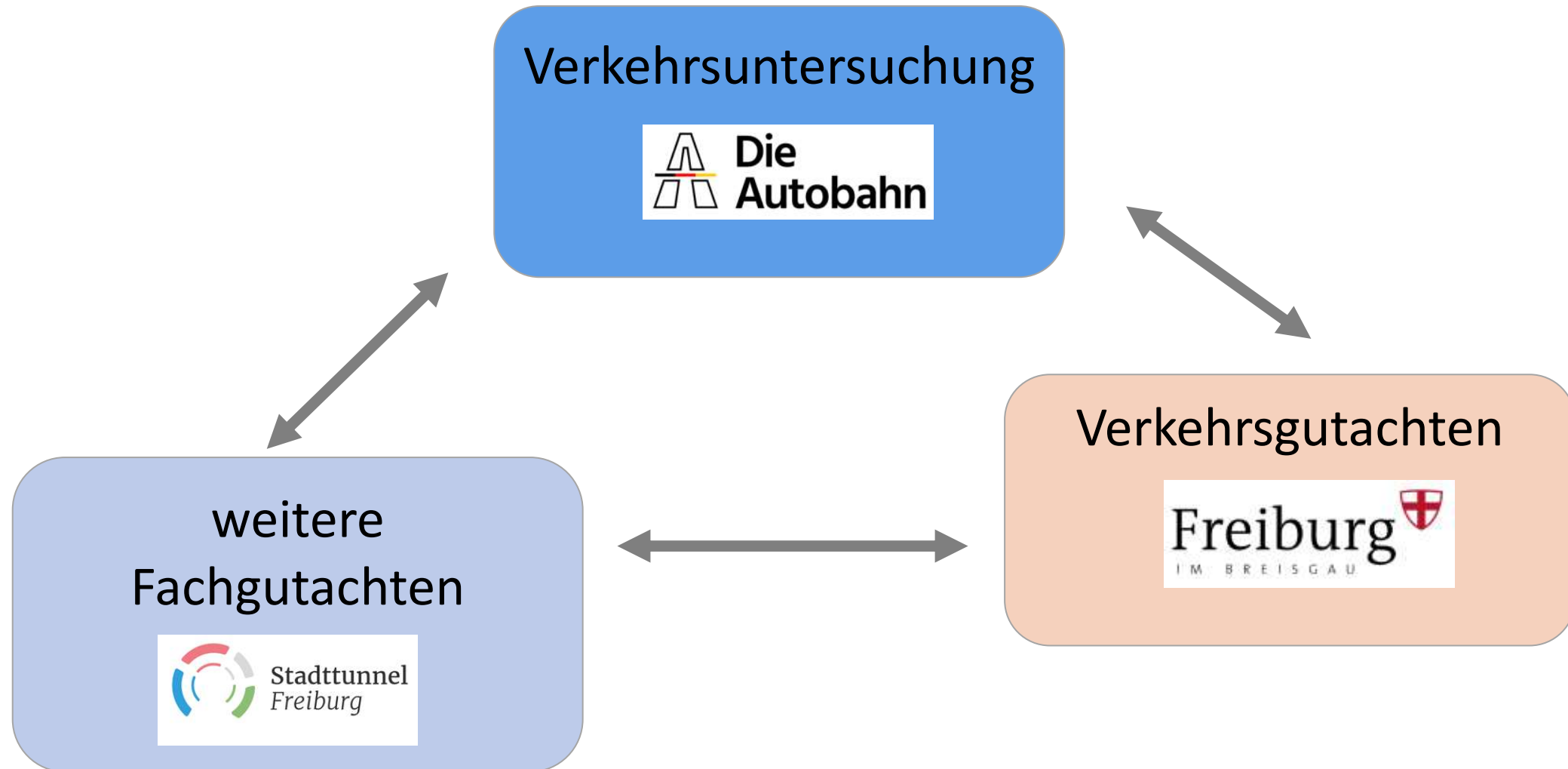
Unser Auftrag



Bundesverkehrswegeplan



Notwendige Gutachten



Verkehrsuntersuchung

- Dimensionierung der Straßenquerschnitte
- Immissionen (Schall und Schadstoffe)
- Verkehrssicherheit
- Maßnahmen während der Bauzeit
- Lüftung und Tunneltechnik

