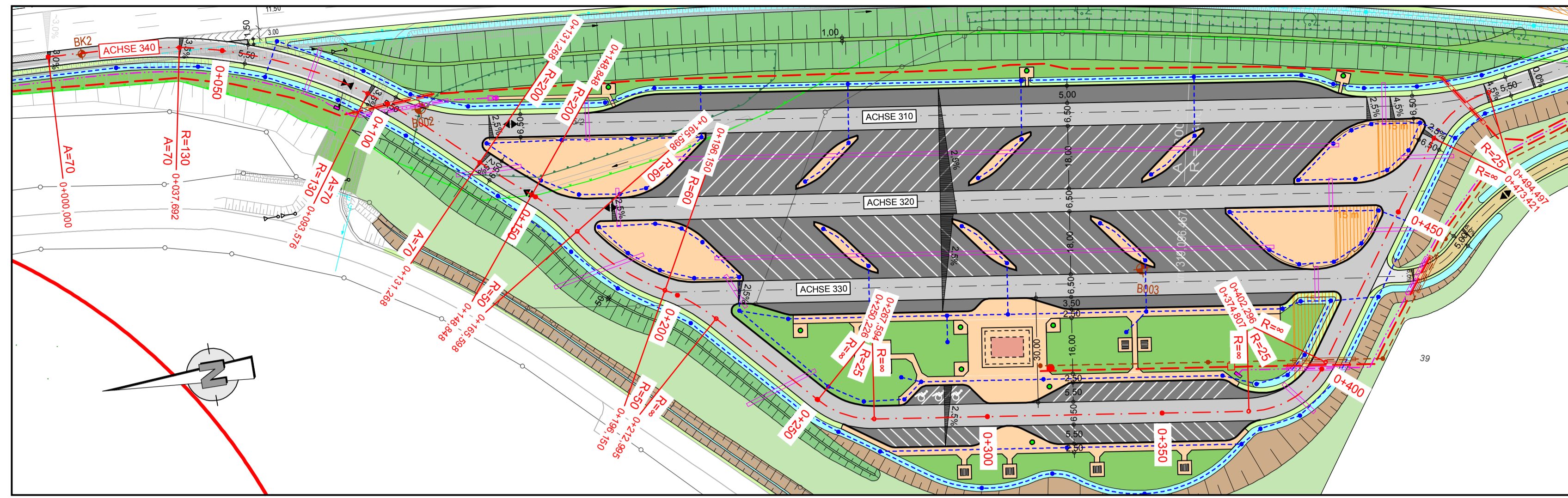


Lageausschnitt
M = 1:1000



ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

$H = 15\,000\text{ m}$
 $T = 362,155\text{ m}$
 $f = 4372\text{ m}$
 $TS = 415,868\text{ km}$
 $KM = 0+601,335$

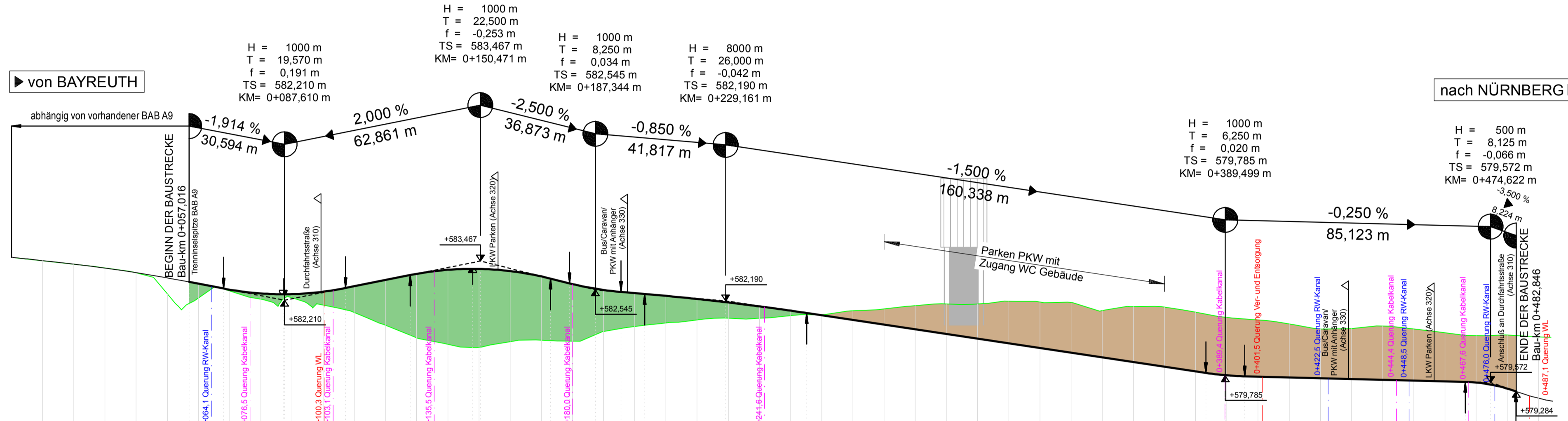
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichthöhe, Höhe Tangentialpunkte, Bau-km

