



A7 | Erneuerung der Mainbrücke Marktbreit

zwischen den Anschlussstellen
Kitzingen und Marktbreit



A7 | Erneuerung der Mainbrücke Marktbreit

zwischen den Anschlussstellen Kitzingen und Marktbreit

Die Erneuerung der gut 50 Jahre alten Brücke ist auf Grund des insgesamt schlechten Bauwerkszustandes und der für die heutigen Verkehrsverhältnisse nicht mehr ausreichenden Tragreserven erforderlich. Seit dem Bau der Mainbrücke Marktbreit hat sich durch den rasant angestiegenen Güter- und Schwerverkehr eine Nutzungsänderung der Talbrücke eingestellt. Für diese hohen Beanspruchungen ist die bestehende Brücke nicht ausgelegt. Der Neubau wird daher für heutige und künftige Verkehrslasten bemessen.

Um eine langlebige und zukunftssichere Konstruktion zu gewährleisten, kommt eine robuste und erprobte Bauweise zum Einsatz.

Die geschätzten Kosten der Maßnahme in Höhe von rund 380 Millionen Euro trägt der Bund.

Bei dem Ersatzneubau der Mainbrücke Marktbreit fällt dem „Building Information

Modeling“, kurz BIM, eine zentrale Rolle zu. Ziel ist dabei die Arbeitsmethode für die vernetzte Planung, den Bau und die Erhaltung heranzuziehen. Bereits während der Entwurfs- und Ausschreibungsplanung kam die BIM-Methode vollumfänglich zum Einsatz und auch die Ausführungsplanung einschließlich Werkstattzeichnungen werden unter Einsatz von BIM durchgeführt. Nach Abschluss der Maßnahme wird ein Bestandsmodell an den Auftraggeber übergeben.

Die Vergabe der Brückenbauleistungen wurde auf Grundlage des BIM – Modells durchgeführt. Die Abrechnung erfolgt als Pauschalpreis mit Abschlagszahlungen für die Fertigstellung definierter Leistungsblöcke.

Projektdaten

Stützweiten (Meter) 112+136+151+170+207+148,5

Baulänge 924,5 Meter

Breite zwischen Geländern 31 Meter

Höhe über Gelände 54 Meter

Konstruktionshöhe ca. 5,8 bis 8,3 Meter

Überbau

- Mehrfeldbrücke
- Stahlverbund-Hohlkasten
- Ortbetonfahrbahnplatte

Bauweise Herstellung der Stahlkonstruktion im Taktschiebeverfahren
Betonage der Fahrbahnplatte auf geschlossenes Deckblech

Kosten/Kostenträger ca. 380 Millionen Euro / Bundesrepublik Deutschland





Bestandsbauwerk der
Mainbrücke Marktbreit (2014)

Vorgesehener Zeitplan

Baubeginn:
August 2025

Bauende:
Dezember 2033



3D Visualisierung des Neubaus der Mainbrücke Marktbreit

Kontakt

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55

90402 Nürnberg

Telefon +49 911 4621-01

presse.nordbayern@autobahn.de

www.autobahn.de

Stand: März 2025

Fotos: Hajo Dietz, Nürnberg Luftbild - 2014

3D Visualisierungen: Leonhardt, Andrä und Partner; gmp International GmbH