Die Bausteine des Beteiligungskonzeptes

Internetseite 





www.stadttunnel-
freiburg.de

Informations- und
Dialogveranstaltung 



Sammeln von Anregungen
der interessierten
Öffentlichkeit

Arbeitsgruppe 



Gezielte & effektive
Beteiligung wichtiger
Stakeholder*innen

Begleitgruppe 



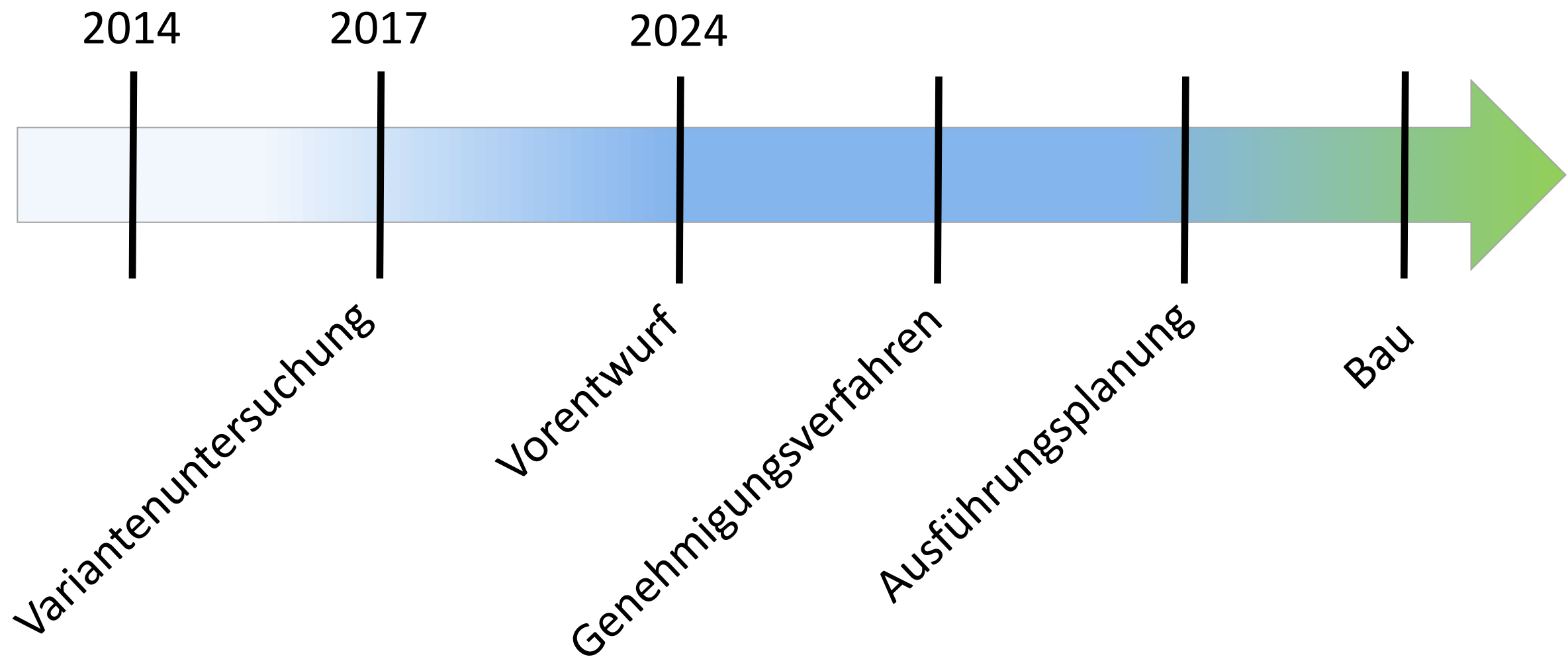
„Echoraum“ des Prozesses

Aktueller Projektstand

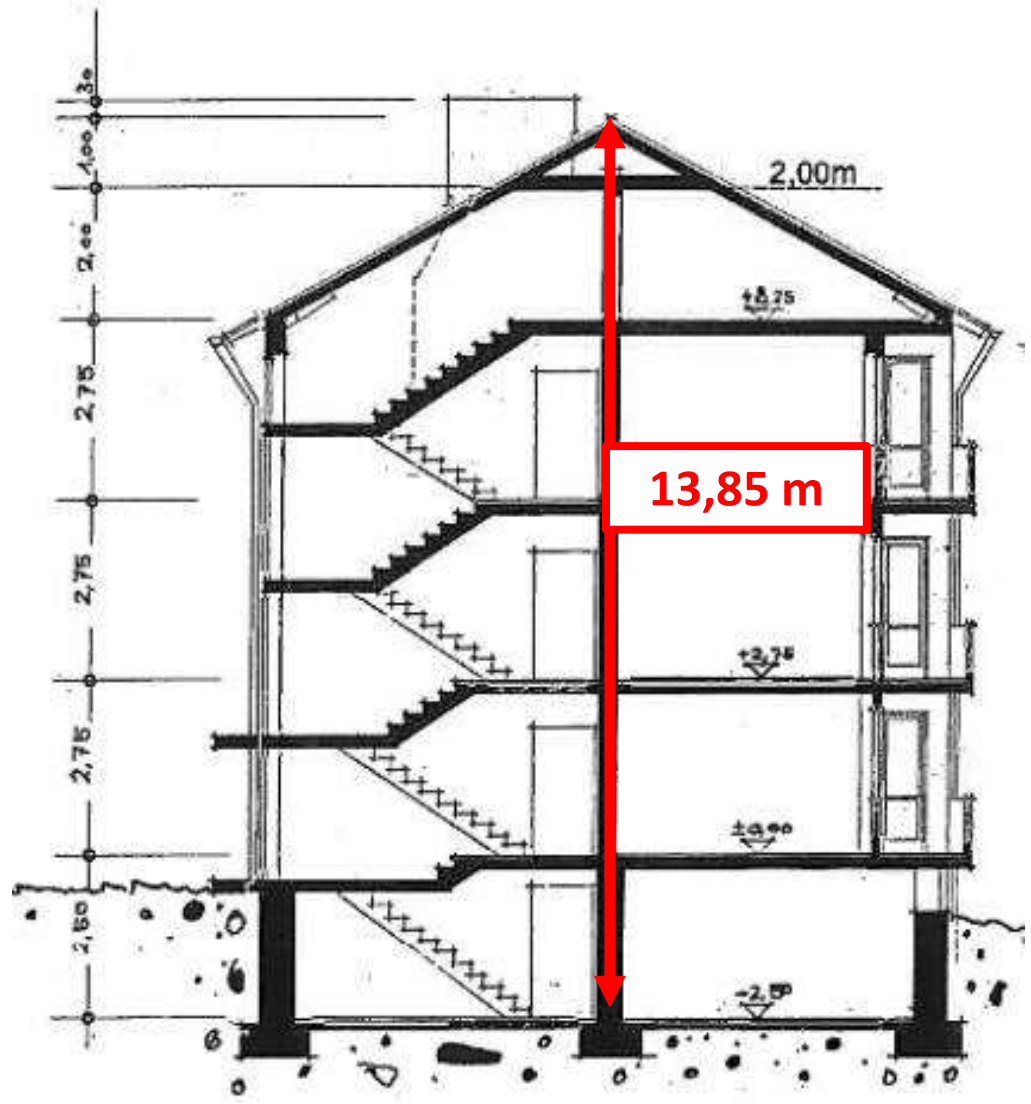
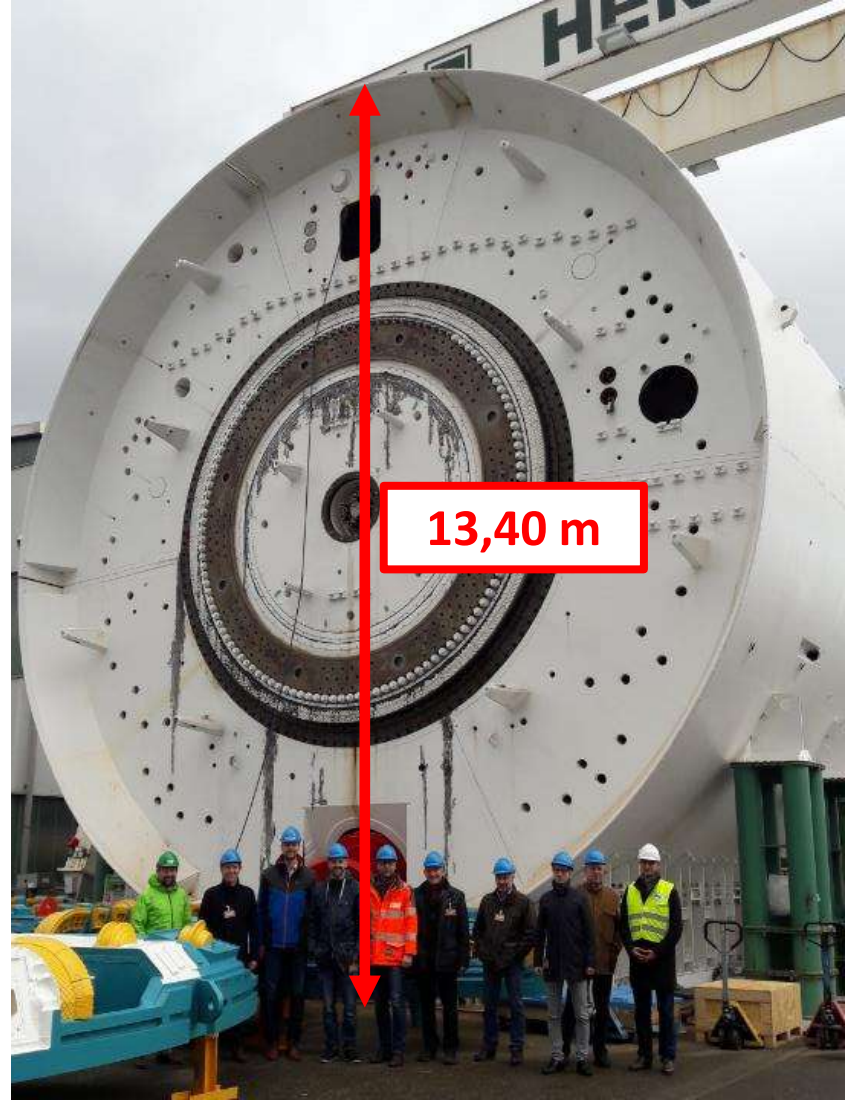
Karl-Heinz Hirsch

Projektleiter bei der Außenstelle Freiburg
der Autobahn GmbH des Bundes

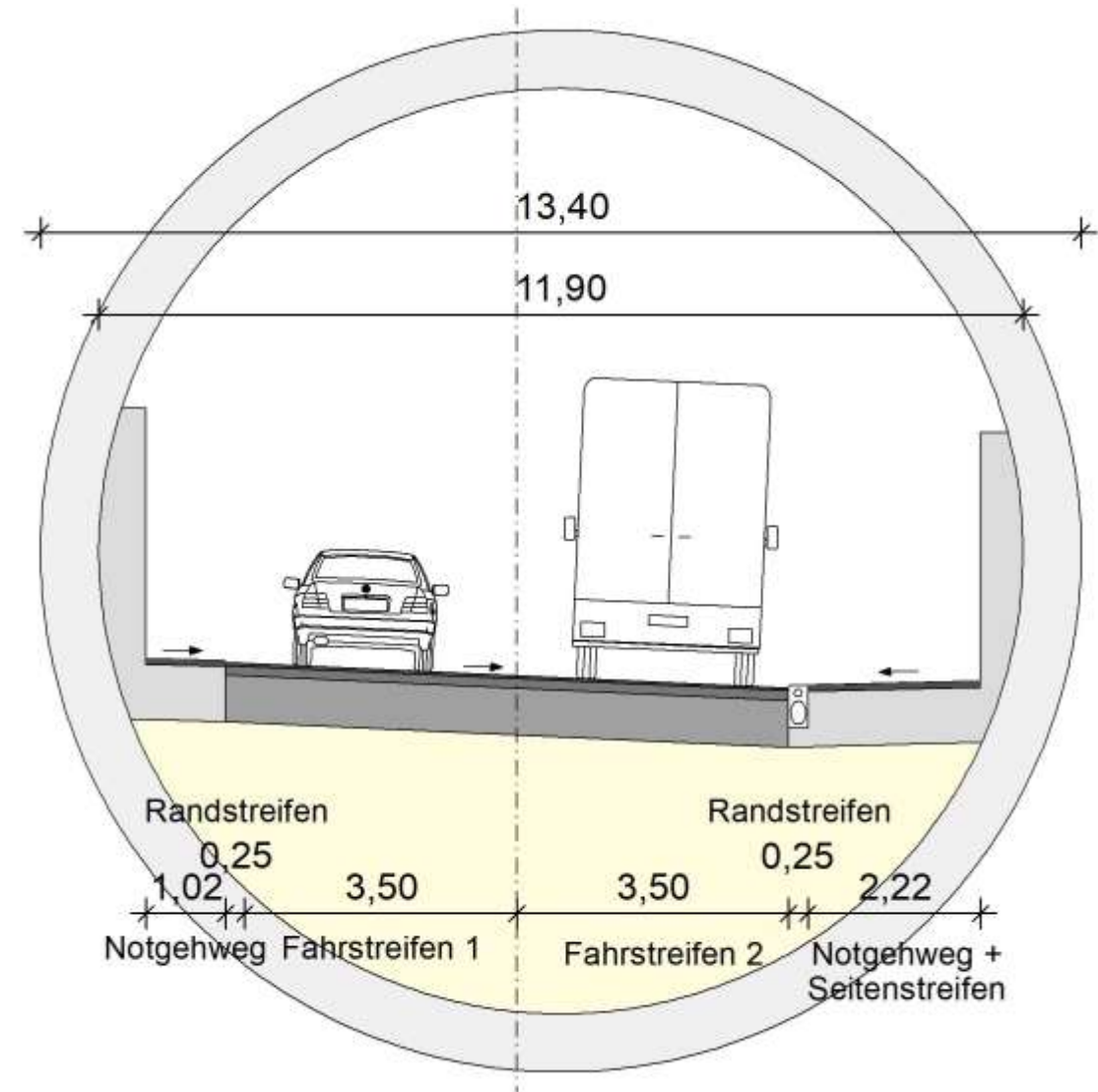
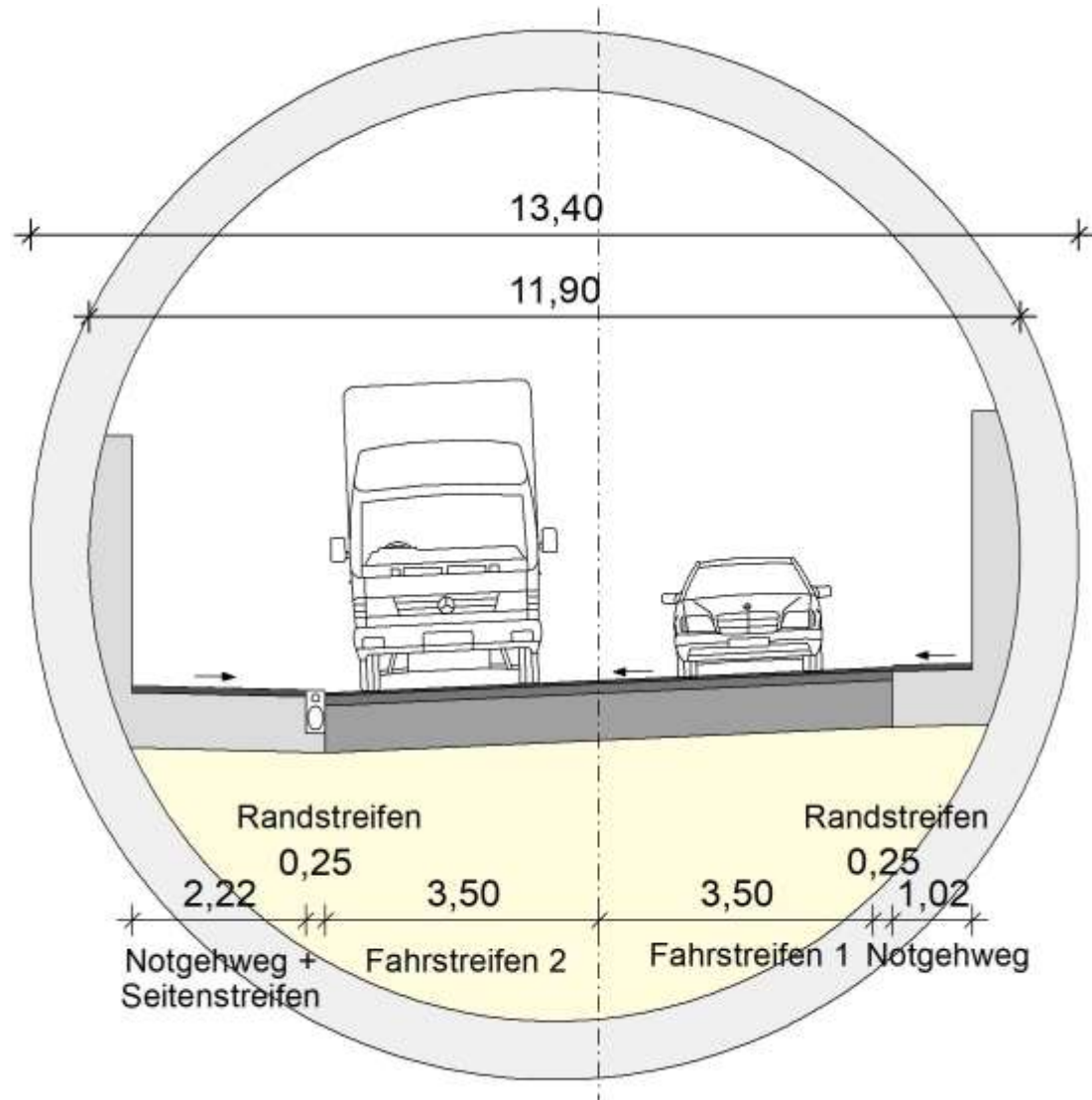
A 860 - Stadttunnel Freiburg – Phasen der Straßenplanung



Wie wird der Tunnel gebaut?