$1:500\%$ / $1:31,000\text{ m}$
 $0:700\%$ / $725,000\text{ m}$

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lärmschutz

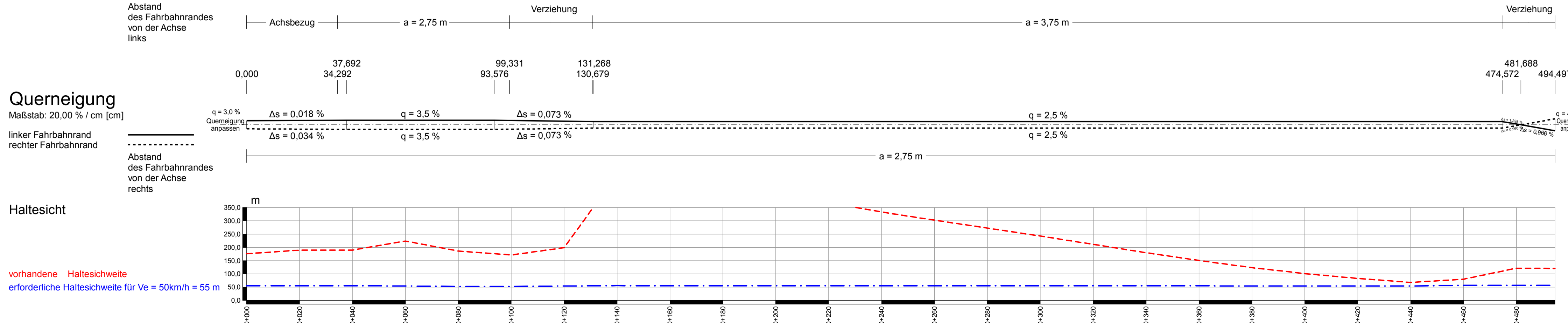
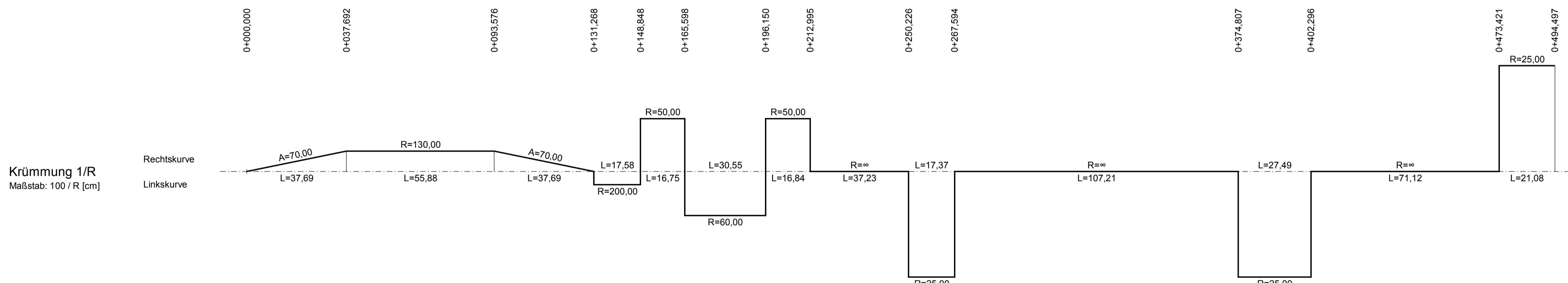
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links



