

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Straße / Abschnittsnummer / Station: A9 / 380 / 9,103 – 13,723

BAB A9, Berlin – Nürnberg
Neubau PWC- Anlage 319-1L und 319-1R
Betr.km 315+800 bis Betr.km 320+420

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt Nr. 17 / 1

FESTSTELLUNGSENTWURF

BAB A9, Berlin – Nürnberg

Abschnitt:

AS Bayreuth Süd - AS Trockau

Neubau PWC- Anlage 319-1L und 319-1R

- Lärmtechnische Untersuchungen -

aufgestellt:

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth



Pfeifer, Baudirektor
Bayreuth, den 28.10.2016

Immissionstechnische Untersuchungen – Erläuterungen zum Verkehrslärm

1. Berechnungsgrundlagen für die lärmtechnische Untersuchung

BAB A 9:

Verkehrsbelastung DTV 2030	62.000 Kfz/24h
Lkw-Anteile (Tag/Nacht)	16,9 / 38,2 %
Zulässige Geschwindigkeit (Pkw/Lkw)	130 / 80 km/h
Straßenoberfläche D_{Str0}	- 2 dB(A)

PWC-Anlage:

Die Berechnung der Emissionen aus den Parkflächen erfolgte nach der RLS 90 unter Berücksichtigung der Stellplatzanzahl, -art (Pkw, Lkw/Bus) und der Anzahl der Stellplatzwechsel.

PWC-Anlage Ostseite:

Stellflächen Lkw einschließlich Bus und PKW mit Anhänger	74 Plätze
Bewegungen pro Stunde und Stellplatz (Tag/Nacht/Ruhe)	1,5 / 0,8 / 1,5
Zuschlag für Parkplatzart	10,0 Dp

Stellflächen Pkw einschl. Behindertenparker	41 Plätze
Bewegungen pro Stunde und Stellplatz (Tag/Nacht/Ruhe)	1,5 / 0,8 / 1,5
Zuschlag für Parkplatzart	0,0 Dp

PWC-Anlage Westseite:

Stellflächen Lkw einschließlich Bus und PKW mit Anhänger	68 Plätze
Bewegungen pro Stunde und Stellplatz (Tag/Nacht/Ruhe)	1,5 / 0,8 / 1,5
Zuschlag für Parkplatzart	10,0 Dp

Stellflächen Pkw einschl. Behindertenparker	38 Plätze
Bewegungen pro Stunde und Stellplatz (Tag/Nacht/Ruhe)	1,5 / 0,8 / 1,5
Zuschlag für Parkplatzart	0,0 Dp

Die Ergebnisse der Schalltechnischen Berechnungen werden der anhängenden Ergebnistabelle „Nullfall – Planfall Prognose DTV 2030 BAB A9“ zusammengefasst.

Eine Pegelerhöhung um 3 dB(A) ist durch die neue PWC-Anlage nicht zu erwarten. Die ermittelten Beurteilungspegel liegen weit unter den o.g. Werten von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts. Auch die Grenzwerte der 16. BImSchV für Lärmvorsorge werden eingehalten. Eine wesentliche Änderung im Sinne des § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV liegt somit nicht vor.

2. Pegelminderung durch Verlängerung des LS-Walles im Bereich Weiglathal

Durch die geplante Erhöhung/Verlängerung des LS-Walles im Bereich der FR Berlin von Betr.-km 319,545 bis 320,180 ergeben sich Pegelreduzierungen von max. 2,0 dB(A) (Weiglathal 5, 1.OG, Ostseite).

Hinweis: die in der Spalte „Beurteilungspegel mit PWC- Anlage“ errechneten Werte berücksichtigen die Erhöhung und Verlängerung des Lärmschutzwalles.

3. Schutz der parkenden Lkw vor dem BAB-Lärm

Durch Errichtung der geplanten LS-Wälle zw. BAB und PWC werden die Grenzwerte von 65 dB(A) in 3m Liegehöhe gem. MS der OBB vom 15.02.2008 „Lärmschutz an Rastanlagen“ eingehalten.