Querschnitt - geschlossene Bauweise

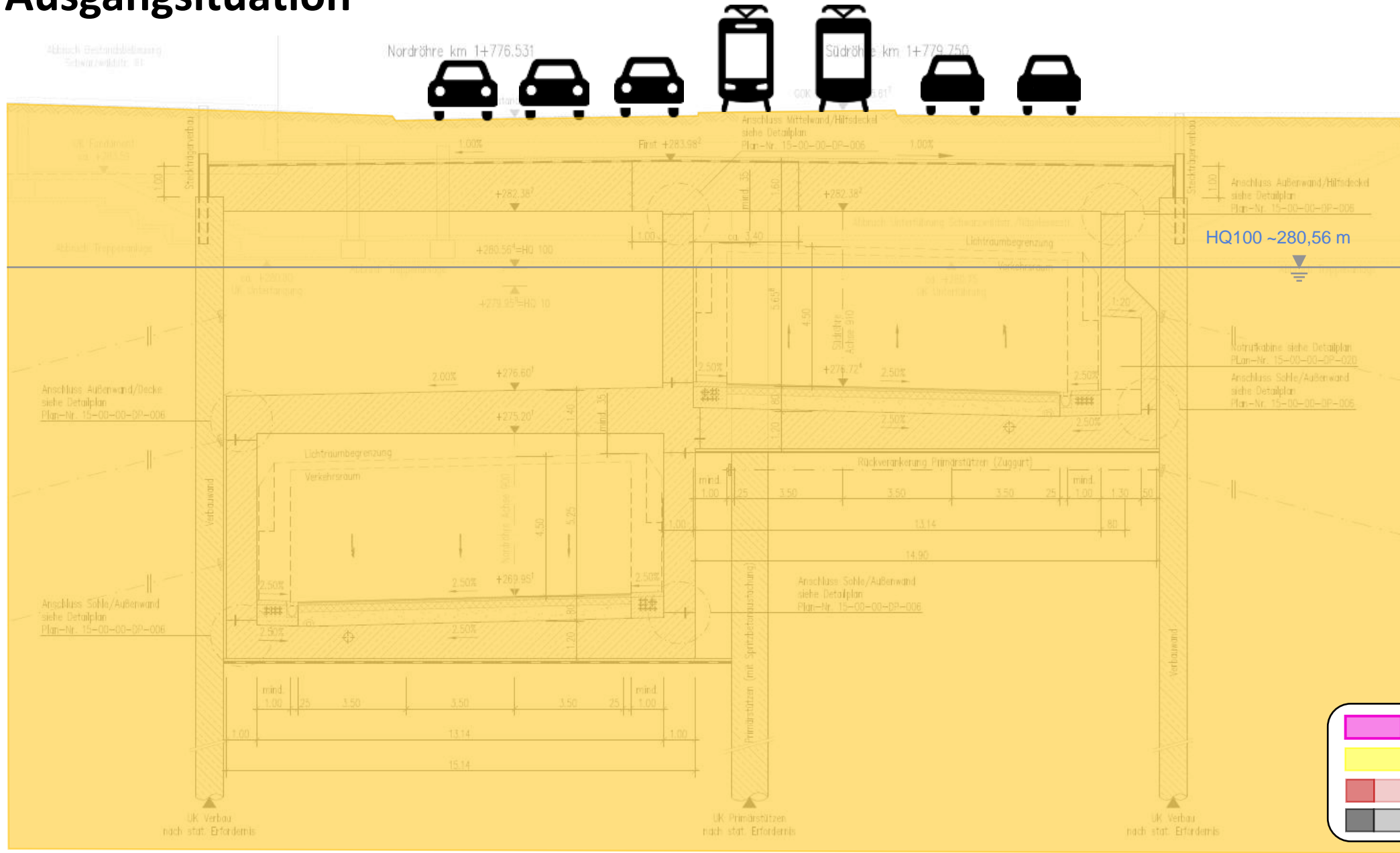


Übersichtsplan Stadttunnel Freiburg



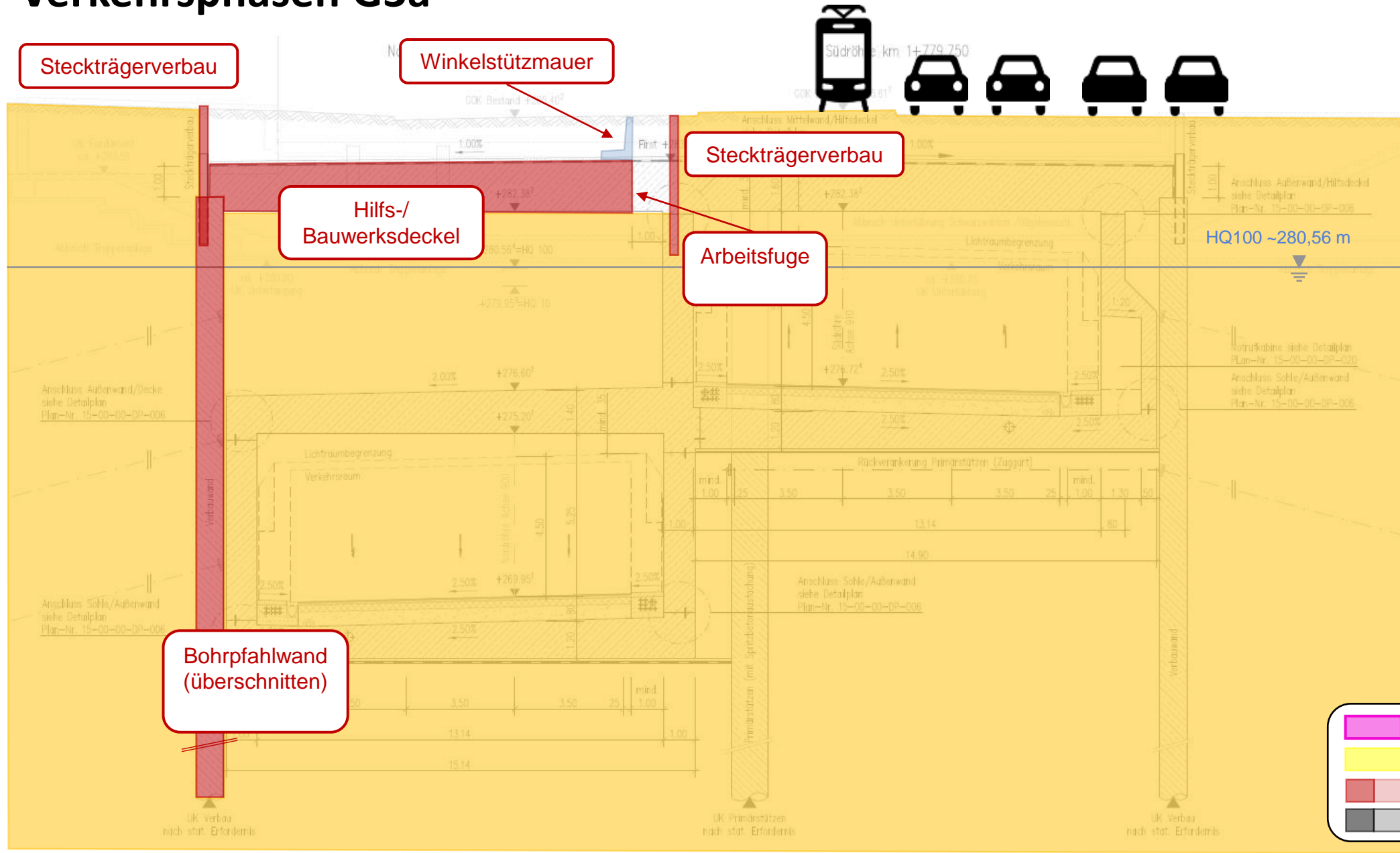
Rot (Einfahrt) + grün (Ausfahrt) = Rampen
Lachsfarben = Tunnel in offener Bauweise
Lila = Tunnel in geschlossener Bauweise

