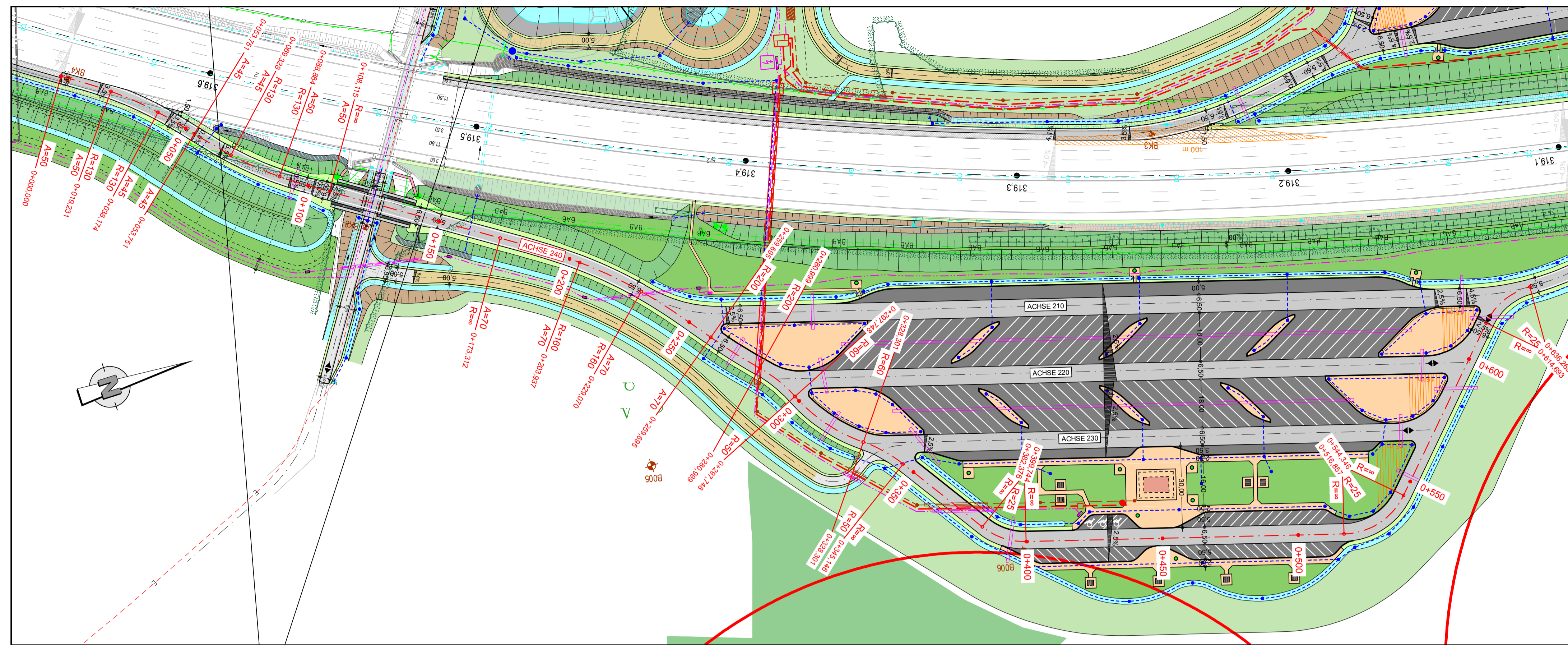


Lageausschnitt  
M = 1:1000



### ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Ausrunungsbeginn Kruppe / Ausrunungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

H = 15.000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4372m  
 TS = 415.868  
 KM = 0+601,335

Neigungsrechnerpunkt mit Angabe von:  
 Ausrunungsabmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentialrechnerpunkte, Bau-km  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsrechnerpunkt

1:5000  
 1:531.000 m  
 0:7000  
 0:725.000 m

### Lärmschutz

- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links

nach BAYREUTH

**BAUWERK 02**  
 Brücke im Zuge der Zufahrtsrampe PWC  
 Ostseite über einen Waldweg

Bau-km 0+124,657 (Rampe) LW = 5,50 m  
 Kr = 1 = 100,0 gon LH = 24,70 m  
 KH = 0,86 m BzG = 10,10 m

