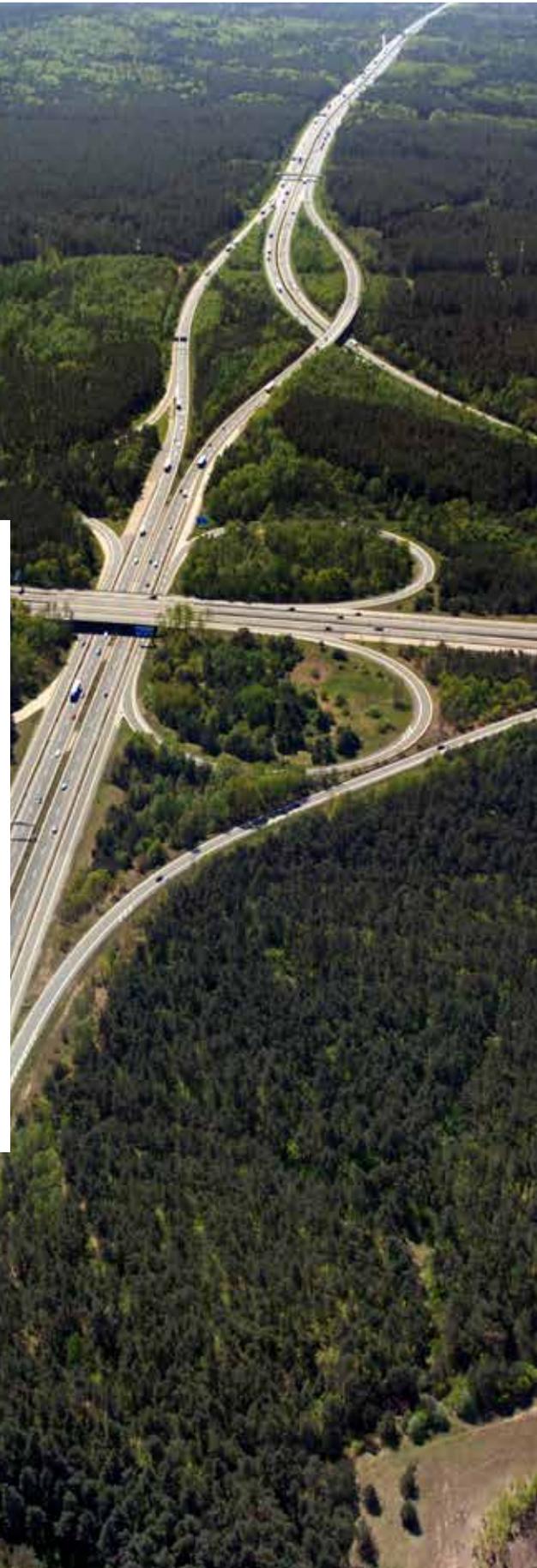
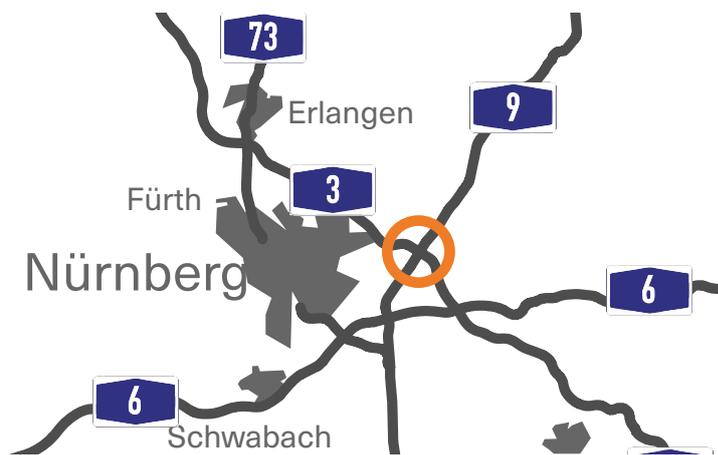


**A 9/A 3 | Erneuerung Bauwerk A 9
über die Äste der A 3 am
Autobahnkreuz Nürnberg**



A 9/A 3 | Erneuerung der A9 über die Äste der A3 am AK Nürnberg

Mit dem Brückenbauwerk wird die Bundesautobahn A 9 im Zuge des Autobahnkreuzes Nürnberg über die Verbindungsäste der A 3 überführt, bevor die beiden Autobahnen im weiteren Verlauf ineinander verschmelzen.

Die Erneuerung des mehr als 50 Jahre alten Bauwerks ist auf Grund der vorhandenen baulichen und altersbedingten Defizite und der nicht mehr für die heutigen Verkehrsverhältnisse ausreichenden Tragreserven unumgänglich.

Der Ersatzneubau wird für heutige und künftige Verkehrsverhältnisse und Verkehrslasten ausgelegt. Um eine langlebige und zukunftsichere Konstruktion zu gewährleisten, kommen lediglich robuste und erprobte Bauweisen zum Einsatz.

Um die Auswirkung für die rund 40.000 Fahrzeuge, welche das Bauwerk täglich überfahren, so gering wie möglich zu halten, wird das Bauwerk in Seitenlage errichtet. Das heißt, dass sobald das neue Bauwerk im Winter kommenden Jahres fertiggestellt ist, der Verkehr über das neue Bauwerk geführt wird und danach das alte abgebrochen werden kann. Deswegen wird mit der Erneuerung der Brücke auch eine streckenbauliche Anpassung stattfinden.

Insgesamt wird mit einer Fertigstellung bis Ende 2025 geplant.





Projektdaten

Baubeginn	2022	Bauende	2025
Kosten	30 Mio. Euro	Kostenträger	Bundesrepublik Deutschland
Länge	216,5 Meter	Höhe über Gelände	ca. 6,5 Meter
Überbau	Spannbetonplattenbalken	Höhe Überbau	2,2 - 3,6 Meter
Bauweise	Spannbetonbauweise mit Traggerüst	Stützweiten (Meter)	41,5 + 65,0 + 65,0 + 45,0
Baujahr	1969	Anzahl der Felder	4

Längsschnitt Bauwerk BW373c

Ansicht von Norden M 1:500



Kontakt

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg

Telefon +49 911 4621-01
presse.nordbayern@autobahn.de
www.autobahn.de/nordbayern

Stand: Februar 2024

Fotos: Hajo Dietz, Nürnberg Luftbild (Cover und Innenseite 2006)