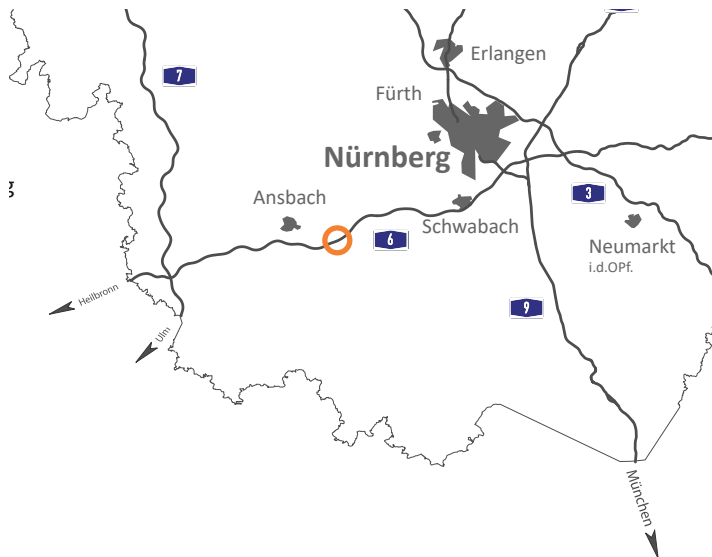




A6 | Erneuerung der | Rezatbrücke

Zwischen den Anschlussstellen
Herrieden und Lichtenau



A6 | Erneuerung der Rezatbrücke

Zwischen den Anschlussstellen Herrieden und Lichtenau

Die im Zuge der Bundesautobahn A6 zwischen den Anschlussstellen Herrieden und Lichtenau liegende Rezatbrücke führt die Bundesautobahn nahe Immeldorf über einen öffentlichen Feld- und Waldweg, die Fränkische Rezat sowie die Gemeindeverbindungsstraße Malmersdorf – Immeldorf.

Die Erneuerung der über 50 Jahre alten Brücke ist auf Grund des insgesamt schlechten Bauwerkszustands und der für die heutigen Verkehrsverhältnisse nicht mehr ausreichenden Tragreserven zwingend erforderlich. Seit dem Bau hat sich durch den rasant angestiegenen Güter- und Schwerverkehr eine Nutzungsänderung des Bauwerks eingestellt. Für diese hohen Beanspruchungen ist die vorhandene Brücke nicht ausgelegt. Aus diesen Gründen und unter Berücksichtigung eines geplanten sechsstreifigen Ausbaus der A6, ist eine Instandsetzung unter technischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten nicht sinnvoll.

Der Neubau wird daher für heutige und künftige Verkehrslasten bemessen. Um eine langlebige und zukunftsichere Konstruktion zu gewährleisten, kommen ausschließlich robuste und erprobte Bauweisen zum Einsatz.

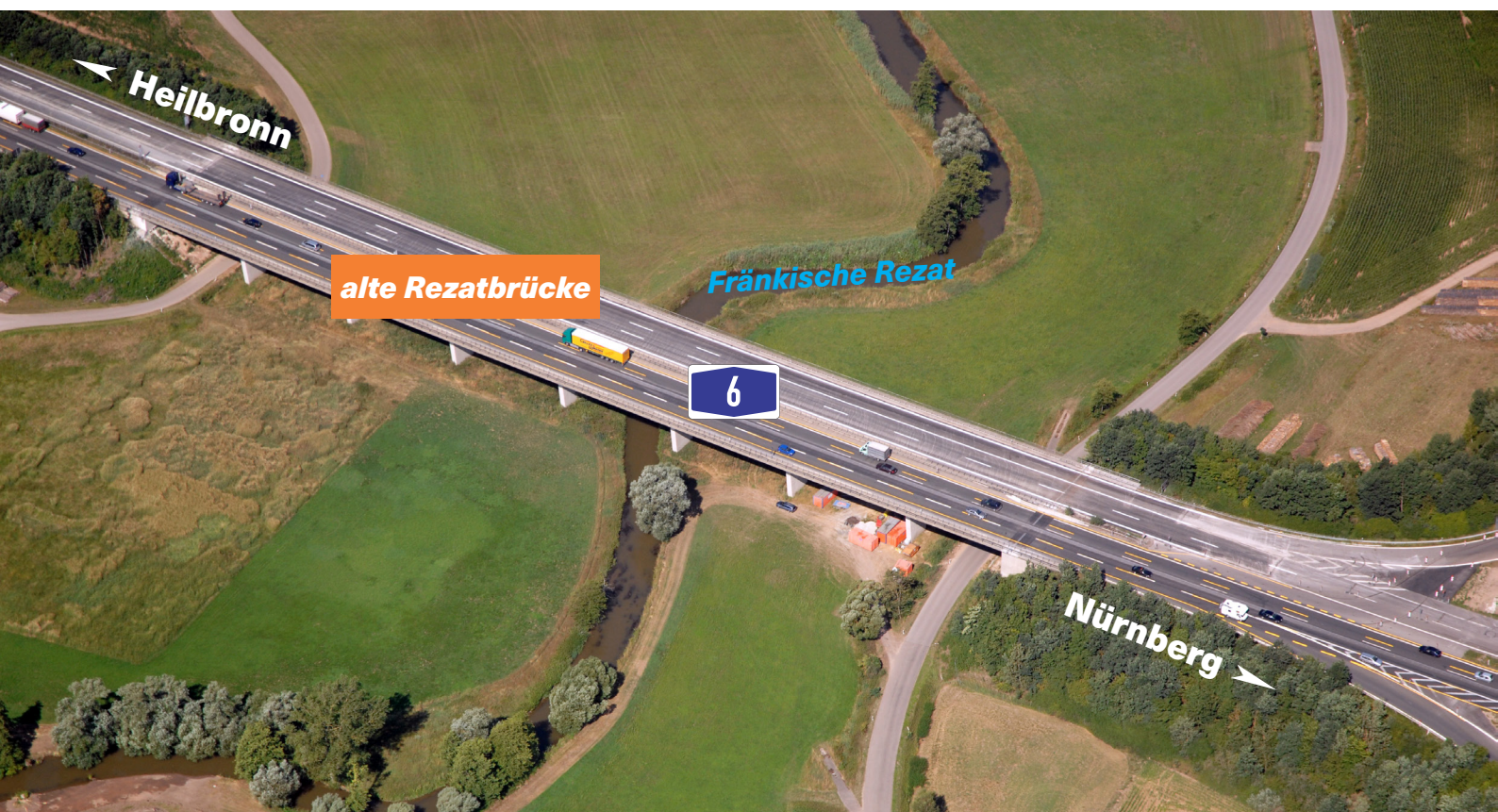
Der Ersatzneubau erfolgt in zwei Bauphasen:

In der **ersten Bauphase** wird das Bauwerk der Richtungsfahrbahn Heilbronn hergestellt. Der Verkehr wird währenddessen über das Bestandsbauwerk Richtungsfahrbahn Nürnberg geführt.

In der **zweiten Bauphase** wird das Teilbauwerk der Richtungsfahrbahn Nürnberg neu gebaut.

Bis Ende 2026 wird das Bauwerk vollständig durch einen Neubau ersetzt sein.

3D Visualisierung der neuen Brücke



Kontakt

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg

Telefon +49 911 4621-01
presse.nordbayern@autobahn.de
www.autobahn.de

Stand: Januar 2024

Fotos: Hajo Dietz, Nürnberg Luftbild - Cover und Innenseite 2008