Die Ergebnisse der Untersuchung werden in der folgenden Tabelle dargestellt:

Berechnungspunkt		rel. Straßenachse			Reichtwert		Beurteilungspegel <u>ohne</u> LS-Wall ohne Emissionen PWC-Anlage		Beurteilungspegel <u>mit</u> LS-Wall ohne Emissionen PWC-Anlage		Überschreitung Reichtwert	
Bezeichnung	ID	Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
PWC Ostseite												
LKW_Ost	1_Ost	319157	53,74	2,85	-	65	71	66	65	60	-	-
LKW_Ost	2_Ost	319259	52,35	2,08	-	65	71	66	64	60	-	-
LKW_Ost	3_Ost	319350	56,50	1,78	-	65	71	66	64	60	-	-
LKW_Ost	4_Ost	319344	45,56	1,70	-	65	72	67	64	60	-	-
LKW_Ost	5_Ost	319173	43,54	2,58	-	65	72	68	65	61	-	-
PWC Westseite												
LKW_West	5_West	319124	42,51	2,50	-	65	73	68	66	61	-	-
LKW_West	3_West	319141	51,82	2,09	-	65	72	67	68	61	-	-
LKW_West	2_West	319043	56,69	2,87	-	65	71	66	65	61	-	-
LKW_West	4_West	318941	44,48	3,33	-	65	73	68	67	62	-	-
LKW_West	1_West	318956	55,42	3,46	-	65	71	66	66	61	-	-

Ergebnistabelle
Nullfall - Planfall Prognose DTV 2030
BAB A9
Abschnitt: AS Bayreuth/Süd - AS Trockau