H = 1000 m  
 T = 6.500 m  
 f = -0,021 m  
 TS = 579,505 m  
 KM= 0+531,070 m

H = 1500 m  
 T = 15,000 m  
 f = 0,075 m  
 TS = 579,727 m  
 KM= 0+575,441 m

H = 600 m  
 T = 11,243 m  
 f = -0,105 m  
 TS = 580,868 m  
 KM= 0+513,079 m

von NÜRNBERG

Verlängerung Lärmschutzwand Weiglathal aus Überschuldfüssen, H = 4,00 m über Gradienten BAB A9

abhängig von vorhandener BAB A9

BEGINN DER BAUSTRECKE  
 Bau-km 0+145,187  
 (Trennstreifen BAB A9)

BAB A9 - Fahrbahnrand FR Bayreuth

Durchfahrtsbreite (Achse 210)

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

Bau-km 0+145,187

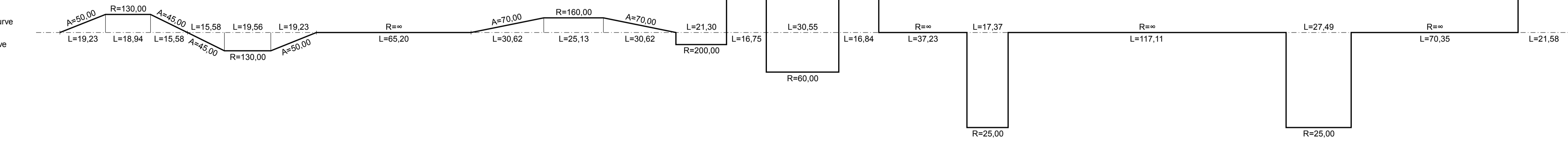
Bau-km 0+145,187

M = 1:1000/100  
 NN 568,000 m

Station	Gradientenhöhe m ü NN	Geländehöhe m ü NN
0+000	571,14	571,14
0+005	571,41	571,41
0+010	571,70	571,70
0+015	571,96	571,96
0+020	572,21	572,21
0+025	572,47	572,47
0+030	572,73	572,73
0+035	572,99	572,99
0+040	573,25	573,25
0+045	573,51	573,51
0+050	573,77	573,77
0+055	574,03	574,03
0+060	574,29	574,29
0+065	574,55	574,55
0+070	574,81	574,81
0+075	575,07	575,07
0+080	575,33	575,33
0+085	575,59	575,59
0+090	575,85	575,85
0+095	576,11	576,11
0+100	576,37	576,37
0+105	576,63	576,63
0+110	576,89	576,89
0+115	577,15	577,15
0+120	577,41	577,41
0+125	577,67	577,67
0+130	577,93	577,93
0+135	578,19	578,19
0+140	578,45	578,45
0+145	578,71	578,71
0+150	578,97	578,97
0+155	579,23	579,23
0+160	579,49	579,49
0+165	579,75	579,75
0+170	580,01	580,01
0+175	580,27	580,27
0+180	580,53	580,53
0+185	580,79	580,79
0+190	581,05	581,05
0+195	581,31	581,31
0+200	581,57	581,57
0+205	581,83	581,83
0+210	582,09	582,09
0+215	582,35	582,35
0+220	582,61	582,61
0+225	582,87	582,87
0+230	583,13	583,13
0+235	583,39	583,39
0+240	583,65	583,65
0+245	583,91	583,91
0+250	584,17	584,17
0+255	584,43	584,43
0+260	584,69	584,69
0+265	584,95	584,95
0+270	585,21	585,21
0+275	585,47	585,47
0+280	585,73	585,73
0+285	585,99	585,99
0+290	586,25	586,25
0+295	586,51	586,51
0+300	586,77	586,77
0+305	587,03	587,03
0+310	587,29	587,29
0+315	587,55	587,55
0+320	587,81	587,81
0+325	588,07	588,07
0+330	588,33	588,33
0+335	588,59	588,59
0+340	588,85	588,85
0+345	589,11	589,11
0+350	589,37	589,37
0+355	589,63	589,63
0+360	589,89	589,89
0+365	590,15	590,15
0+370	590,41	590,41
0+375	590,67	590,67
0+380	590,93	590,93
0+385	591,19	591,19
0+390	591,45	591,45
0+395	591,71	591,71
0+400	591,97	591,97
0+405	592,23	592,23
0+410	592,49	592,49
0+415	592,75	592,75
0+420	593,01	593,01
0+425	593,27	593,27
0+430	593,53	593,53
0+435	593,79	593,79
0+440	594,05	594,05
0+445	594,31	594,31
0+450	594,57	594,57
0+455	594,83	594,83
0+460	595,09	595,09
0+465	595,35	595,35
0+470	595,61	595,61
0+475	595,87	595,87
0+480	596,13	596,13
0+485	596,39	596,39
0+490	596,65	596,65
0+495	596,91	596,91
0+500	597,17	597,17
0+505	597,43	597,43
0+510	597,69	597,69
0+515	597,95	597,95
0+520	598,21	598,21
0+525	598,47	598,47
0+530	598,73	598,73
0+535	598,99	598,99
0+540	599,25	599,25
0+545	599,51	599,51
0+550	599,77	599,77
0+555	600,03	600,03
0+560	600,29	600,29
0+565	600,55	600,55
0+570	600,81	600,81
0+575	601,07	601,07
0+580	601,33	601,33
0+585	601,59	601,59
0+590	601,85	601,85
0+595	602,11	602,11
0+600	602,37	602,37

