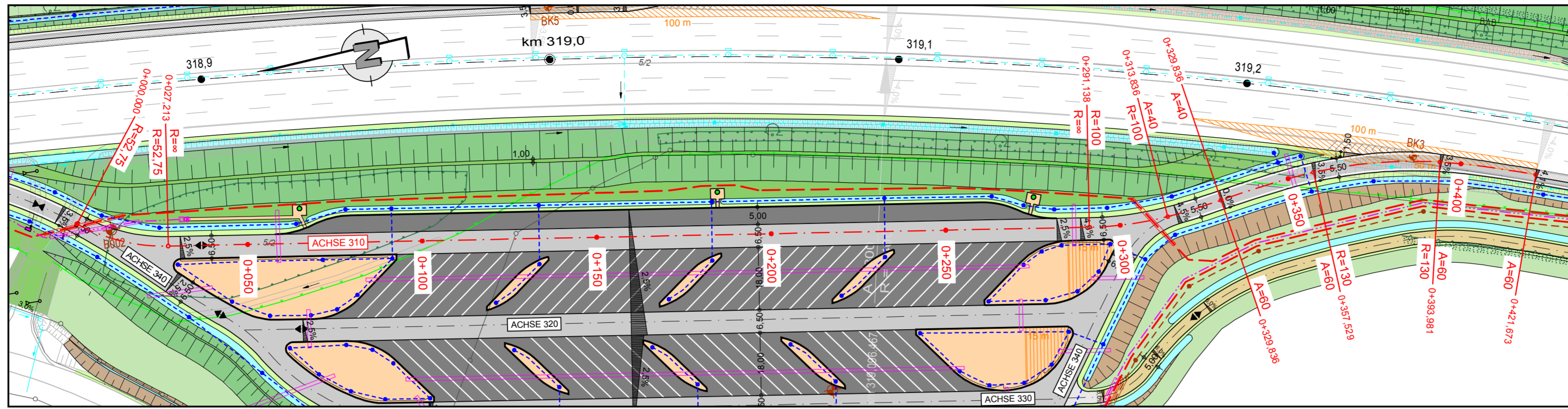


Lageausschnitt  
M = 1:1000



### ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Warne
- Damm
- Einschnitt

$H = 15\,000\text{ m}$   
 $T = 362,155\text{ m}$   
 $f = 4372\text{ m}$   
 $TS = 415,868\text{ m}$   
 $KM = 0+601,335$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkte, Bau-km

$1:500\%$   $0:700\%$   
 $1\,531,000\text{ m}$   $725,000\text{ m}$

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

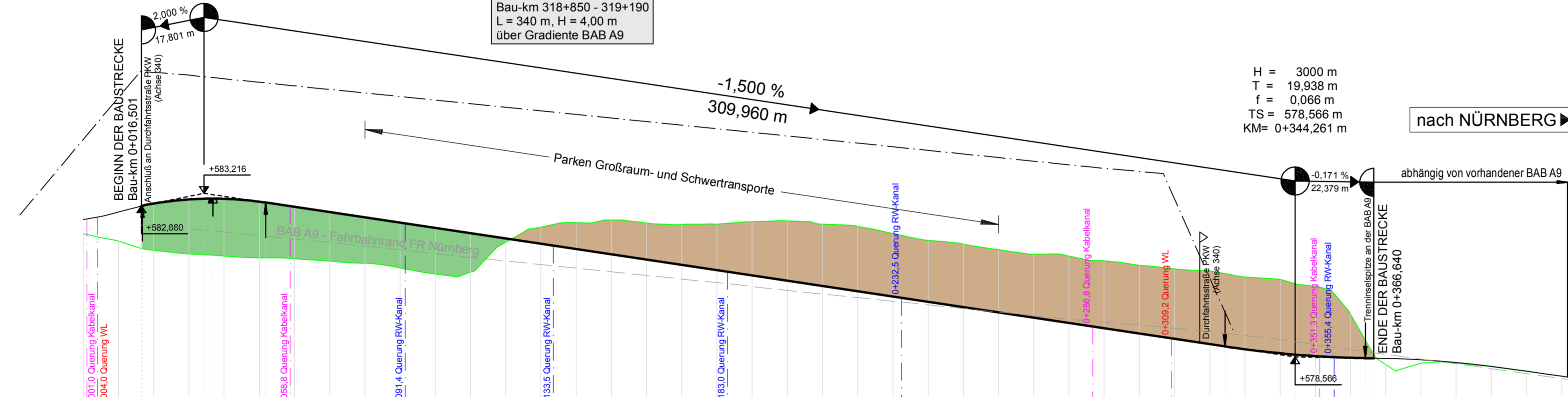
### Lärmschutz

- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwall links

von BAYREUTH

$H = 1000\text{ m}$   
 $T = 17\,500\text{ m}$   
 $f = -0,153\text{ m}$   
 $TS = 583,216\text{ m}$   
 $KM = 0+034,301\text{ m}$

**LA 01**  
 Lärmschutzwall Westseite  
 Bau-km 318+850 - 319+190  
 $L = 340\text{ m}$ ,  $H = 4,00\text{ m}$   
 über Gradienten BAB A9