Berechnungspunkt				Nutz	rel. Straßenachse			IGW		Beurteilungspegel ohne PWC-Anlage		Beurteilungspegel mit PWC-Anlage		Überschreitung IGW		Pegel-erhöhung
ID	Bezeichnung	Fassade	Stockwerk		Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Moritzreuth																
A	Moritzreuth 7	N	EG	AWB*	320850	930,51	-42,55	64	54	29	24	29	24	-	-	0
A	Moritzreuth 7	N	1.OG	AWB*	320850	930,51	-39,75	64	54	32	27	32	27	-	-	0
A	Moritzreuth 7	O	EG	AWB*	320850	922,33	-42,55	64	54	46	41	46	41	-	-	0
A	Moritzreuth 7	O	1.OG	AWB*	320850	922,33	-39,75	64	54	47	42	47	42	-	-	0
A	Moritzreuth 7	S	EG	AWB*	320855	918,15	-42,37	64	54	44	39	44	39	-	-	0
A	Moritzreuth 7	S	1.OG	AWB*	320855	918,15	-39,57	64	54	45	40	45	40	-	-	0
A	Moritzreuth 7	W	EG	AWB*	320855	926,34	-42,37	64	54	29	24	29	24	-	-	0
A	Moritzreuth 7	W	1.OG	AWB*	320855	926,34	-39,57	64	54	32	27	32	27	-	-	0
B	Moritzreuth 8	N	EG	AWB*	321053	736,42	-40,31	64	54	32	27	32	27	-	-	0
B	Moritzreuth 8	N	1.OG	AWB*	321053	736,42	-37,51	64	54	34	29	34	29	-	-	0
B	Moritzreuth 8	O	EG	AWB*	321051	728,52	-40,42	64	54	49	44	49	44	-	-	0
B	Moritzreuth 8	O	1.OG	AWB*	321051	728,52	-37,62	64	54	49	45	49	45	-	-	0
B	Moritzreuth 8	S	EG	AWB*	321058	727,50	-40,11	64	54	49	44	49	44	-	-	0
B	Moritzreuth 8	S	1.OG	AWB*	321058	727,50	-37,31	64	54	49	45	49	45	-	-	0
B	Moritzreuth 8	W	EG	AWB*	321059	736,98	-40,05	64	54	30	26	30	26	-	-	0
B	Moritzreuth 8	W	1.OG	AWB*	321059	736,98	-37,25	64	54	33	29	33	29	-	-	0
C	Moritzreuth 9	N	EG	AWB*	321037	570,65	-56,76	64	54	47	43	47	43	-	-	0
C	Moritzreuth 9	N	1.OG	AWB*	321037	570,65	-53,96	64	54	48	43	48	43	-	-	0
C	Moritzreuth 9	O	EG	AWB*	321042	565,71	-56,50	64	54	49	44	49	45	-	-	1
C	Moritzreuth 9	O	1.OG	AWB*	321042	565,71	-53,70	64	54	49	45	50	45	-	-	0
C	Moritzreuth 9	S	EG	AWB*	321048	570,18	-56,23	64	54	43	38	44	39	-	-	1
C	Moritzreuth 9	S	1.OG	AWB*	321048	570,18	-53,43	64	54	45	41	46	41	-	-	0
C	Moritzreuth 9	W	EG	AWB*	321043	575,08	-56,48	64	54	32	28	32	28	-	-	0
C	Moritzreuth 9	W	1.OG	AWB*	321043	575,08	-53,68	64	54	35	30	35	30	-	-	0
D	Moritzreuth 10	O	EG	AWB*	321009	534,69	-62,83	64	54	47	43	48	43	-	-	0
D	Moritzreuth 10	O	1.OG	AWB*	321009	534,69	-60,03	64	54	48	43	48	43	-	-	0
D	Moritzreuth 10	O	2.OG	AWB*	321009	534,69	-57,23	64	54	48	44	49	44	-	-	0
D	Moritzreuth 10	S	EG	AWB*	321022	538,18	-62,25	64	54	39	34	39	34	-	-	0
D	Moritzreuth 10	S	1.OG	AWB*	321022	538,18	-59,45	64	54	41	37	41	37	-	-	0
D	Moritzreuth 10	S	2.OG	AWB*	321022	538,18	-56,65	64	54	43	39	44	39	-	-	0
D	Moritzreuth 10	W	EG	AWB*	321015	544,52	-62,55	64	54	32	27	32	27	-	-	0
D	Moritzreuth 10	W	1.OG	AWB*	321015	544,52	-59,75	64	54	33	29	33	29	-	-	0
D	Moritzreuth 10	W	2.OG	AWB*	321015	544,52	-56,95	64	54	36	32	36	32	-	-	0
E	Moritzreuth 11	N	EG	AWB*	320691	626,11	-66,72	64	54	46	41	46	41	-	-	0
E	Moritzreuth 11	N	1.OG	AWB*	320691	626,11	-63,92	64	54	46	41	46	41	-	-	0
E	Moritzreuth 11	N	2.OG	AWB*	320691	626,11	-61,12	64	54	46	42	46	42	-	-	0
E	Moritzreuth 11	O	EG	AWB*	320699	619,95	-66,52	64	54	47	42	47	42	-	-	0
E	Moritzreuth 11	O	1.OG	AWB*	320699	619,95	-63,72	64	54	47	43	47	43	-	-	0
E	Moritzreuth 11	O	2.OG	AWB*	320699	619,95	-60,92	64	54	48	43	48	43	-	-	0
E	Moritzreuth 11	S	EG	AWB*	320705	622,74	-66,32	64	54	41	36	41	36	-	-	0
E	Moritzreuth 11	S	1.OG	AWB*	320705	622,74	-63,52	64	54	42	37	42	37	-	-	0
E	Moritzreuth 11	S	2.OG	AWB*	320705	622,74	-60,72	64	54	44	39	44	39	-	-	0
E	Moritzreuth 11	W	EG	AWB*	320700	628,85	-66,47	64	54	31	27	31	27	-	-	0
E	Moritzreuth 11	W	1.OG	AWB*	320700	628,85	-63,67	64	54	33	28	33	28	-	-	0
E	Moritzreuth 11	W	2.OG	AWB*	320700	628,85	-60,87	64	54	36	31	36	31	-	-	0

Ergebnistabelle
Nullfall - Planfall Prognose DTW 2030
BAB A9
Abschnitt: AS Bayreuth/Süd - AS Trockau