Ausgangssituation

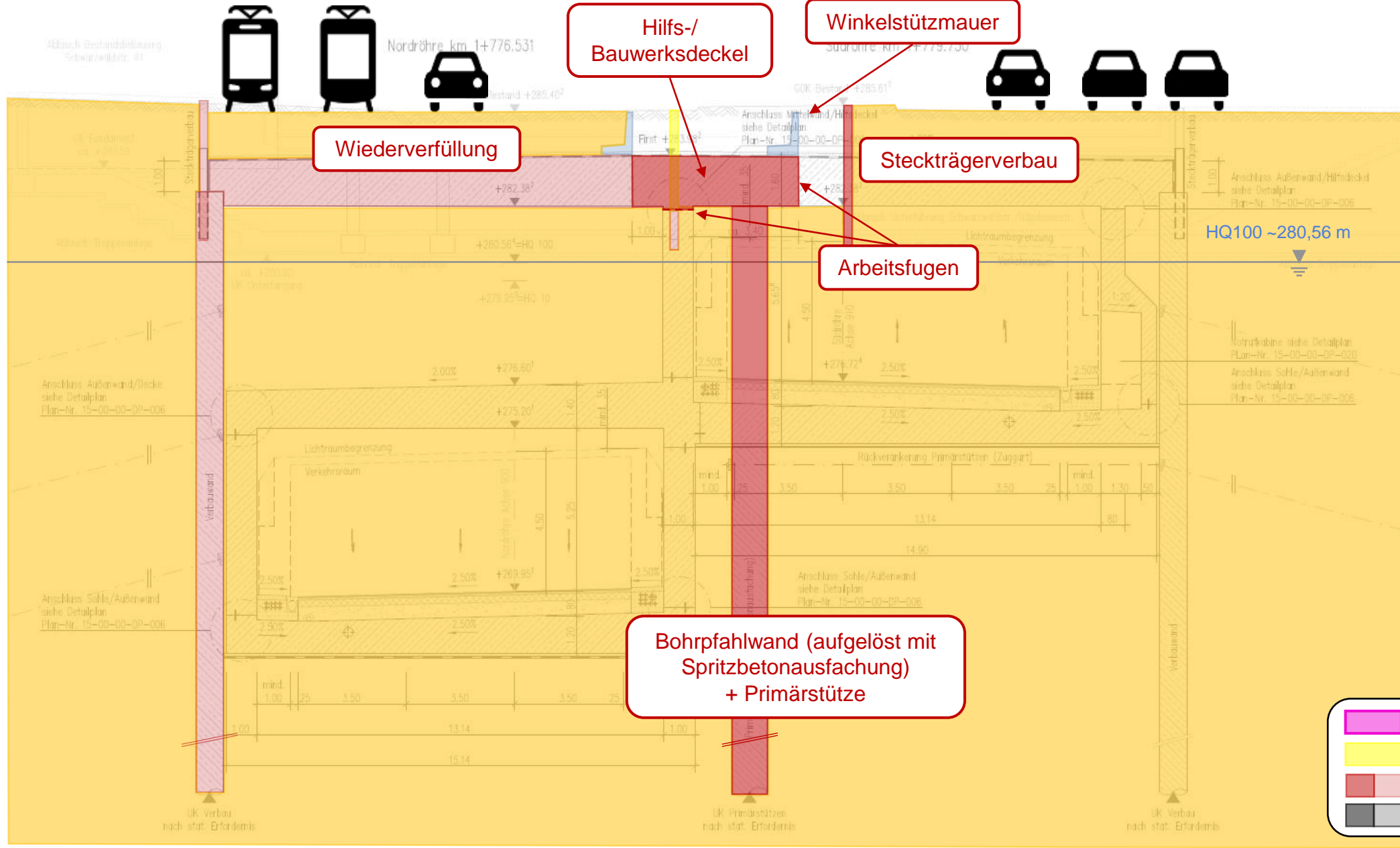


	Bestand
	Abriss/Rückbau
	Neubau

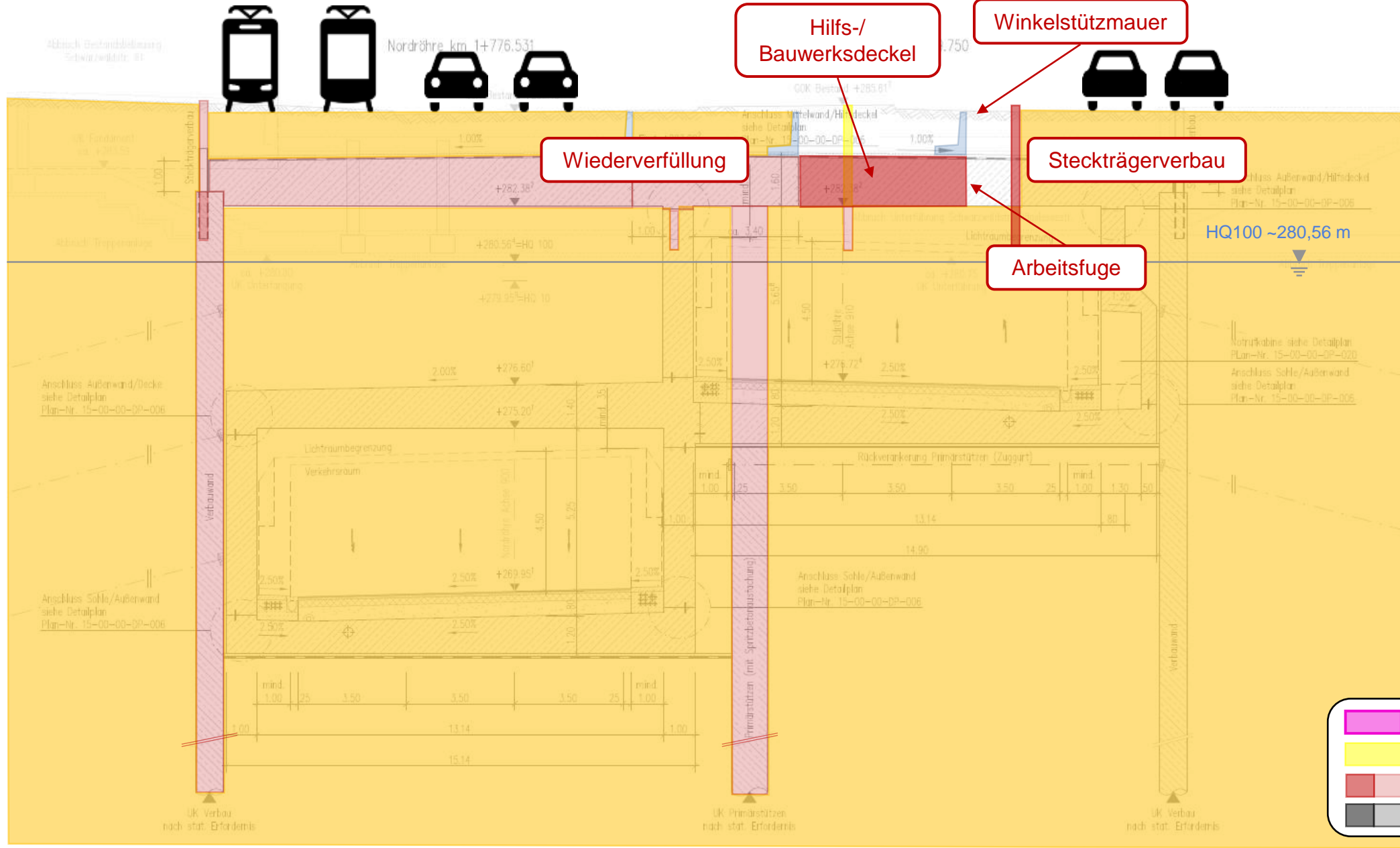
Verkehrsphasen G3a



Verkehrsphasen G3b

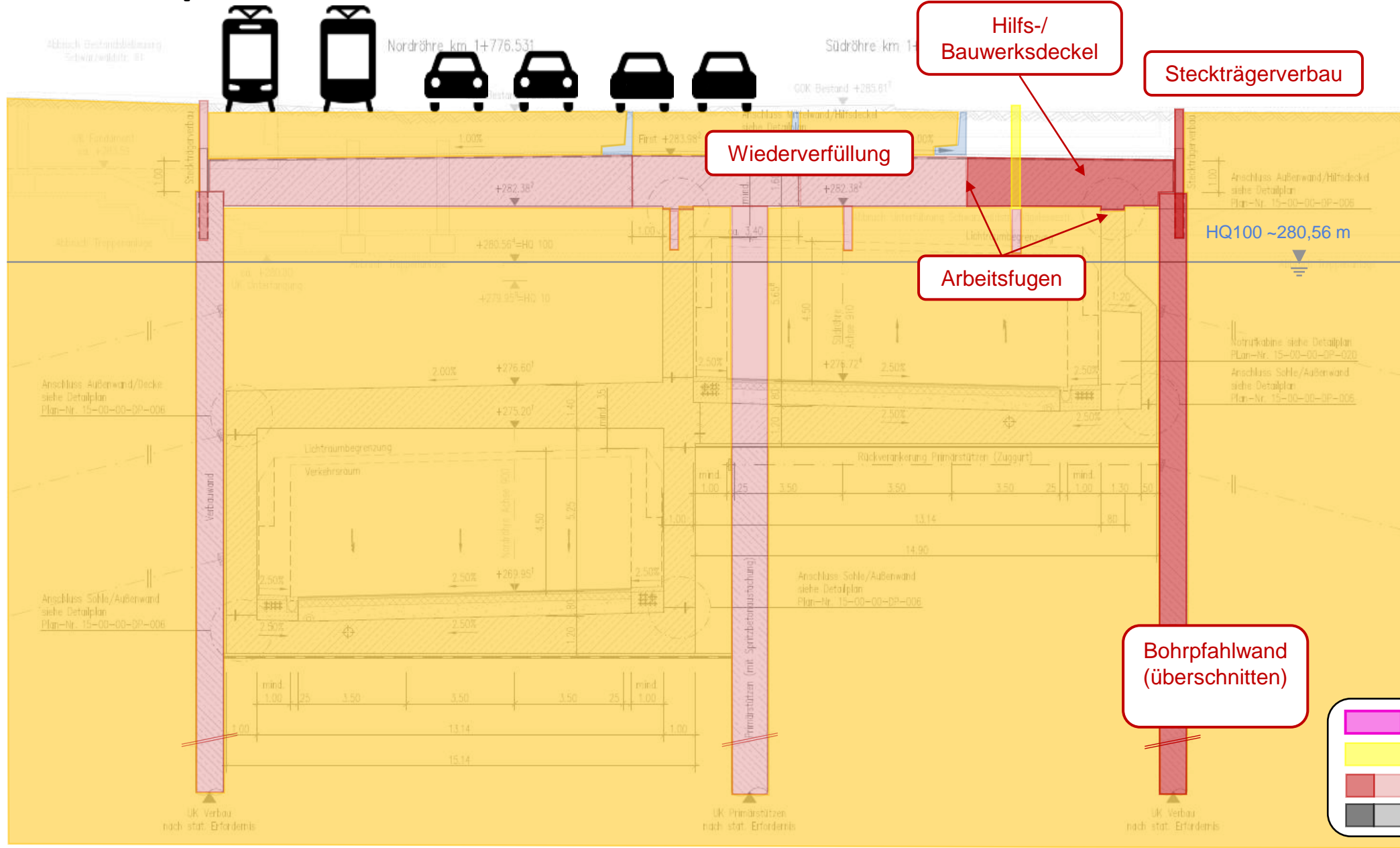


Verkehrsphasen G4

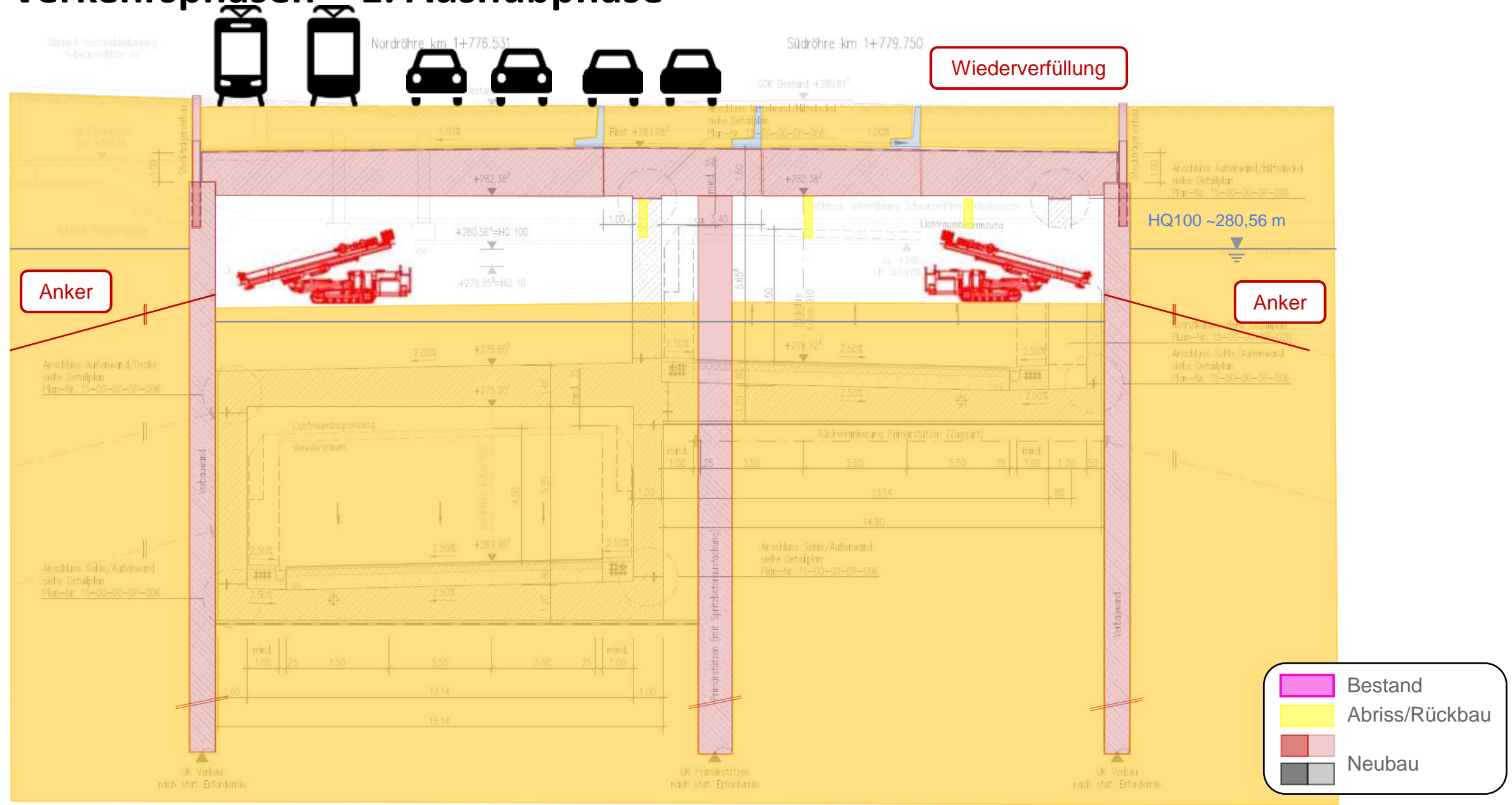


	Bestand
	Abriss/Rückbau
	Neubau

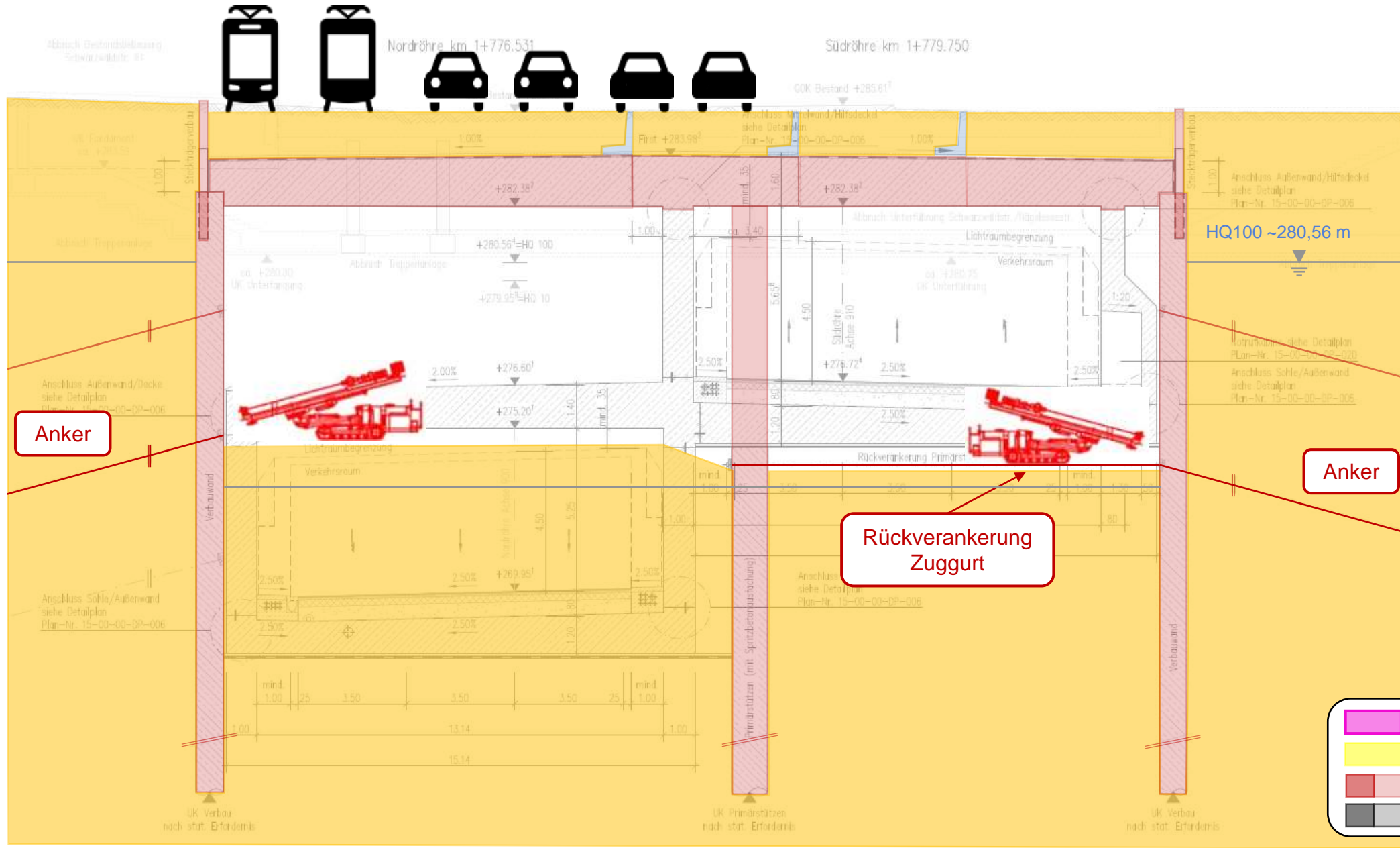
Verkehrsphasen G5a



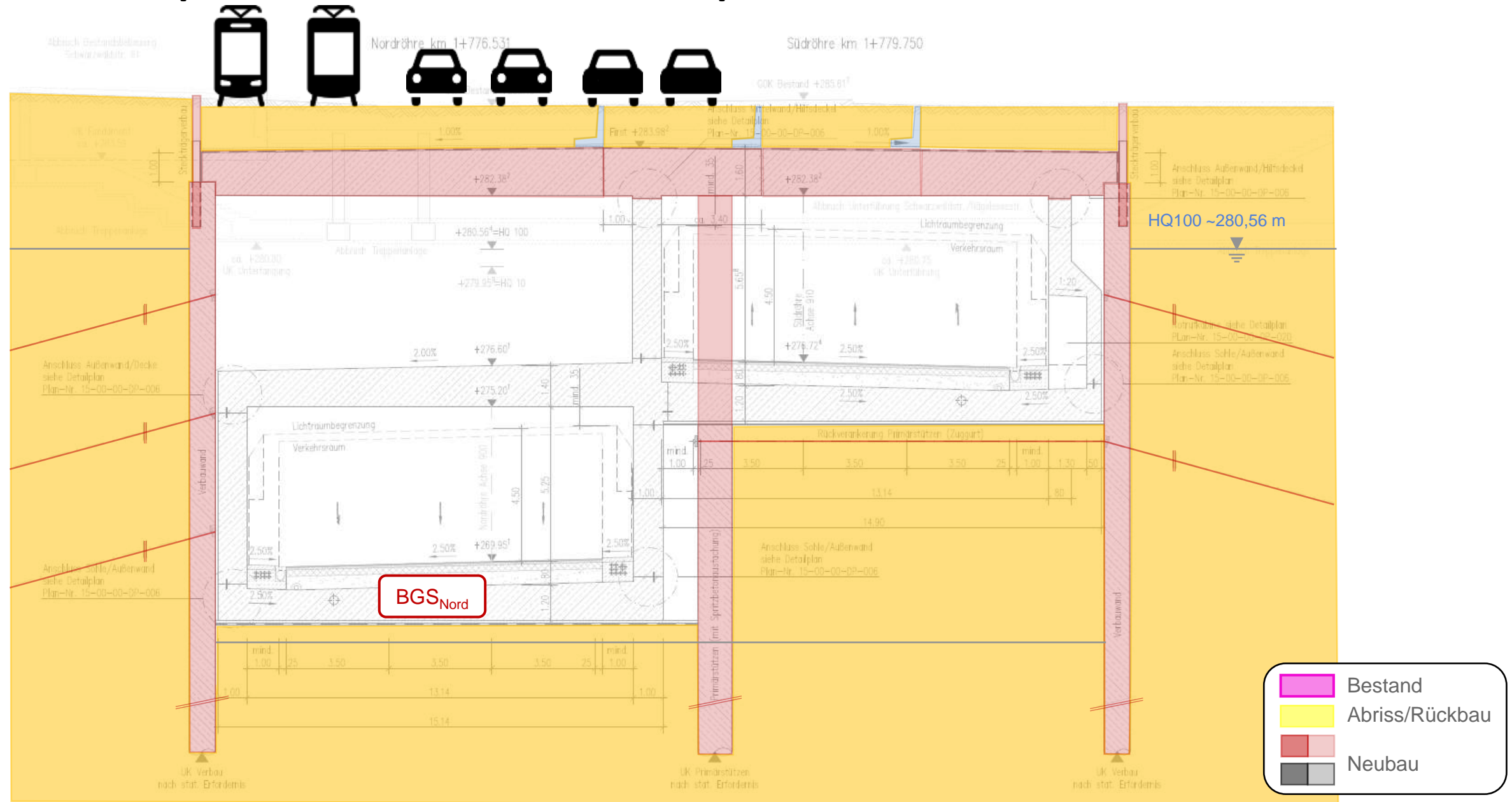
Verkehrsphasen – 1. Aushubphase



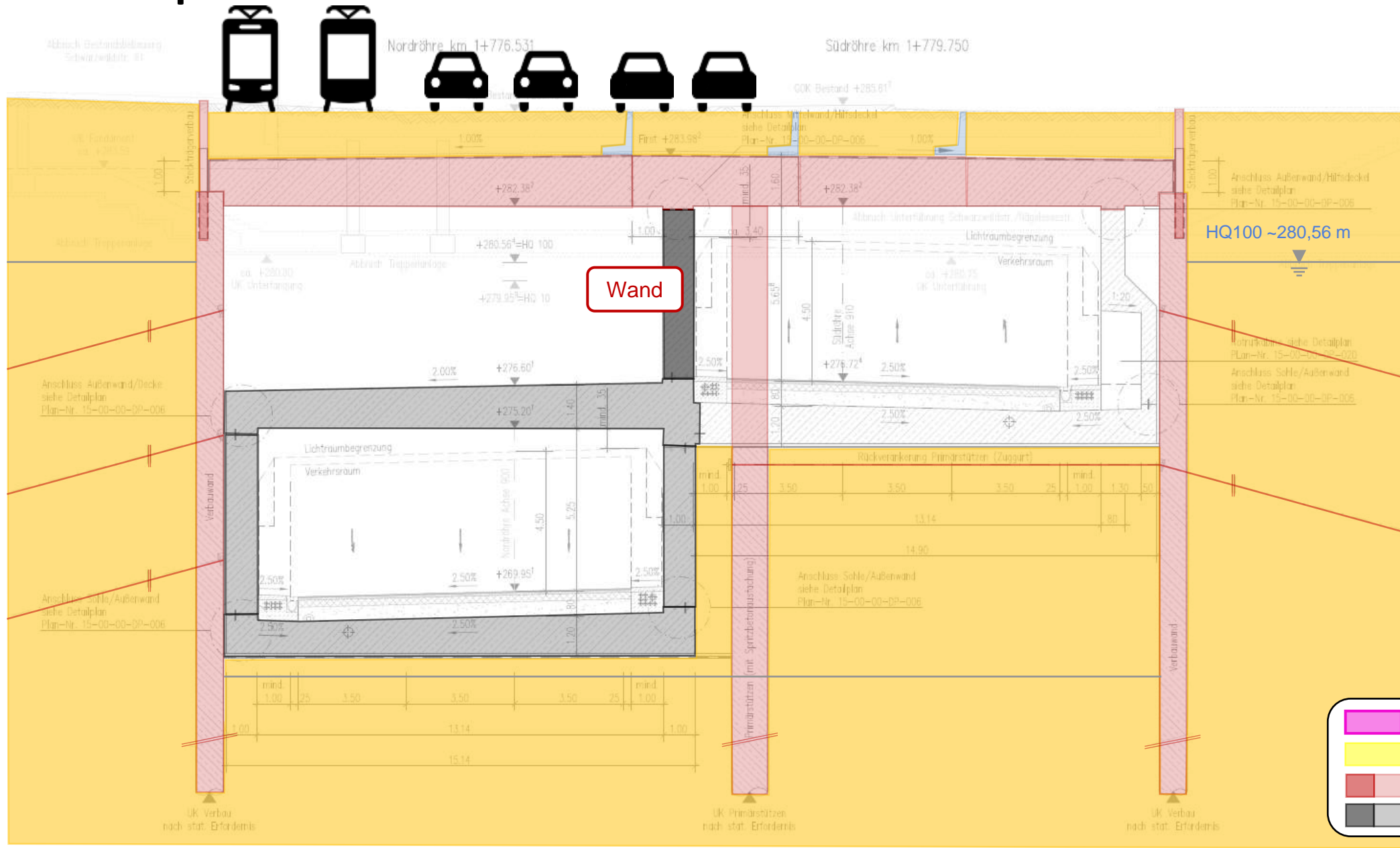