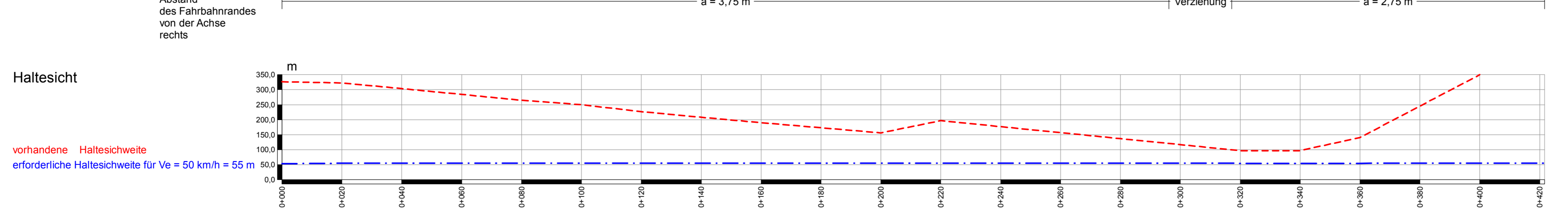
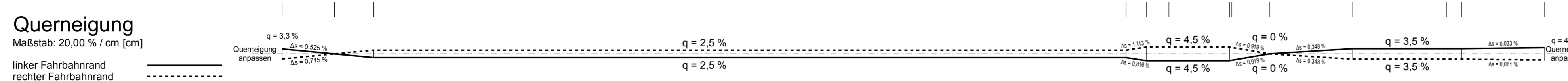
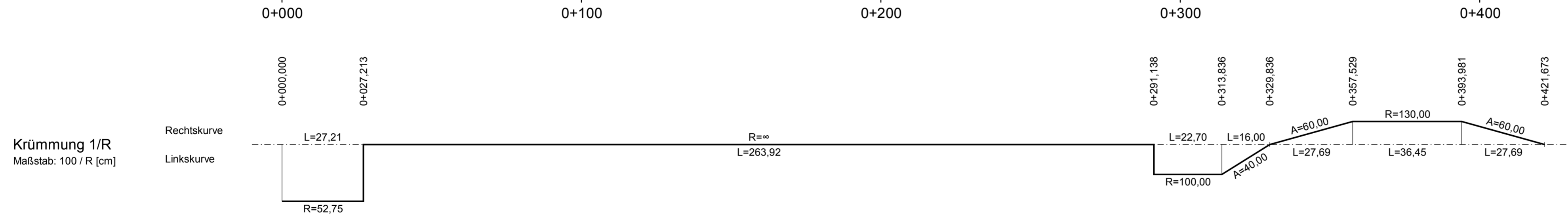
$H = 3000\text{ m}$   
 $T = 19\,938\text{ m}$   
 $f = 0,066\text{ m}$   
 $TS = 578,566\text{ m}$   
 $KM = 0+344,261\text{ m}$

nach NÜRNBERG

M = 1:1000/100  
NN 577.000 m

Planstand: 26.10.2016

Station	Gradientenhöhe m ü NN	Geländehöhen m ü NN
0+000	592,06	592,06
10+000	591,08	592,840
20+000	591,59	592,866
30+000	591,49	592,824
40+000	591,43	593,042
50+000	591,38	593,022
60+000	591,35	593,001
70+000	591,28	593,001
80+000	591,23	592,979
90+000	591,10	592,830
100+000	590,92	592,520
110+000	590,97	592,090
120+000	591,62	591,500
130+000	592,25	591,790
140+000	592,38	591,630
150+000	592,46	591,480
160+000	592,37	591,330
170+000	592,33	591,180
180+000	592,34	591,030
190+000	592,41	590,880
200+000	592,43	590,730
210+000	592,34	590,580
220+000	592,28	590,430
230+000	592,08	590,280
240+000	591,98	590,130
250+000	591,77	590,080
260+000	591,62	590,030
270+000	591,48	590,080
280+000	591,44	590,030
290+000	591,30	590,080
300+000	591,17	590,230
310+000	591,07	590,080
320+000	591,01	590,800
330+000	590,84	590,788
340+000	590,77	590,871
350+000	590,57	590,990
360+000	590,78	590,842
370+000	590,528	590,528
380+000	590,38	590,38
390+000	590,39	590,29
400+000	590,29	590,29
410+000	590,18	590,18
420+000	590,02	590,02



Autobahndirektion Nordbayern  
Dienststelle Bayreuth

Wittelsbacherring 15  
95444 Bayreuth

Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdnbn.bayern.de

bearbeitet:	Gz: B32	Okt. 2016
gezeichnet:	Gz: H&PRo	Okt. 2016
geprüft:	Gz: B3	26.10.2016
PSP Nr.: B02S ABAP0026.00 ED 01		
Projekt: BBAP2600_PWC-Trockauer-Hoe		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A9 / 380 / 9,103 - 13,723

PROJUI-Nr.: Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3

Höhenplan  
Westseite Durchfahrtsstraße  
(Achse 310)  
Maßstab: 1:1000/100

**BAB A9 Berlin - Nürnberg**  
Neubau PWC - Anlage 319-1L und 319-1R  
Betr.-km 315+800 bis Betr.-km 320+420

aufgestellt:  
Autobahndirektion Nordbayern  
Dienststelle Bayreuth

Pfeifer, Bauinspektor  
Bayreuth, den 28.10.2016