M = 1:1000/100
NN 578,000 m

Station	Gradientenhöhe m ü NN	Geländehöhen m ü NN
0+000		
10000	583,47	583,36
20000	583,25	583,25
30000	583,09	583,09
40000	582,41	582,28
50000	582,28	582,16
60000	582,51	582,40
70000	582,42	582,24
80000	582,24	582,06
90000	582,01	581,81
100000	582,05	581,81
110000	582,43	582,06
120000	582,01	581,81
130000	582,68	581,41
140000	582,88	581,01
150000	583,01	580,96
160000	583,185	580,90
170000	583,215	580,70
180000	583,214	580,47
190000	583,145	580,87
200000	582,974	580,93
210000	582,94	580,94
220000	582,720	580,90
230000	582,538	581,21
240000	582,575	581,37
250000	582,411	581,48
260000	582,350	581,57
270000	582,250	581,63
280000	582,147	581,63
290000	582,009	581,63
300000	581,927	581,63
310000	581,800	581,63
320000	581,727	581,63
330000	581,677	581,63
340000	581,627	581,63
350000	581,577	581,63
360000	581,527	581,63
370000	581,477	581,63
380000	581,427	581,63
390000	581,377	581,63
400000	581,327	581,63
410000	581,277	581,63
420000	581,227	581,63
430000	581,177	581,63
440000	581,127	581,63
450000	581,077	581,63
460000	581,027	581,63
470000	580,977	581,63
480000	580,927	581,63
490000	580,877	581,63
500000	580,827	581,63
510000	580,777	581,63
520000	580,727	581,63
530000	580,677	581,63
540000	580,627	581,63
550000	580,577	581,63
560000	580,527	581,63
570000	580,477	581,63
580000	580,427	581,63
590000	580,377	581,63
600000	580,327	581,63
610000	580,277	581,63
620000	580,227	581,63
630000	580,177	581,63
640000	580,127	581,63
650000	580,077	581,63
660000	580,027	581,63
670000	579,977	581,63
680000	579,927	581,63
690000	579,877	581,63
700000	579,827	581,63
710000	579,777	581,63
720000	579,727	581,63
730000	579,677	581,63
740000	579,627	581,63
750000	579,577	581,63
760000	579,527	581,63
770000	579,477	581,63
780000	579,427	581,63
790000	579,377	581,63
800000	579,327	581,63
810000	579,277	581,63
820000	579,227	581,63
830000	579,177	581,63
840000	579,127	581,63
850000	579,077	581,63
860000	579,027	581,63
870000	578,977	581,63
880000	578,927	581,63
890000	578,877	581,63
900000	578,827	581,63
910000	578,777	581,63
920000	578,727	581,63
930000	578,677	581,63
940000	578,627	581,63
950000	578,577	581,63
960000	578,527	581,63
970000	578,477	581,63
980000	578,427	581,63
990000	578,377	581,63
1000000	578,327	581,63

Planstand: 26.10.2016



Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth

Wittelsbacherring 15
 95444 Bayreuth

Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle.dsb@abdn.bayern.de

bearbeitet: Gz: B32 Okt. 2016
 gezeichnet: Gz: HPR/Okt. 2016
 geprüft: Gz: B3 26.10.2016
 PSP Nr.: B025.ABAP0026.00.E0.01
 Projekt: BBAP2000_PWC-Trockauer-Hoe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Nordbayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4
 Höhenplan
 Westseite Durchfahrtsstraße PKW
 (Achse 340)

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A9 / 380 / 9,103 - 13,723
 Maßstab: 1:1000/100

BAB A 9 Berlin - Nürnberg
Neubau PWC - Anlage 319-1L und 319-1R
Betr.-km 315+800 bis Betr.-km 320+420

aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth
 Bayreuth, den 28.10.2016