Verkehrsphasen – 2. Aushubphase



Verkehrsphasen G5b – Finale Aushubphase Nordröhre

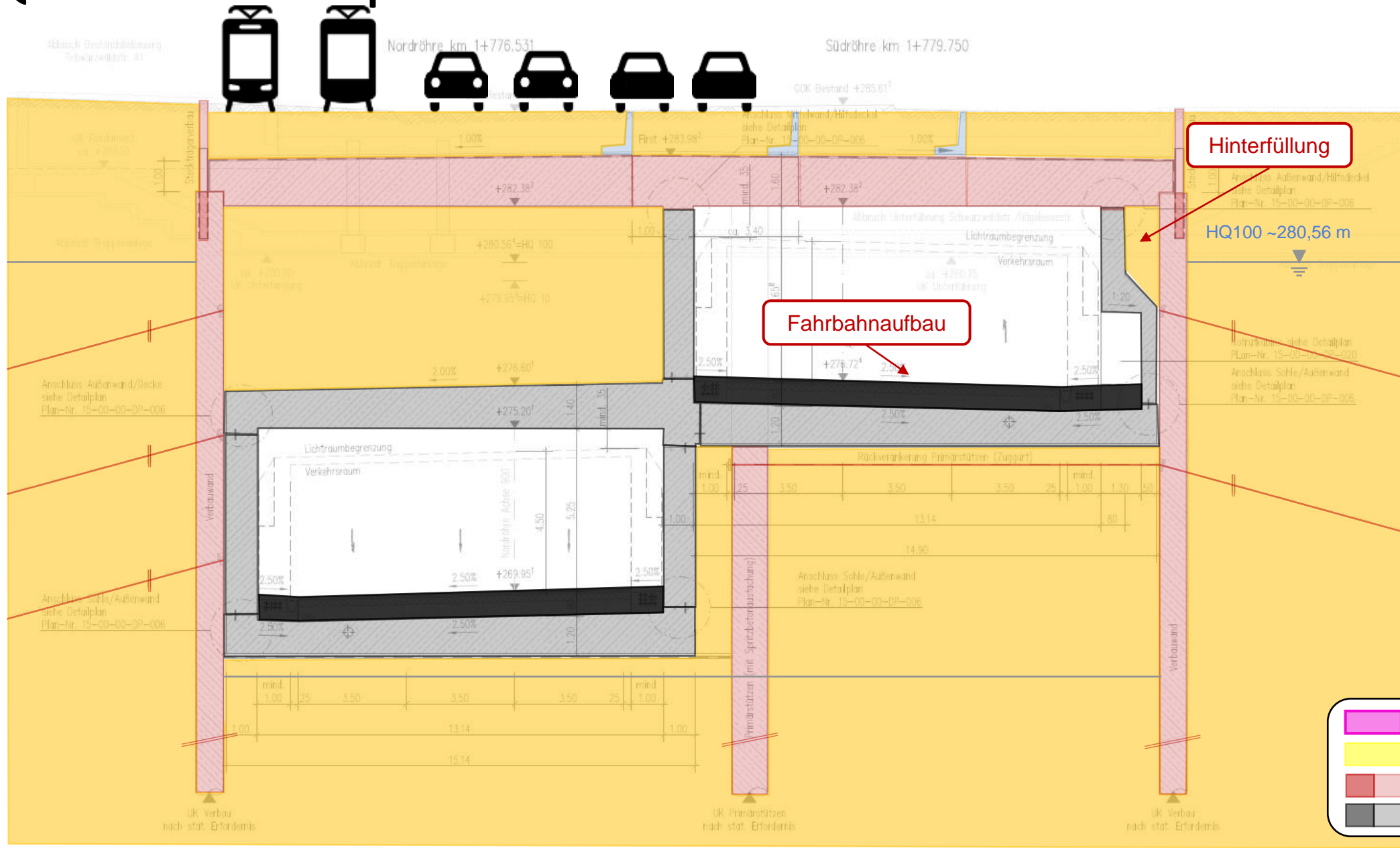


Verkehrsphasen G5b – Nördl. Wand Südöhre



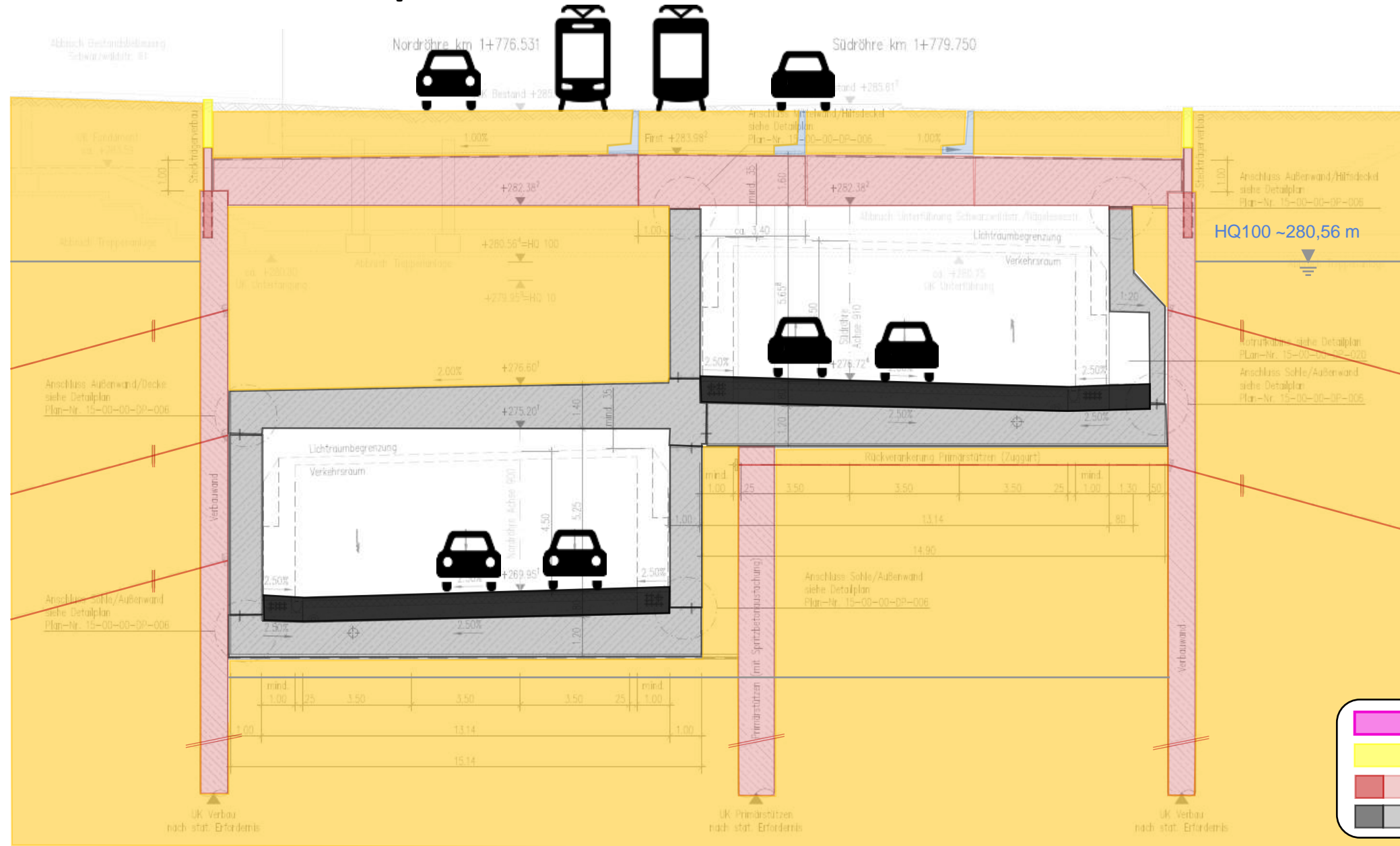
	Bestand
	Abriss/Rückbau
	Neubau
	Verkehrswand

QS 31.6 – Verkehrsphasen G5b



	Bestand
	Abriss/Rückbau
	Neubau

QS 31.6 – Verkehrsphasen G6c



Fachgutachten in Bearbeitung

- ❖ Konzeption der Bauphasen
- ❖ Leitungsumlegung vor Tunnelbau
- ❖ Verkehrskonzept für Bauzeit
- ❖ Umlegung Stadtbahn im Ganterknoten
- ❖ Massen-/ Logistikkonzept
- ❖ Immissionsgutachten Luftschadstoffe
- ❖ Immissionsgutachten Lärm (Bau-/ Endzustand)
- ❖ Technische Ausrüstung des Tunnels
- ❖ Kostenberechnung
- ❖ Tunnellüftung
- ❖ Sicherheitsgutachten für Bauzeit
- ❖ Sicherheitsgutachten Verkehr im Endzustand
- ❖ Risikoanalyse Gefahrguttransporte Stufe 1
- ❖ Risikoanalyse Gefahrguttransporte Stufe 2
- ❖ Gutachten über Erschütterungen während Bauzeit