Berechnungspunkt				Nutz	rel. Straßenachse			IGW		Beurteilungspegel ohne PWC-Anlage		Beurteilungspegel mit PWC-Anlage		Überschreitung IGW		Pegel-erhöhung
ID	Bezeichnung	Fassade	Stockwerk		Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Weiglathal																
F	Weiglathal 1	N	EG	AWB*	320408	111,65	-3,45	64	54	57	53	57	53	-	-	0
F	Weiglathal 1	N	1.OG	AWB*	320408	111,65	-0,65	64	54	58	53	58	53	-	-	0
F	Weiglathal 1	N	2.OG	AWB*	320408	111,65	2,15	64	54	59	54	59	54	-	-	0
F	Weiglathal 1	O	EG	AWB*	320402	122,80	-3,53	64	54	56	51	55	51	-	-	0
F	Weiglathal 1	O	1.OG	AWB*	320402	122,80	-0,73	64	54	56	52	56	52	-	-	0
F	Weiglathal 1	O	2.OG	AWB*	320402	122,80	2,07	64	54	57	53	57	53	-	-	0
F	Weiglathal 1	S	EG	AWB*	320417	118,38	-3,32	64	54	54	49	54	49	-	-	0
F	Weiglathal 1	S	1.OG	AWB*	320417	118,38	-0,52	64	54	55	50	55	50	-	-	0
F	Weiglathal 1	S	2.OG	AWB*	320417	118,38	2,28	64	54	56	52	56	52	-	-	0
F	Weiglathal 1	W	EG	AWB*	320421	108,84	-3,27	64	54	56	51	56	51	-	-	0
F	Weiglathal 1	W	1.OG	AWB*	320421	108,84	-0,47	64	54	57	52	57	52	-	-	0
F	Weiglathal 1	W	2.OG	AWB*	320421	108,84	2,33	64	54	58	54	58	54	-	-	0
G	Weiglathal 2	N	EG	AWB*	320342	283,78	-14,99	64	54	54	49	53	48	-	-	-1
G	Weiglathal 2	N	1.OG	AWB*	320342	283,78	-12,19	64	54	55	50	53	49	-	-	-1
G	Weiglathal 2	N	2.OG	AWB*	320342	283,78	-9,39	64	54	55	50	54	49	-	-	-1
G	Weiglathal 2	O	EG	AWB*	320345	290,59	-14,96	64	54	39	35	39	35	-	-	0
G	Weiglathal 2	O	1.OG	AWB*	320345	290,59	-12,16	64	54	42	37	42	37	-	-	0
G	Weiglathal 2	O	2.OG	AWB*	320345	290,59	-9,36	64	54	51	46	50	45	-	-	-1
G	Weiglathal 2	S	EG	AWB*	320351	289,71	-14,89	64	54	47	42	47	42	-	-	0
G	Weiglathal 2	S	1.OG	AWB*	320351	289,71	-12,09	64	54	48	44	48	44	-	-	0
G	Weiglathal 2	S	2.OG	AWB*	320351	289,71	-9,29	64	54	52	47	52	47	-	-	0
G	Weiglathal 2	S	EG	AWB*	320353	284,18	-14,87	64	54	47	42	47	42	-	-	0
G	Weiglathal 2	S	1.OG	AWB*	320353	284,18	-12,07	64	54	49	44	49	44	-	-	0
G	Weiglathal 2	S	2.OG	AWB*	320353	284,18	-9,27	64	54	52	48	52	47	-	-	-1
G	Weiglathal 2	W	1.OG	AWB*	320347	279,01	-12,13	64	54	55	51	55	50	-	-	-1
G	Weiglathal 2	W	2.OG	AWB*	320347	279,01	-9,33	64	54	56	51	55	50	-	-	-1
