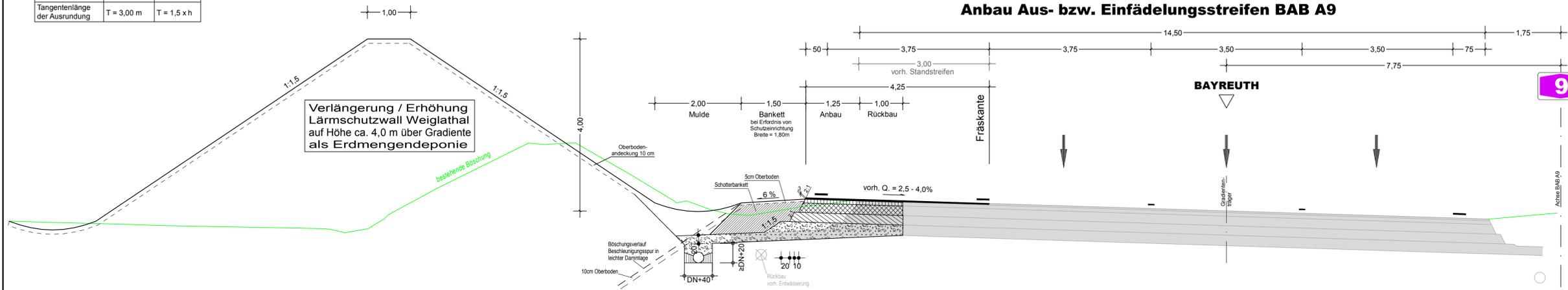


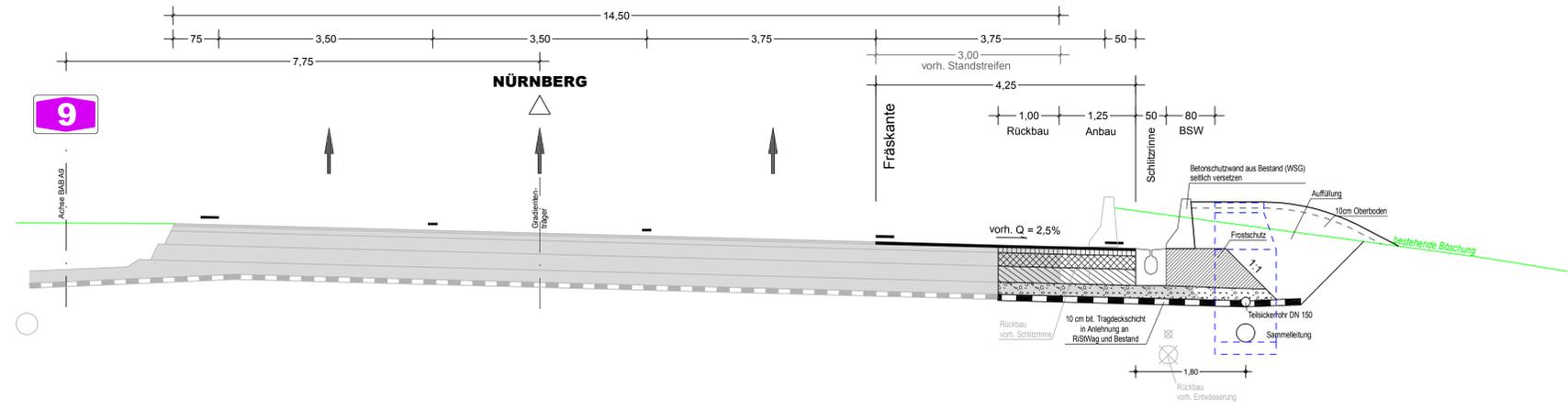
Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

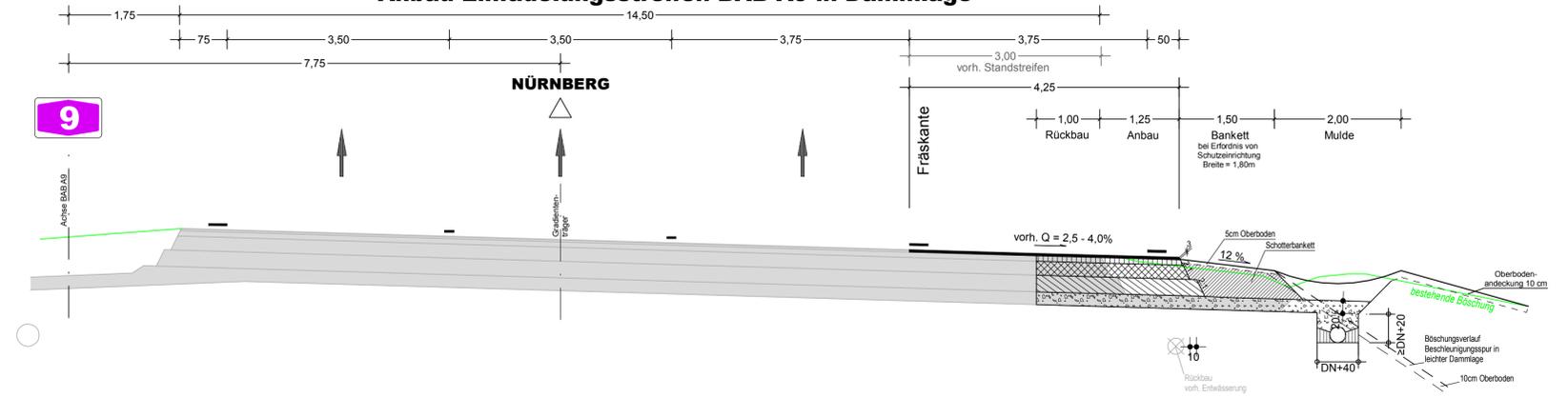


Verlängerung / Erhöhung Lärmschutzwall Weiglathal auf Höhe ca. 4,0 m über Gradiente als Erdmengendeponie

Fahrtrichtung NUERNBERG
Anbau Ausfädelungstreifen BAB A9
Betr.-km 318+535 bis 318+660 im geplanten Wasserschutzgebiet



Fahrtrichtung NUERNBERG
Anbau Ausfädelungstreifen BAB A9 südlich geplantes WSG
Anbau Einfädelungstreifen BAB A9 in Dammlage



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Splittmastixasphalt
- Asphaltbinder
- Asphalttragschicht
- hydraulisch gebundene Tragschicht HGT
- Frostschuttschicht gebr. Korn

Planstand: 26.10.2016

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Wittelsbacherring 15
95444 Bayreuth

Tel.: 09217569-0, Fax: 09217569-290, E-Mail: poststelle.dstst@abdnb.bayern.de

bearbeitet: Gz: B32 Okt. 2016
gezeichnet: Gz: HSP/RO Okt. 2016
geprüft: Gz: B3 26.10.2016
PSP Nr.: B02S-ABAP0028.00.E0.01
Projekt: B0AP2000_PWC-Tröckauer-Höhe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A9 / 380 / 9.103 - 13.723

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Straßenquerschnitt
Anbau Ein- und Ausfädelungstreifen A9
Maßstab: 1:50

BAB A 9 Berlin - Nürnberg
Neubau PWC - Anlage 319-1L und 319-1R
Betr.-km 315+800 bis Betr.-km 320+420

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Pfaffer, Baudirektor
Bayreuth, den 28.10.2016