Fachgutachten in Bearbeitung

- ❖ Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
- ❖ Fachbeitrag Artenschutz (ASB)
- ❖ Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie (WRRL)
- ❖ Natura 2000-Verträglichkeitsprüfung
- ❖ Fachbeitrag Klimaschutz
- ❖ Bericht zu den voraussichtlichen Umwelt-
auswirkungen des Vorhabens (UVP-Bericht)

Fachgutachten in Bearbeitung

Verkehrsuntersuchung



- ❖ **Konzeption der Bauphasen**
- ❖ Leitungsumlegung vor Tunnelbau
- ❖ **Verkehrskonzept für Bauzeit**
- ❖ **Umlegung Stadtbahn im Ganterknoten**
- ❖ Massen-/ Logistikkonzept
- ❖ **Immissionsgutachten Luftschadstoffe**
- ❖ **Immissionsgutachten Lärm (Bau-/ Endzustand)**
- ❖ **Technische Ausrüstung des Tunnels**
- ❖ **Kostenberechnung**
- ❖ **Tunnellüftung**
- ❖ **Sicherheitsgutachten für Bauzeit**
- ❖ **Sicherheitsgutachten Verkehr im Endzustand**
- ❖ **Risikoanalyse Gefahrguttransporte Stufe 1**
- ❖ **Risikoanalyse Gefahrguttransporte Stufe 2**
- ❖ **Gutachten über Erschütterungen während Bauzeit**
- ❖ **Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)**
- ❖ **Fachbeitrag Klimaschutz**
- ❖ **UVP-Bericht**

Verkehrsuntersuchung Erklärvideo





Die wichtigsten Fakten zur Verkehrsuntersuchung

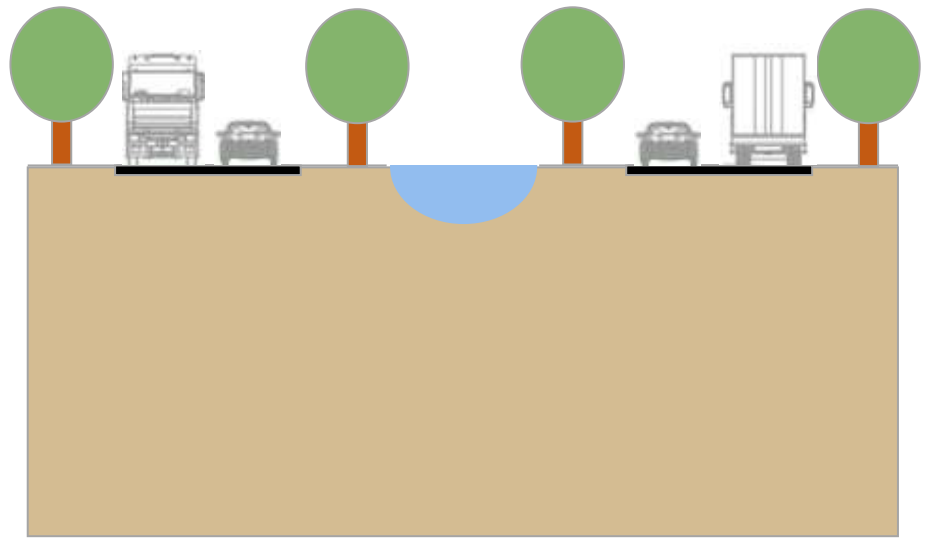
Karl-Heinz Hirsch

Projektleiter bei der Außenstelle Freiburg

Niederlassung Südwest, Autobahn GmbH des Bundes

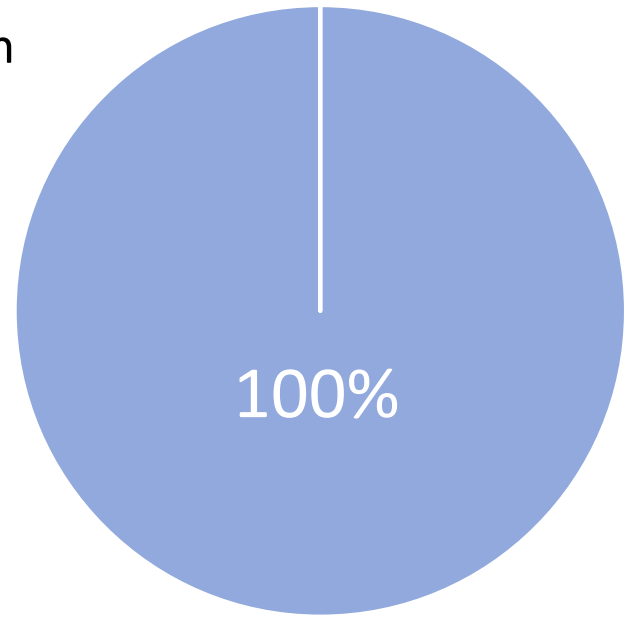
Verlagerung des Gesamtverkehrs - **Prognosenullfall**