0+000,000 0+019,231 0+038,174 0+053,751 0+069,328 0+088,884 0+108,115 0+173,312 0+203,937 0+229,070 0+259,695 0+280,989 0+297,748 0+328,301 0+345,146 0+382,376 0+399,744 0+516,857 0+544,346 0+614,693 0+636,269

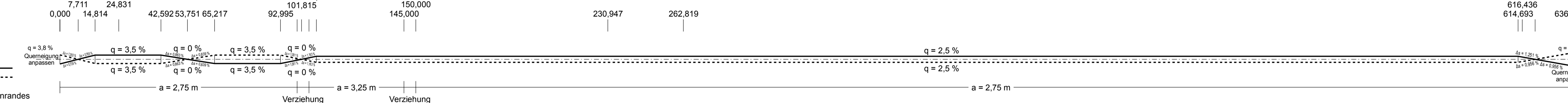
Krümmung 1/R  
 Maßstab: 100 / R [cm]



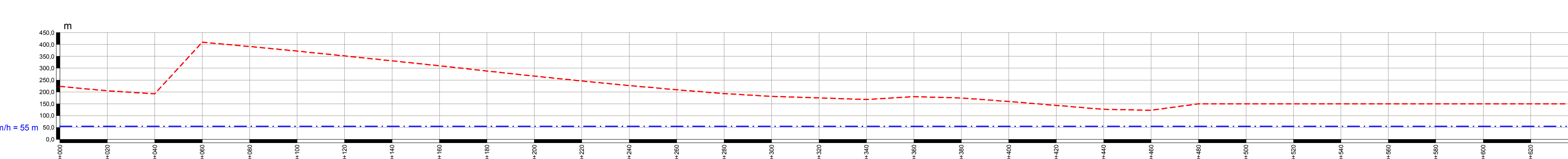
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links



Quereneigung  
 Maßstab: 20,00 % / cm [cm]



Haltesicht



Planstand: 26.10.2016

Autobahndirektion Nordbayern  
 Dienststelle Bayreuth

Wittelsbacherring 15  
 95444 Bayreuth  
 Tel.: 09217599-0, Fax: 09217599-290, E-Mail: poststelle.dsb@abdn.bayern.de

bearbeitet: Gz: BS2 Okt. 2016  
 gezeichnet: Gz: HEP/RI Okt. 2016  
 geprüft: Gz: BS3 26.10.2016  
 PSP-Nr.: 8025 ABAP/0026.00.Ed.01  
 Projekt: SBAP/200\_PWC/Trassen/10e

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A9 / 380 / 9.103 - 13.723  
 PROJUIS-Nr.:

Höhenplan  
 Ostseite Durchfahrtsstraße PKW (Achse 240)  
 Maßstab: 1:1000/100

BABA 9 Berlin - Nürnberg  
 Neubau PWC - Anlage 319-1L und 319-1R  
 Betr.-km 315+800 bis Betr.-km 320+420

aufgestellt:  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Dienststelle Bayreuth  
 Bayreuth, den 26.10.2016