H	Weiglathal 3	N	EG	AWB*	320234	188,40	-16,52	64	54	55	51	54	50	-	-	-1
H	Weiglathal 3	N	1.OG	AWB*	320234	188,40	-13,72	64	54	56	52	55	51	-	-	-1
H	Weiglathal 3	O	1.OG	AWB*	320232	194,08	-13,73	64	54	56	51	54	50	-	-	-1
H	Weiglathal 3	S	EG	AWB*	320237	195,99	-16,49	64	54	47	42	47	42	-	-	0
H	Weiglathal 3	S	1.OG	AWB*	320237	195,99	-13,69	64	54	52	47	51	47	-	-	0
H	Weiglathal 3	W	EG	AWB*	320239	190,31	-16,47	64	54	50	45	50	45	-	-	0
H	Weiglathal 3	W	1.OG	AWB*	320239	190,31	-13,67	64	54	53	48	53	48	-	-	0
I	Weiglathal 4	N	EG	AWB*	320199	218,94	-20,53	64	54	53	48	52	47	-	-	-1
I	Weiglathal 4	O	EG	AWB*	320204	224,58	-20,50	64	54	45	40	45	40	-	-	0
I	Weiglathal 4	S	EG	AWB*	320208	218,83	-20,47	64	54	49	44	49	44	-	-	0
I	Weiglathal 4	W	EG	AWB*	320204	213,19	-20,50	64	54	53	49	52	48	-	-	-1
J	Weiglathal 5	N	2.OG	AWB*	320103	241,10	-13,43	64	54	56	52	54	50	-	-	-2
J	Weiglathal 5	O	EG	AWB*	320101	250,03	-19,06	64	54	50	46	49	44	-	-	-2
J	Weiglathal 5	O	1.OG	AWB*	320101	250,03	-16,26	64	54	53	48	51	46	-	-	-2
J	Weiglathal 5	O	2.OG	AWB*	320101	250,03	-13,46	64	54	54	49	53	48	-	-	-1
J	Weiglathal 5	S	EG	AWB*	320110	249,29	-18,93	64	54	48	43	48	43	-	-	0
J	Weiglathal 5	S	1.OG	AWB*	320110	249,29	-16,13	64	54	49	44	49	44	-	-	0
J	Weiglathal 5	S	2.OG	AWB*	320110	249,29	-13,33	64	54	51	46	51	46	-	-	0
J	Weiglathal 5	W	EG	AWB*	320112	240,35	-18,91	64	54	52	47	51	46	-	-	-1
J	Weiglathal 5	W	1.OG	AWB*	320112	240,35	-16,11	64	54	53	49	52	48	-	-	-1
J	Weiglathal 5	W	2.OG	AWB*	320112	240,35	-13,31	64	54	55	50	53	49	-	-	-1
K	Weiglathal 6	N	EG	AWB*	320189	245,50	-21,85	64	54	53	48	51	47	-	-	-1
K	Weiglathal 6	N	1.OG	AWB*	320189	245,50	-19,05	64	54	55	50	54	49	-	-	-1
K	Weiglathal 6	O	EG	AWB*	320185	250,69	-21,88	64	54	52	48	51	46	-	-	-2
K	Weiglathal 6	O	1.OG	AWB*	320185	250,69	-19,08	64	54	54	50	53	48	-	-	-2
K	Weiglathal 6	S	EG	AWB*	320192	252,29	-21,83	64	54	45	40	45	40	-	-	0
K	Weiglathal 6	S	1.OG	AWB*	320192	252,29	-19,03	64	54	49	44	49	44	-	-	0
K	Weiglathal 6	W	EG	AWB*	320195	247,10	-21,81	64	54	50	45	50	45	-	-	0
K	Weiglathal 6	W	1.OG	AWB*	320195	247,10	-19,01	64	54	52	47	51	46	-	-	-1