B31 zw. Schlossberggring und Talstraße



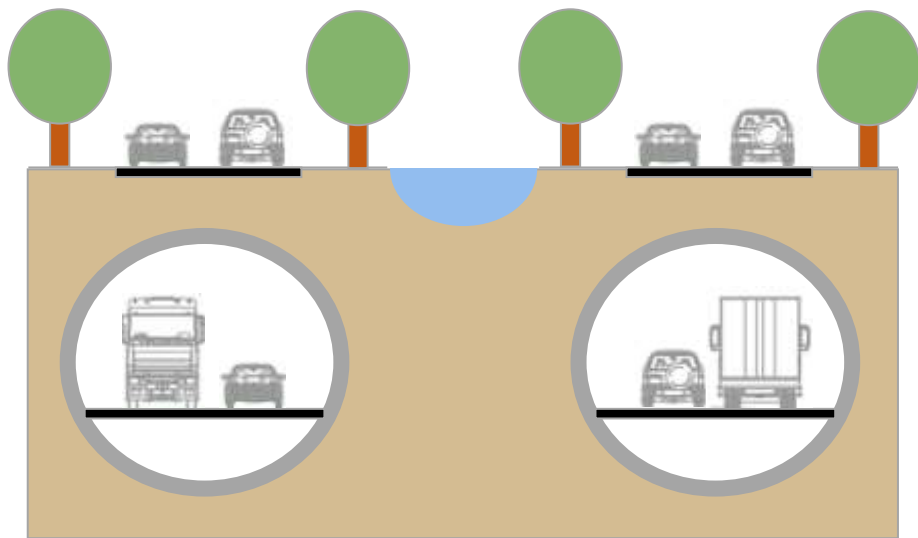
Verkehr an der Oberfläche

55.700
Kfz/24h



Verlagerung des Gesamtverkehrs – Planfall 1

B31 zw. Schlossberggring und Talstraße

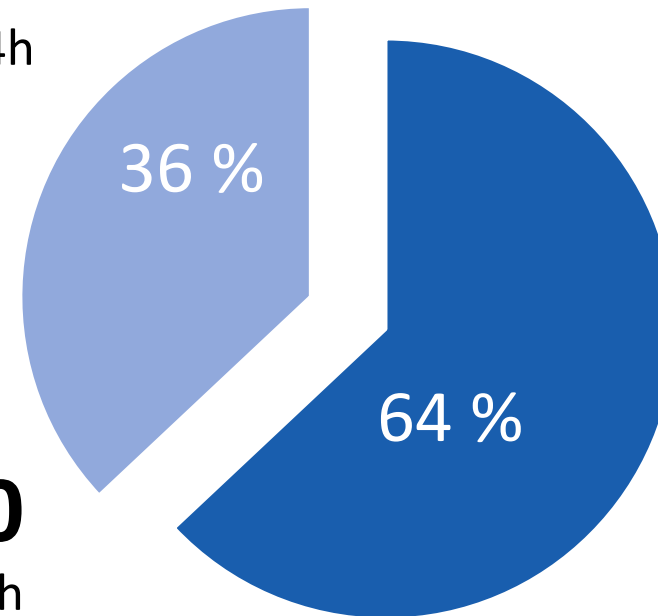


Verkehr an der Oberfläche

24.000
Kfz/24h

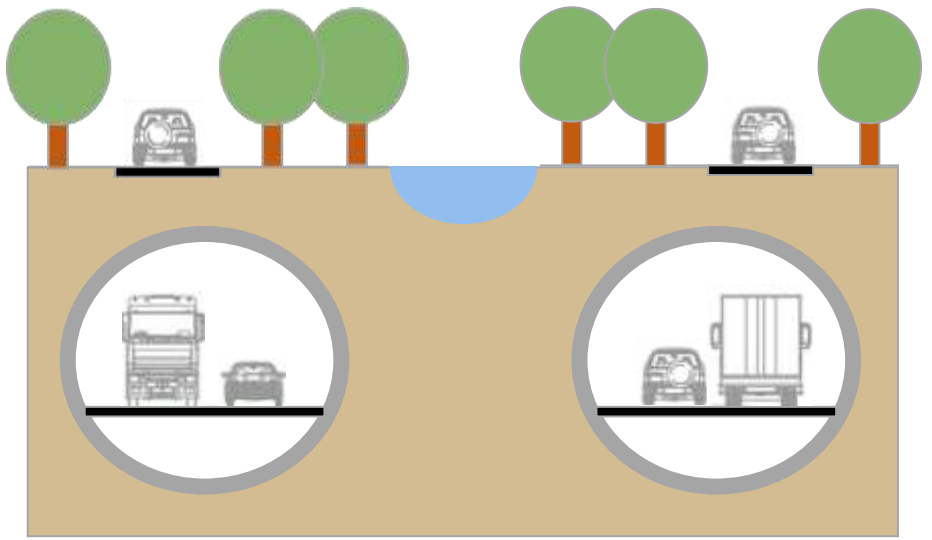
41.100
Kfz/24h

Verkehr im Tunnel



Verlagerung des Gesamtverkehrs – Planfall 2

B31 zw. Schlossbergring und Talstraße

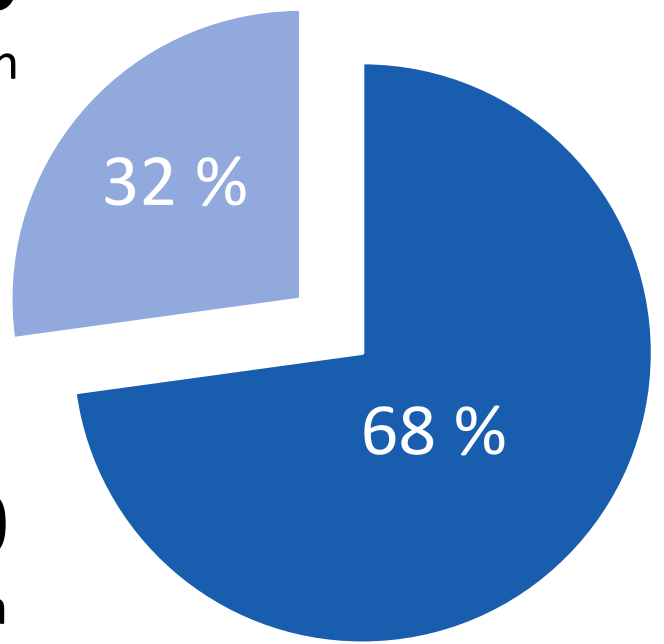


Verkehr an der Oberfläche

20.300
Kfz/24h

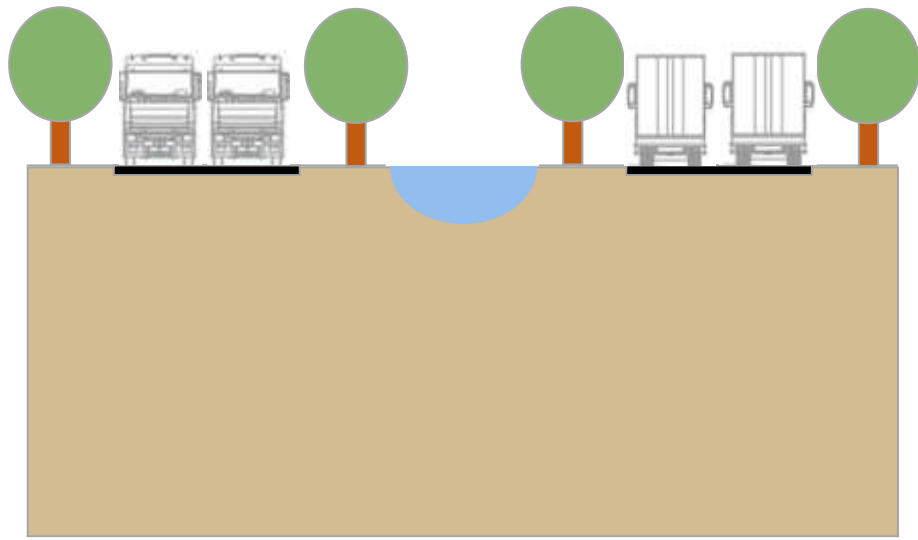
43.200
Kfz/24h

Verkehr im Tunnel



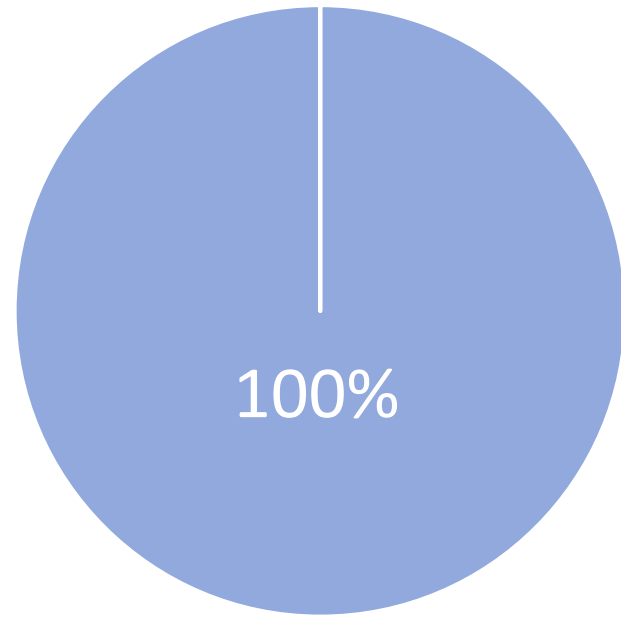
Verlagerung des Schwerververkehrs - **Prognosenullfall**

B31 zw. Schlossbergring und Talstraße



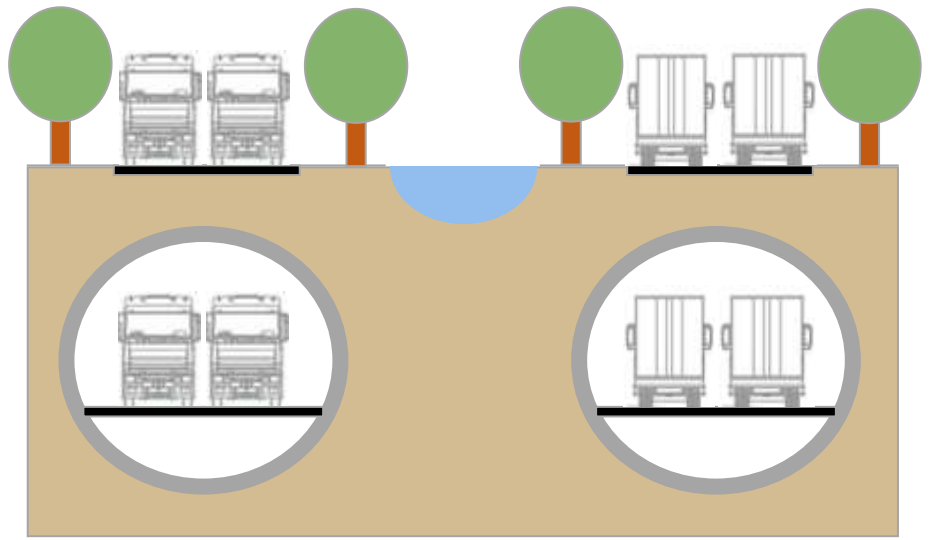
Verkehr an der Oberfläche

6.400
LKW/24h



Verlagerung des Schwerververkehrs - **Planfall 1**

B31 zw. Schlossbergring und Talstraße

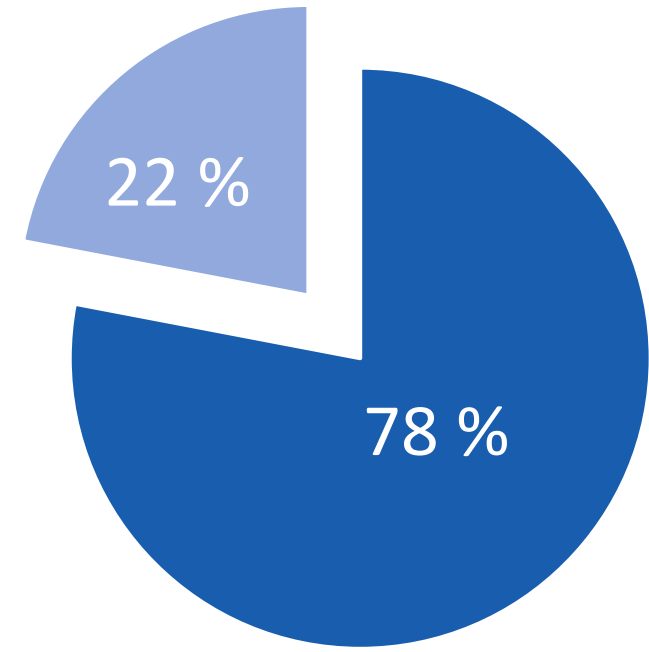


Verkehr an der Oberfläche

1.550
LKW/24h

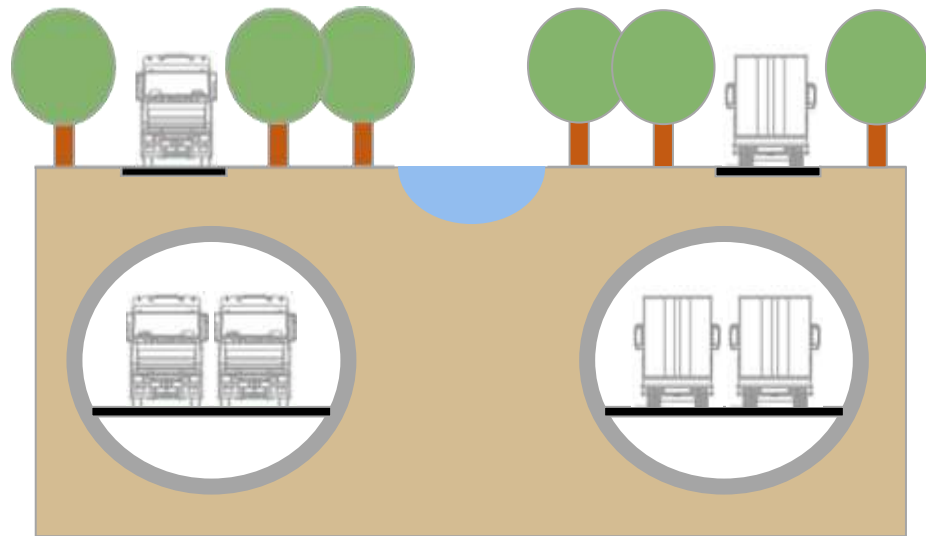
5.350
LKW/24h

Verkehr im Tunnel



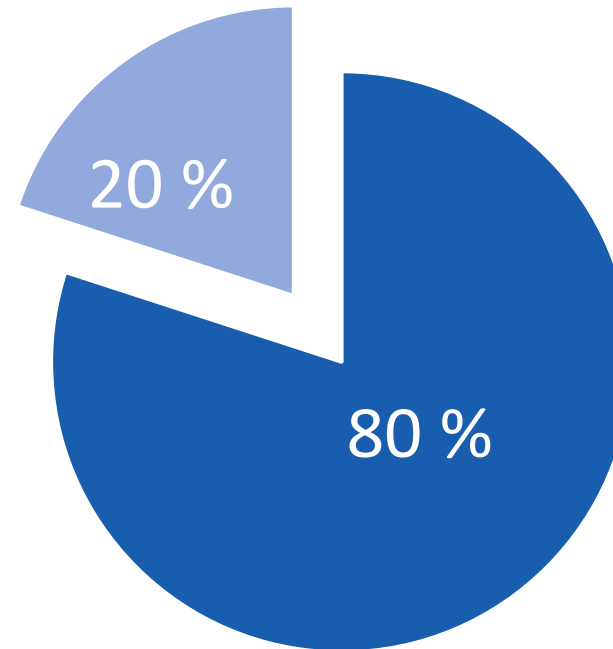
Verlagerung des Schwerververkehrs – Planfall 2

B31 zw. Schlossbergring und Talstraße



Verkehr an der Oberfläche

1.350
LKW/24h



5.400
LKW/24h

Verkehr im Tunnel

Weitere Ergebnisse

- Auch zukünftig **hohe Verkehrsaufkommen**
- prozentual **große Umlagerungen** in den Tunnel
- Verbesserung von **Verkehrsfluss und Verkehrssicherheit**
- **auch für einen verbleibenden** Fahrstreifen an der Oberfläche
- 2% mehr Verkehr mit Tunnel

Thementische im Foyer

1. Erkenntnisse der Verkehrsuntersuchung
2. Tunnelverlauf und Tunnelbau
3. Weiteres Vorgehen und weitere Untersuchungen
(Klima, Emissionen,...)
4. Planungen der Stadt zur Oberflächenumgestaltung

Weiteres Vorgehen u.
Untersuchungen

Planung Stadt/
Oberflächengestaltung

Tunnelverlauf und
Bau

Verkehrsuntersuchung





Ausblick/Schlussworte



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit