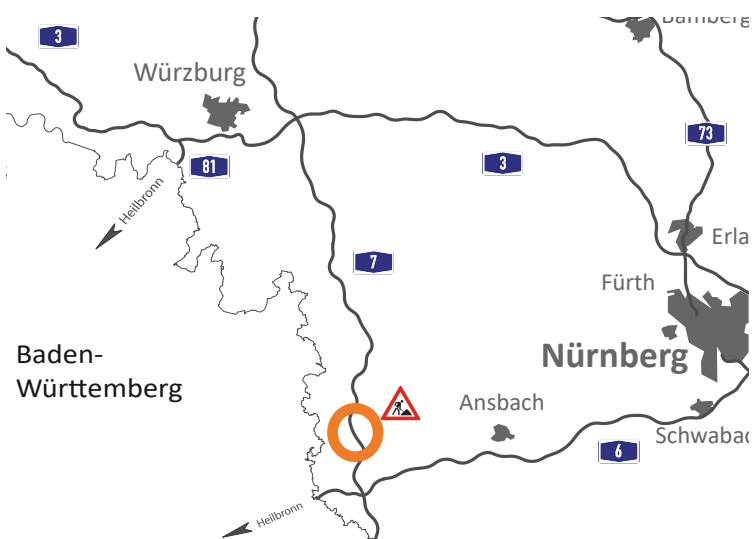


A7 | Erneuerung der Talbrücke Pfeffermühle

zwischen den Anschlussstellen
Rothenburg ob der Tauber und Wörnitz



A7 | Erneuerung der Talbrücke Pfeffermühle

zwischen den Anschlussstellen Rothenburg ob der Tauber und Wörnitz

Die im Zuge der Bundesautobahn A7 zwischen Würzburg und Ulm im Streckenabschnitt Anschlussstelle Rothenburg ob der Tauber und Anschlussstelle Wörnitz liegende Talbrücke Pfeffermühle wird ab 2025 durch einen Neubau ersetzt.

Die Brücke führt die Bundesautobahn A7 über ein Tal, eine Staatsstraße, einen Bach und zwei Wirtschaftswege.

Die Erneuerung der alten Brücke ist aufgrund des insgesamt schlechten Bauwerkszustandes und der für die heutigen Verkehrsverhältnisse nicht mehr ausreichenden Tragreserven erforderlich. Seit dem Bau hat sich durch den rasant angestiegenen Güter- und Schwerverkehr eine Nutzungsänderung des Bauwerks eingestellt. Für diese hohe Beanspruchung ist die vorhandene Brücke nicht ausgelegt.

Die geschätzten Kosten der Maßnahme in Höhe von rund 63,7 Millionen Euro trägt der Bund.



Projektdaten

Stützweiten (Meter)	43+56+64+54+3x50+40
Baulänge	407 Meter
Breite zwischen Geländern	31,1 Meter
Höhe über Gelände	bis 29 Meter
Konstruktionshöhe	3,6 Meter
Überbau	<ul style="list-style-type: none">▪ Mehrfeldbrücke▪ Spannbeton-Hohlkasten
Bauweise	Herstellung Überbau im Taktschiebeverfahren
Kosten/Kostenträger	ca. 63,7 Millionen Euro / Bundesrepublik Deutschland

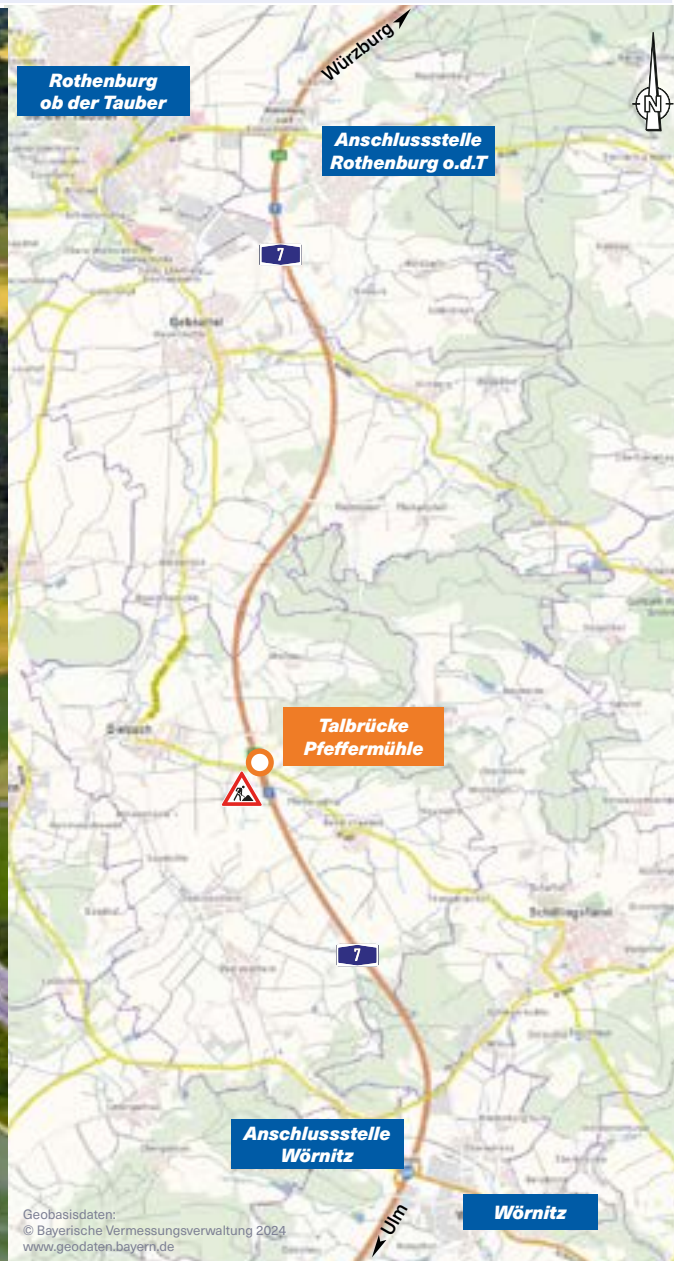
Die Talbrücke besteht aus zwei Teilbauwerken, deren Ersatzneubau in zwei Bauphasen erfolgt:

In der ersten Bauphase wird das Bauwerk der Richtungsfahrbahn Würzburg hergestellt. Der Verkehr wird währenddessen vierstreifig über das vorhandene Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Ulm geführt.

In der zweiten Bauphase wird das Bauwerk der Richtungsfahrbahn Ulm gebaut. Der Verkehr wird hierfür vierstreifig auf das neu erstellte Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Würzburg umgelegt.

Vorgesehener Zeitplan

Frühjahr 2025	Baubeginn
2025	Umbau Fahrtrichtung Ulm für bauzeitliche Verkehrsführung
Bis Frühjahr 2026	Abbruch Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Würzburg
Frühjahr 2027	Verkehrsumlegung auf Neubau der Richtungsfahrbahn Würzburg
Bis Ende 2027	Abbruch Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Ulm
Frühjahr 2029	Verkehrsfreigabe Gesamtbauwerk
Mitte 2029	Bauende



Kontakt

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55

90402 Nürnberg

Telefon +49 911 4621-01

presse.nordbayern@autobahn.de

www.autobahn.de

Stand: März 2025

Fotos: Luftaufnahme Titelseite & Innen: Hajo Dietz, Nürnberg Luftbild (2014)

Weitere Fotos: Die Autobahn GmbH des Bundes