Ergebnistabelle
Nullfall - Planfall Prognose DTW 2030
BAB A9

Abschnitt: AS Bayreuth/Süd - AS Trockau

Berechnungspunkt				Nutz	rel. Straßenachse			IGW		Beurteilungspegel ohne PWC-Anlage		Beurteilungspegel mit PWC-Anlage		Überschreitung IGW		Pegel-erhöhung
ID	Bezeichnung	Fassade	Stockwerk		Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
					m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L	Weiglathal 7	N	1.OG	AWB*	320449	158,71	0,88	64	54	57	52	57	52	-	-	0
L	Weiglathal 7	O	EG	AWB*	320451	165,04	-1,89	64	54	54	49	54	49	-	-	0
L	Weiglathal 7	O	1.OG	AWB*	320451	165,04	0,91	64	54	55	50	54	50	-	-	0
L	Weiglathal 7	S	1.OG	AWB*	320458	160,28	1,02	64	54	53	48	53	48	-	-	0
L	Weiglathal 7	W	EG	AWB*	320455	156,11	-1,82	64	54	55	51	55	51	-	-	0
L	Weiglathal 7	W	1.OG	AWB*	320455	156,11	0,98	64	54	57	52	57	52	-	-	0
M	Weiglathal 8	N	EG	AWB*	320407	170,82	-4,93	64	54	56	51	56	51	-	-	0
M	Weiglathal 8	N	1.OG	AWB*	320407	170,82	-2,13	64	54	57	52	56	52	-	-	0
M	Weiglathal 8	O	EG	AWB*	320409	176,92	-4,91	64	54	54	50	54	49	-	-	-1
M	Weiglathal 8	O	1.OG	AWB*	320409	176,92	-2,11	64	54	55	50	55	50	-	-	0
M	Weiglathal 8	W	EG	AWB*	320414	170,21	-4,84	64	54	52	48	53	48	-	-	0
M	Weiglathal 8	W	1.OG	AWB*	320414	170,21	-2,04	64	54	55	50	55	50	-	-	0
N	Weiglathal 8a	O	EG	AWB*	320418	185,81	-4,85	64	54	50	45	50	45	-	-	0
N	Weiglathal 8a	O	1.OG	AWB*	320418	185,81	-2,05	64	54	53	48	53	48	-	-	0
N	Weiglathal 8a	S	EG	AWB*	320427	185,01	-4,72	64	54	49	44	49	44	-	-	0
N	Weiglathal 8a	S	1.OG	AWB*	320427	185,01	-1,92	64	54	53	48	53	48	-	-	0
N	Weiglathal 8a	W	EG	AWB*	320426	177,89	-4,73	64	54	52	47	52	47	-	-	0
N	Weiglathal 8a	W	1.OG	AWB*	320426	177,89	-1,93	64	54	55	50	55	50	-	-	0
O	Weiglathal 9	N	EG	AWB*	320272	199,93	-17,10	64	54	54	49	53	49	-	-	0
O	Weiglathal 9	N	1.OG	AWB*	320272	199,93	-14,30	64	54	56	51	55	50	-	-	-1
O	Weiglathal 9	O	EG	AWB*	320269	208,14	-17,12	64	54	54	49	52	47	-	-	-2
O	Weiglathal 9	O	1.OG	AWB*	320269	208,14	-14,32	64	54	56	51	54	50	-	-	-1
O	Weiglathal 9	S	EG	AWB*	320282	206,80	-17,03	64	54	47	43	47	43	-	-	0
O	Weiglathal 9	S	1.OG	AWB*	320282	206,80	-14,23	64	54	53	48	52	47	-	-	-1
O	Weiglathal 9	W	EG	AWB*	320282	200,31	-17,03	64	54	50	46	51	46	-	-	0
O	Weiglathal 9	W	1.OG	AWB*	320282	200,31	-14,23	64	54	54	49	53	48	-	-	-1
P	Weiglathal 10	N	EG	AWB*	320467	159,63	-0,03	64	54	54	49	54	49	-	-	0
P	Weiglathal 10	N	1.OG	AWB*	320467	159,63	2,77	64	54	57	53	57	53	-	-	0
P	Weiglathal 10	O	EG	AWB*	320468	167,97	-0,01	64	54	49	44	49	44	-	-	0
P	Weiglathal 10	O	1.OG	AWB*	320468	167,97	2,79	64	54	54	50	54	49	-	-	-1
P	Weiglathal 10	S	EG	AWB*	320479	161,25	0,18	64	54	55	50	55	50	-	-	0
P	Weiglathal 10	S	1.OG	AWB*	320479	161,25	2,98	64	54	56	52	56	52	-	-	0
P	Weiglathal 10	W	EG	AWB*	320476	155,77	0,12	64	54	57	52	57	52	-	-	0
P	Weiglathal 10	W	1.OG	AWB*	320476	155,77	2,92	64	54	58	54	58	54	-	-	0
Q	Weiglathal 11	N	EG	AWB*	320392	213,54	-7,49	64	54	55	50	54	49	-	-	-1
Q	Weiglathal 11	N	1.OG	AWB*	320392	213,54	-4,69	64	54	56	51	56	51	-	-	0
Q	Weiglathal 11	O	EG	AWB*	320389	222,70	-7,52	64	54	54	50	53	49	-	-	-1
Q	Weiglathal 11	O	1.OG	AWB*	320389	222,70	-4,72	64	54	55	50	54	49	-	-	-1
Q	Weiglathal 11	S	EG	AWB*	320399	220,81	-7,39	64	54	49	45	49	45	-	-	0
Q	Weiglathal 11	S	1.OG	AWB*	320399	220,81	-4,59	64	54	52	47	52	47	-	-	0
Q	Weiglathal 11	W	EG	AWB*	320402	211,64	-7,36	64	54	51	47	51	47	-	-	0
Q	Weiglathal 11	W	1.OG	AWB*	320402	211,64	-4,56	64	54	54	49	54	49	-	-	0